

Handläggare
Sara Almén
Telefon 08-508 27 155Till
Stadsbyggnadsnämnden**Att bebygga och utveckla Katarinavägens södra
sida. Motion (2020/784) från Peter Wallmark (SD).
Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

Anette Scheibe Lorentzi
StadsbyggnadsdirektörMonika Joelsson
Avdelningschef**Utlåtande****Ärendet**

Kommunstyrelsen har till bland annat stadsbyggnadsnämnden remitterat en motion (2020/784) om att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida. Motionen är skriven av Peter Wallmark (SD). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden och Södermalms stadsdelsnämnd. Senaste svarsdatum för remissen är 6 oktober 2020.

Sammanfattning av remissen

Motionären skriver att Katarinavägens södra sida idag är en otrygg plats utan bebyggelse i den sista, östra delen upp mot Renstiernas gata och menar vidare att det i ett Stockholm med svår bostadsbrist är ett slöseri att låta denna del av Södermalm med en av Stockholms mest magnifika utsikter stå obebyggd. I motionen föreslås att området skulle kunna utvecklas och tillföras bostäder, lokaler, kultur och fler samt större grönytor utan att omkringliggande bebyggelse störs.

Bilaga: Motion av Peter Wallmark (SD) om att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida

StadsbyggnadskontoretFleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Kontorets synpunkter

Ytorna längs Katarinavägens södra sida är ett offentligt rum med ett regionalt besöksvärde dit både stockholmare och turister söker sig. Många människor rör sig längs trottoaren mot Stadsgårdsleden och tar del av utsikten över vattnet.

Längs Katarinavägen löper ett detaljplanelagt parkstråk som avgränsas med en bergsskärning upp mot Katarinaberget. Parkstråket på den södra sidan av Katarinavägen är vindutsatt och bullrigt. Stråket är en del av den hylla som sprängdes fram när Katarinavägen anlades i början av 1900-talet och utgör en del av berättelsen om Södermalms framväxt. Katarinavägen ingår inom riksintresset för Stockholms innerstad med Djurgården och Katarinavägen gränsar till värdekärna inom riksintresse för kulturmiljövården (tidig bebyggelse på malmarna). Bergsskärningen längs Katarinavägen utgör en väl synlig del av Södermalms stadsfront mot Stockholms inlopp. Bergsskärningen är ett viktigt stadsbyggnadselement som beskriver de geologiska förutsättningarna och bidrar till Stockholms karaktär med en tydlig läsbarhet kring stadens historiska framväxt.

Ytorna längs Katarinavägens södra sida är primärt ett offentligt rum och bör enligt stadsbyggnadskontoret fortsätta vara det. En utveckling av parkytorna längs Katarinavägen bör ta avstamp i de unika kvaliteter som nivåskillnaderna och det fria läget mot vattnet gett upphov till och huvudsakligt fokus behöver ligga på att stärka platsens värden med hänsyn till utsikt, kulturmiljö, rörelsestråk och vistelse. En omhändertagen miljö som uppmuntrar till vistelse och har flöden av människor kan bidra till en ökad upplevd trygghet. Att stärka det offentliga rummet bör vara det huvudsakliga målet vid en utveckling av platsen.

Förslag till beslut

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

SLUT