

## KANALERS HÖJDLÄGE I PLANRITNING

symbol

illustration

läge

== :: == :: ==

Ovan resp.  
mellan tak-  
bjälkar

== :: == :: ==



Under tak

=====



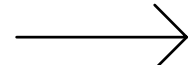
Ovan golv

== == == ==



I golvbjälklag

## Överluft

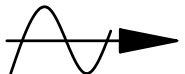
ÖVERLUFT VIA DÖRR. REKOMMENDERAD  
MINSTA AREA: 75 cm<sup>2</sup>VID MONTAGE:  
JÄMFÖR ALLTID PERSPEKTIVSKISS  
MED PLANRITNING!

## PILAR

TILLUFT/UTLUFT

ÖVERLUFT

FRÅNLUFT/AVLUFT

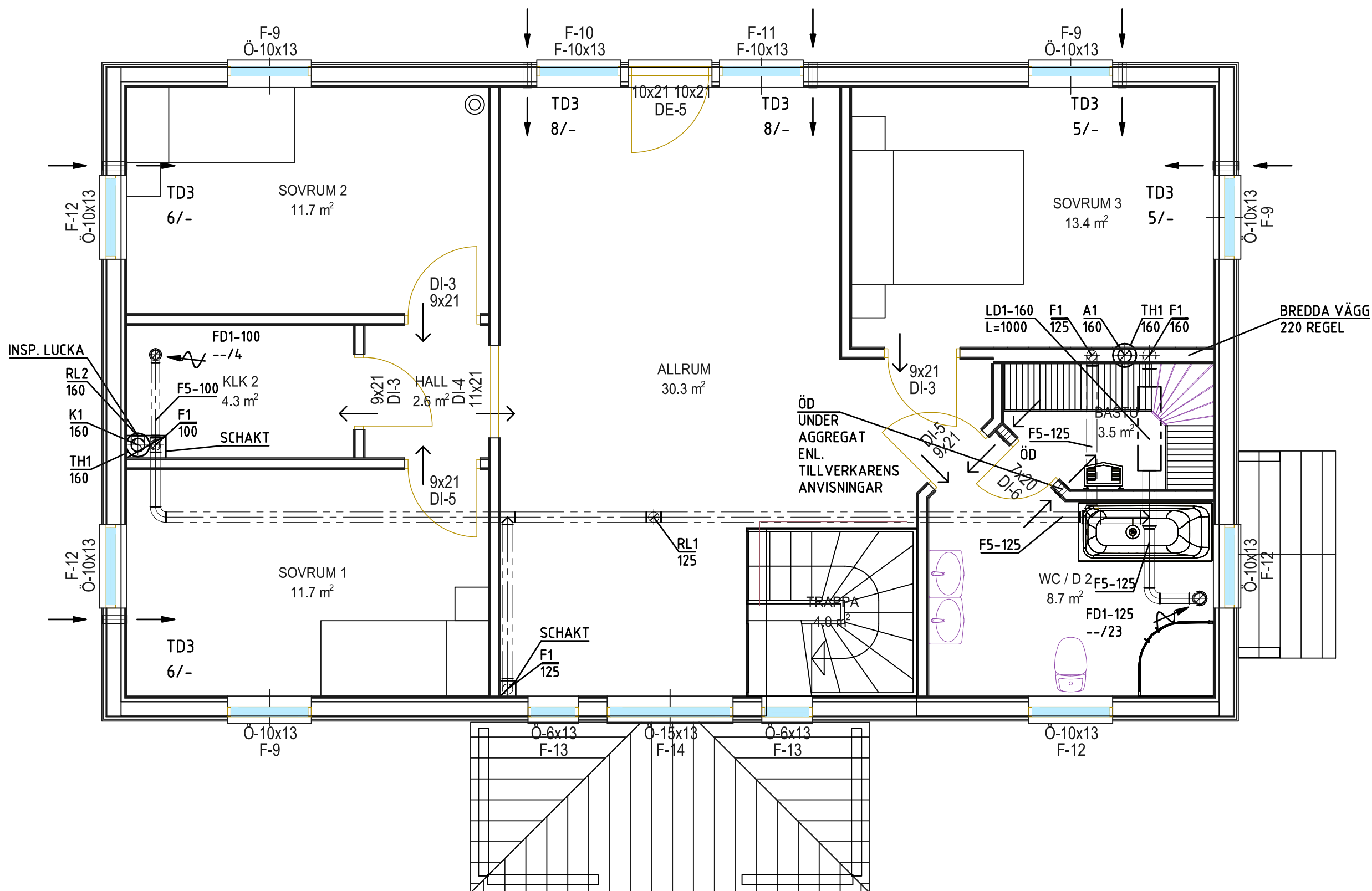


## Uteluftsventiler

OBS! SAMTLIGA UTELUFTSVENTILER  
SKALL VARA ÖPPNA FÖR ATT  
ERFORDERLIG LUFTOMSÄTTNING  
SKALL ERHÅLLAS I HUSET.OBS!  
VID MONTERING AV IMKANAL KONTROLLERA  
MOT GÄLLANDE KÖKSRITNINGOBS!  
VID MONTERING AV FRÅNLUFT I TVÄTT,  
KONTROLLERA PLACERINGEN AV TORKSKÅP/  
EVAK.TUMLARE.  
JUSTERA VENTILATIONSKANALEN EFTER DESSA!BRASKAMIN OCH LIKANDE SKALL FÖRSES  
MED TÄTSLUTANDE LUCKOR OCH ANORDNING  
FÖR SEPARAT FÖRBRÄNNINGSLUFT.  
(SE TILLVERKARENS INSTALLATIONSANVISNINGAR)OBS!  
OM FF1 PLACERAS VID VÄGG ELLER BJÄRLAG  
RIKTAD MOT SOVRUM ELLER VARDAGSRUM,  
BÖR VÄGGEN/BJÄRLAGET LJUDISOLERAS.OBS!  
OMFATTNINGEN OCH UTFORMNINGEN AV UT-  
RUSTNING FÖR RENSNING MED ERFORDERLIGA  
TILLTRÄDES- ANORDNINGAR SKALL BESLUTAS I  
SAMRÅD MED BEHÖRIG SKORSTENSFJÄRE.

## FÖRKLARINGAR:

T1	TILLUFT
T2	TILLUFT KONDENSISOL
T5	TILLUFT LÄGGS I LÖSULL ISOL EFTER BEHOV
F1	FRÅNLUFT
F2	FRÅNLUFT KONDENSISOL
F5	FRÅNLUFT LÄGGS I LÖSULL ISOL EFTER BEHOV
K1	IMKANAL BRANDISOL EI30
K2	IMKANAL BRANDISOL EI30 KONDENSISOLERAS
A1	AVLUFTSKANAL KONDENSISOL
TD1	TILLUFTSDON
TD2	TILLUFTSDON TAK
TD3	TILLUFTSDON FRESH Ø100
SPV1	SPALTVENTIL
FD1	FRÅNLUFTSDON TYP KONTROLLVENTIL
YG1	GALLER/KONDENSISOL/TALLRIKSVENTIL
RL1	CIRKULÄR RENSLUCKA OISOL
RL2	CIRKULÄR RENSLUCKA EI30-ISOL
TH1	TAKHUV
CH1	KOMBIHUV
KF1	KANALFLÄKT
LD1	LJUDDÄMPARE
FF	FRÅNLUFTSFLÄKT
VP	VÄRMEPUMP
SK	SPISKÅPA
BS1	BRANDSPJÄLL HAGAB BASIC 2
RD1	RÖKDECKARE
ÖD	ÖVERLUFTSDON



BET ANT ÄNDRINGEN AVSER DATUM SIGN

## BYGGHANDLING

UPPDRAGSNUMMER RÖDHAKEN RC KIM FAST  
DATUM 2021-02-03  
ANFÖRARE

NYBYGGNAD AV BOSTADSHUS

VENTILATION  
ÖVERPLANSKALA A2 1:50  
RUBRIK V-57.1-121  
BET