

## Anmälan av ärenden avgjorda på delegation enligt uppdrag av stadsbyggnadsnämnden

Ärenden finns förtecknade på en lista daterad 2020-11-24, och  
den finns tillgänglig på stadsbyggnadsnämndens sekretariat.  
Listan omfattar beslut fattade fr o m 2020-11-11 t o m 2020-11-24

### Delegationsbeslut - sammanställning

#### 52 Planbesked

		Antal
Planbesked	Bifall	1
	<b>Total</b>	1

#### 55 Dispensärenden

		Antal
Naturskydd	Bifall	2
	<b>Total</b>	2

## 575 Bygglov/startbesked/slutbesked/tillsynsbeslut

		Antal
Beslut	Avskrivet	12
	Avvisat	7
	Bifall	15
	<b>Total</b>	34
Lovbeslut	Avskrivet	26
	Avvisat	5
	Bifall	49
	Utan åtgärd	1
	<b>Total</b>	81
Lov med startbesked	Avskrivet	18
	Avvisat	1
	Bifall	99
	<b>Total</b>	118
Startbesked	Avskrivet	6
	Avvisat	1
	Bifall	168
	<b>Total</b>	175
Interimistiskt slutbesked	Bifall	18
	<b>Total</b>	18
Slutbesked / slutbevis	Bifall	108
	<b>Total</b>	108
Tillsynsbeslut	Avskrivet	1
	Utan åtgärd	17
	<b>Total</b>	18

## Enkelt avhjälptra hinder

		Antal
Tillsynsbeslut	Utan åtgärd	1
	<b>Total</b>	1





STADSBYGGNADS  
KONTORET

## Anmälan av bostadsanpassningsärenden avgjorda på uppdrag av stadsbyggnadsnämnden.

Ärendena finns förtecknade på en lista daterad 2020-11-25, och finns tillgänglig på stadsbyggnadsnämnden sekretariat.

Listan omfattar beslut fattade fr o m 2020-11-11 t o m 2020-11-24

	61 Bostadsanpassningsbidrag	Total
Avslag	5	<b>5</b>
Avvisat	13	<b>13</b>
Bifall	162	<b>162</b>
Bifall/Avslag	2	<b>2</b>
Bifall/Ändring	35	<b>35</b>
Total	217	<b>217</b>



På delegation godkända fastighetsbildningsförrättningar vid stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2020-12-10

STADSMÄTNINGSAVDELNINGEN

FÖRTECKNING  
2020-11-24

DNR	ÄRENDE	DATUM FÖR GODKÄNNANDE
2020-13564-421	Sälgen 4 Fastighetsbestämning	2020-11-12
2020-14553-421	Träkilen 3 och 5 Särskild gränsutmärkning	2020-11-12

2 st

Kommunstyrelsen Rotel I

**Yttrande över remiss av inbjudan till  
avgränsningssamråd avseende ny kraftledning  
för 400 kV mellan stationerna Överby och  
Beckomberga (KS Dnr 2020/1277)**

Stadsbyggnadsnämnden har fått ovanstående remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 22 november 2020. På grund av kort svarstid svarar stadsbyggnadskontoret direkt till kommunstyrelsen genom detta kontorsyttrande. Yttrandet har beretts av kontorets enhet för strategi och utveckling i samverkan med kontorets geografiska strategiska planering.

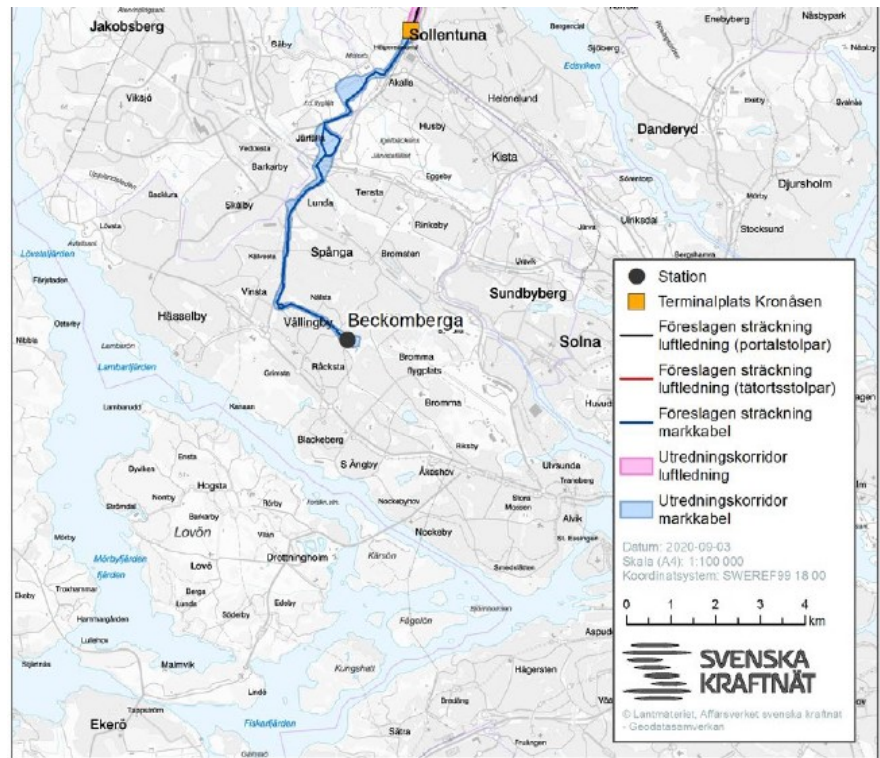
**Bakgrund**

Svenska kraftnät planerar en ny elförbindelse för 400 kV mellan Överby i Sollentuna kommun och Beckomberga i Stockholms stad. Elförbindelsen ersätter den 220 kV-ledning som idag sträcker sig mellan Överby och Beckomberga och är en del av flera förstärkningar som Svenska kraftnät gör inom projektet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen. Inom Stockholms stad föreslås markkabel samt en ny transmissionsnätstation i Beckomberga.

Svenska kraftnät genomförde under våren 2017 samråd av flera utredningskorridorer för den planerade förbindelsen samt ett kompletterande samråd under hösten 2018. I detta andra samrådsunderlag fördjupar nu Svenska kraftnät sitt utredningsarbete för att finna en lämplig sträckning inom vald utredningskorridor. Svenska Kraftnät har under planeringsprocessen haft flera avstämningar om linjesträckningen med bl.a. stadsbyggnadskontoret. Vid dessa tillfällen har kontoret framfört att ledningssträckningen i flera områden riskerar att motverka stadens möjligheter till stadsutveckling och att hänsyn behöver tas till kontorets planeringsarbete.

**Stadsbyggnadskontoret**

Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
stockholm.se



*Beskuren karta över ledningssträckningen i Stockholms stad*

## Stadsbyggnadskontorets synpunkter

Kontoret välkomnar Svenska Kraftnäts insatser för en högre driftsäkerhet och en tryggare elförsörjning. Samrådsunderlaget är ambitiöst och välstrukturerat, men syftet med samrådet är otydligt beskrivet. Framsidan anger att avgränsningssamrådet hålls enligt 6 kap. miljöbalken, vilket primärt innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska avgränsas. Texten i sammanfattningen antyder däremot att samrådet i första hand handlar om linjesträckningen. Detta då det anges att Svenska kraftnät efter avslutat samråd kommer att avgöra vilka justeringar av linjesträckningen som eventuellt bör göras.

Avgränsningen av kommande miljöbedömning, och vilka alternativ den kommer att beskriva, förklaras inte heller tydligt. Avgränsning i tid behöver anges, vilket i sin tur behöver ligga till grund för en noggrannare beskrivning av nollalternativet på s. 65. Nollalternativet bör redogöra för vilket skede och vilken utbyggnadsfas närliggande stadsutvecklings- och infrastrukturprojekt befinner sig i.

## Natur- och kulturmiljö

Det är inte tydligt inom vilka sakfrågor ledningsträckningen antas medföra betydande miljöpåverkan. Flertalet sakfrågor räknas upp i samrådsunderlagets olika delar. I avsnittet om betydande miljöpåverkan anges huvudsakligen påverkan från byggskedet. Om



det endast är byggskedet som antas medföra betydande miljöpåverkan bör det vara tydligt i avgränsningen. Kontoret bedömer däremot att påverkan på naturmiljö, kulturmiljö, landskapsbild och rekreativvärden kan antas vara betydande även i driftskedet med tanke på att markledningen kommer att innebära restriktioner för till exempel plantering av nya träd eller anläggande av våtmarker.

Kontoret delar inte beskrivningen på s. 49 av att den planerade ledningssträckningen är kraftigt påverkad av tidigare exploatering. Frånsett sträckningen utmed Norrviksvägen och alternativet utmed Förbifarten så kommer den att ligga i olika natur- och kulturmiljöer även om dessa ibland är relativt nära E 18, Förbifarten och Barkarbystaden. De grusupplag som nämns vid Hägerstalund har varit tillfälliga och återställs nu till naturmark. Frånsett start- och landningsbanan på f.d. Barkarby flygfält består ytorna inom det nerlagda flygfältet till största delen av extensivt skötta gräsytor.

Förutom påverkan på enskilda naturvärdesobjekt och fornlämningar behöver påverkan på ekologiska samband och den sammanhängande kulturmiljön behandlas i miljöbedömningen. Berörda natur- och kulturresevat utgör delar av ett viktigt spridningssamband in till södra Djurgården. Hela området från Hjulsta till sjön Ravalen i Sollentuna har bedömts ha mycket höga kulturhistoriska värden på grund av landskapets välbevarade järnåldersstruktur. I bedömningen bör bland annat svårigheten att i framtiden plantera träd på och i närheten av ledningen eller anlägga våtmarker för att förstärka spridningssamband eller restaurera kulturlandskapet tas med. Även kumulativa effekter, i form av de sammanlagda effekterna av Förbifart Stockholm, Barkarbystaden och den aktuella kraftledningen behöver beskrivas.

### Framtida stadsutveckling

Stockholm stads översiktsplan pekar ut Bergslagsvägen som ett s.k. urbant stråk vilket innebär att staden har för avsikt att omvandla vägområdet till en levande stadsmiljö med ny bebyggelse längs med Bergslagsvägen. Då Bergslagsvägen är ett av stadens primära stråk för transporter av farligt gods krävs ändrade skyddszoner eller omläggning av transporterna innan en omvandling kan bli aktuell. Kontoret påtalar härmed en eventuell framtida konflikt mellan bebyggelseutveckling och ledningsdragning längs vägen.

Föreslagen ledningssträckning behöver samordnas med den planerade utbyggnaden av Hjulsta trafikplats som Trafikverket utreder i samråd med Stockholms stad. Samordning sker företrädesvis inom ramen för den detaljplan som tas fram för att möjliggöra utbyggnaden av trafikplatsen.

Det pågår ett planeringsarbete för att omvandla Vinsta industriområde till en urban stadsdel med bostäder, arbetsplatser, skolor och parker. Kontoret vill därför framhäva vikten av att markkabeln förläggs enligt föreslagen sträckning förbi Vinsta, dvs öster om Bergslagsvägen. Utredningskorridoren omfattar även den västra sidan av vägen vilket kontoret bedömer som olämpligt.

Föreslagen ledningssträckning riskerar att motverka planerad ny bebyggelse i delar av Nälstastråket. Bebyggelseutvecklingen är i ett tidigt planeringsskede med markanvisning preliminärt planerad till 2021/2022. Ledningssträckningen behöver samordnas med kommande planläggning i Nälstastråket.

Ledningssträckningens negativa påverkan på stadens stadsutvecklingsmöjligheter bör minimeras genom ett tilltaget schaktdjup och största möjliga hänsyn till planerade utvecklingsområden.

Anette Scheibe Lorentzi  
förvaltningschef