

Samsö

PM LANDSKAP
DATUM: 2020-08-24

LANDSKAPSARKITEKTER:
Johan Krikström
Sofia Kanslätt

För exploateringskontoret
Peter Staflin

Projektgrupp

Stockholms stad, exploateringskontoret:

Niklas Karlsson, projektledare

Brita Engvall, byggprojektledare

Amanda Fjellström, trafikplanerare

Frida Nordström, miljösamordnare

Peter Staflin, landskapsarkitekt

Stockholms stad, Stadsbyggnadskontoret:

Anna Olmårs, stadsplanerare

Stockholms stad, Miljöförvaltningen:

Mårten Persson, miljöutredare

Konsulter, landskapsarkitekter:

Johan Krikström, Funkia

Sofia Kanslätt, Funkia



Illustrationsplan

Sammanfattning

Planområdet ligger i ett grönområde mellan Hökarängen och Farsta centrum. Planförslaget visar hur en förlängning av Lingvägen kopplar samman med Farstavägen. Den nya gatan möjliggör för framtida busstrafik och en bättre gatukoppling söderut. I samband med förlängningen av Lingvägen uppförs tre punkthus för bostäder intill Kvickentorpsskolan. De nya bostäderna placeras i brynet av skogen mittemot skolan. Kvickentorpsskolan byggs ut med en tillkommande skolbyggnad söder om den befintliga skolan. En ny förskolebyggnad med egen gård placeras norr om den befintliga skolan.

Förlängningen av Lingvägen är en förutsättning för uppförandet av de nya bostäderna samt utbyggnaden av skolan. En konsekvens av förslaget är att en del av skogsbrynet med uppvuxna ekar samt stora träd vid Farstavägen tas bort.

Stråk och kopplingar

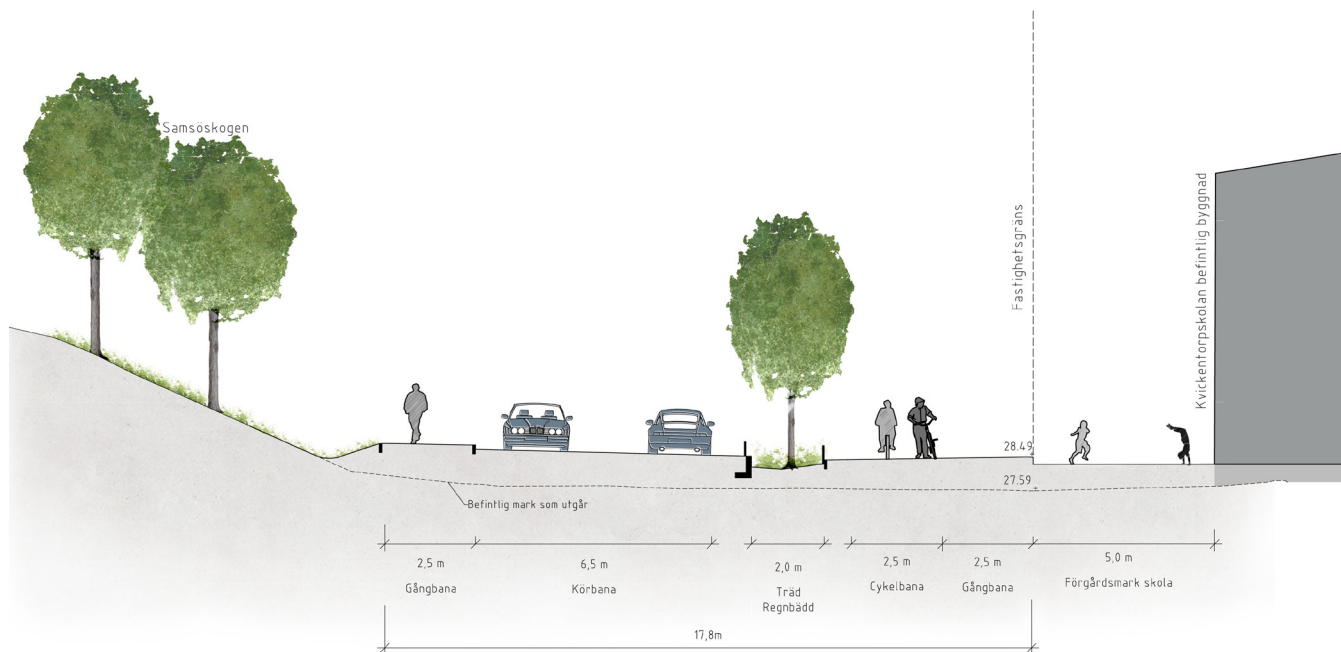
Idag avslutas Lingvägen med en vändplats. Gång- och cykelbanan fortsätter söderut mellan skogen och Kvickentorpsskolan. Söder om skolan kopplar det på ett större gång- och cykelstråk som västerut leder vidare under tunnelbanespåren och leder vidare österut mot Farstaängen via en gångtunnel under Farstavägen. Norr om skolan finns en befintlig gångväg som kopplar till Kvickensvägen samt leder vidare norrut genom ett skogsparti.

Förlängningen av Lingvägen förläggs i det befintliga gång- och cykelstråket som leder förbi Kvickentorpsskolan. Söder om skolområdet kopplar nya Lingvägens västra gångbana på det befintliga gång- och cykelvägen. Körbanan samt östra gångbanan ansluts mot Farstavägen. Vid påfarten till Farstavägen placeras ett övergångställe.

För att koppla samman skolområdet med det befintliga gång- och cykelstråket som leder mot Farstaängen samt under tunnelbanespåren utformas en större gång- och cykelövergång där gatan svänger. Övergången utförs upphöjd för att uppmärksamma trafikanter på att sänka hastigheten.

Placeringen av den nya förskolans gård gör att det befintliga gång- och cykelstråket som leder till Kvickensvägen behöver flyttas längre norrut.

En del av de befintliga gångstigarna och entréerna till skogen försvinner i och med uppförandet av de nya bostäderna.



Sektion A-a

Gaturummet

Gaturummet blir en förlängning av den befintliga Lingvägen. Gatan utformas med en fortsättning av gångbanan på västra sidan, samt gångbana och dubbelriktad cykelbana på den östra sidan mot Kvickentorpsskolan.

En ny infart för angöring till skolan och förskolan anordnas norr om den befintliga skolbyggnaden.

Angöring för sopbil till bostadshusen anordnas framför dessa på gatans östra sida.

Träd planteras i en sammanhängande nedsänkt planteringsyta mellan körbanan och den dubbelriktade cykelbanan längs den östra sidan. Trädplanteringen följer hela den nya gatan, med ett uppehåll vid övergången i svängen. Träden föreslås vara av ett fåtal olika arter och stå i spridda grupper. Som undervegetation planteras tåliga buskar med inslag av grupper av perenner. Alla växter ska vara salttåliga och klara av tillfälliga översvämningar. Trädplanteringen tar inspiration av naturmarken runtomkring, förslagsvis med inslag av ek.

Belysningsstolpar placeras i trädplanteringsytan närmast kantsten mot den dubbelriktade cykelbanan.

På västra sidan om körbanan anpassas anslutningen mot naturmark för att bevara så många träd som möjligt i brynzonen av Skogen.

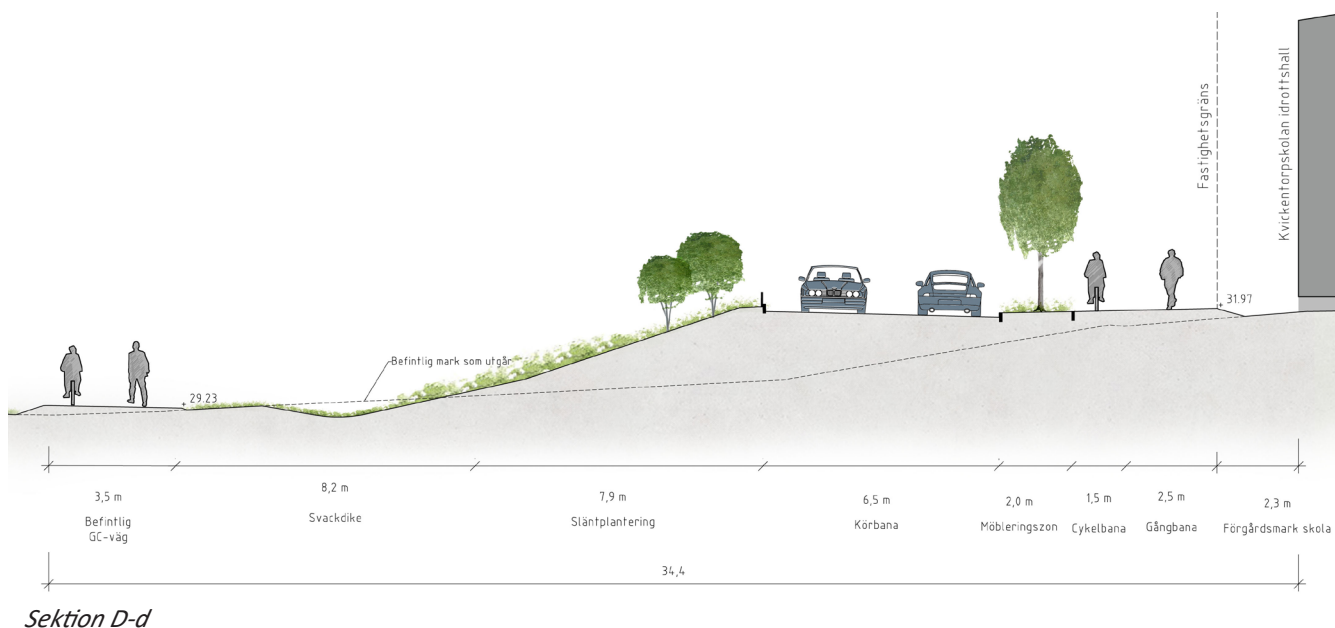
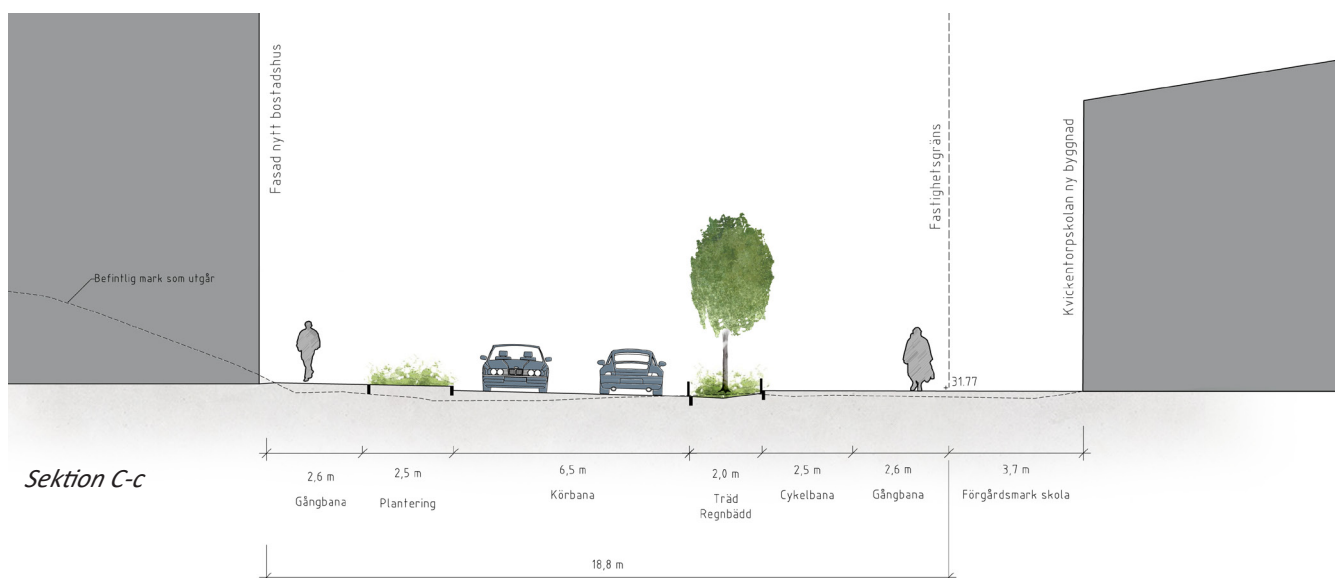
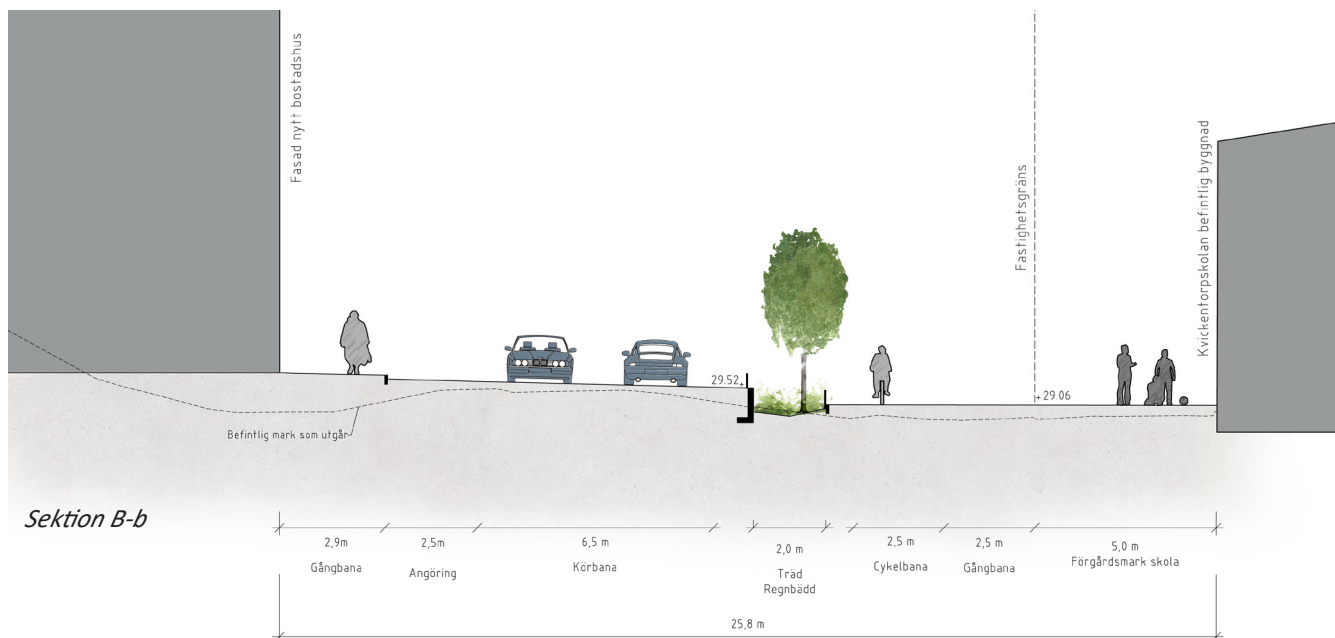
Körbanan ligger på en högre marknivå än den befintliga byggnaden för Kvickentorpsskolan (Se sektion A-a och B-b). Höjdskillnaden tas upp med en stödmur som löper längs sträckan förbi den befintliga skolbyggnaden, mellan körbana och trädplantering. På denna del av gatan kommer träden att stammas upp till en högre nivå för att inte utgöra ett hinder för biltrafiken. Det blir även en höjdskillnad mellan gångbanan och den befintliga skolan. Höjdskillnaden tas eventuellt upp av trappor, ramper och murar, på skolans tomt.

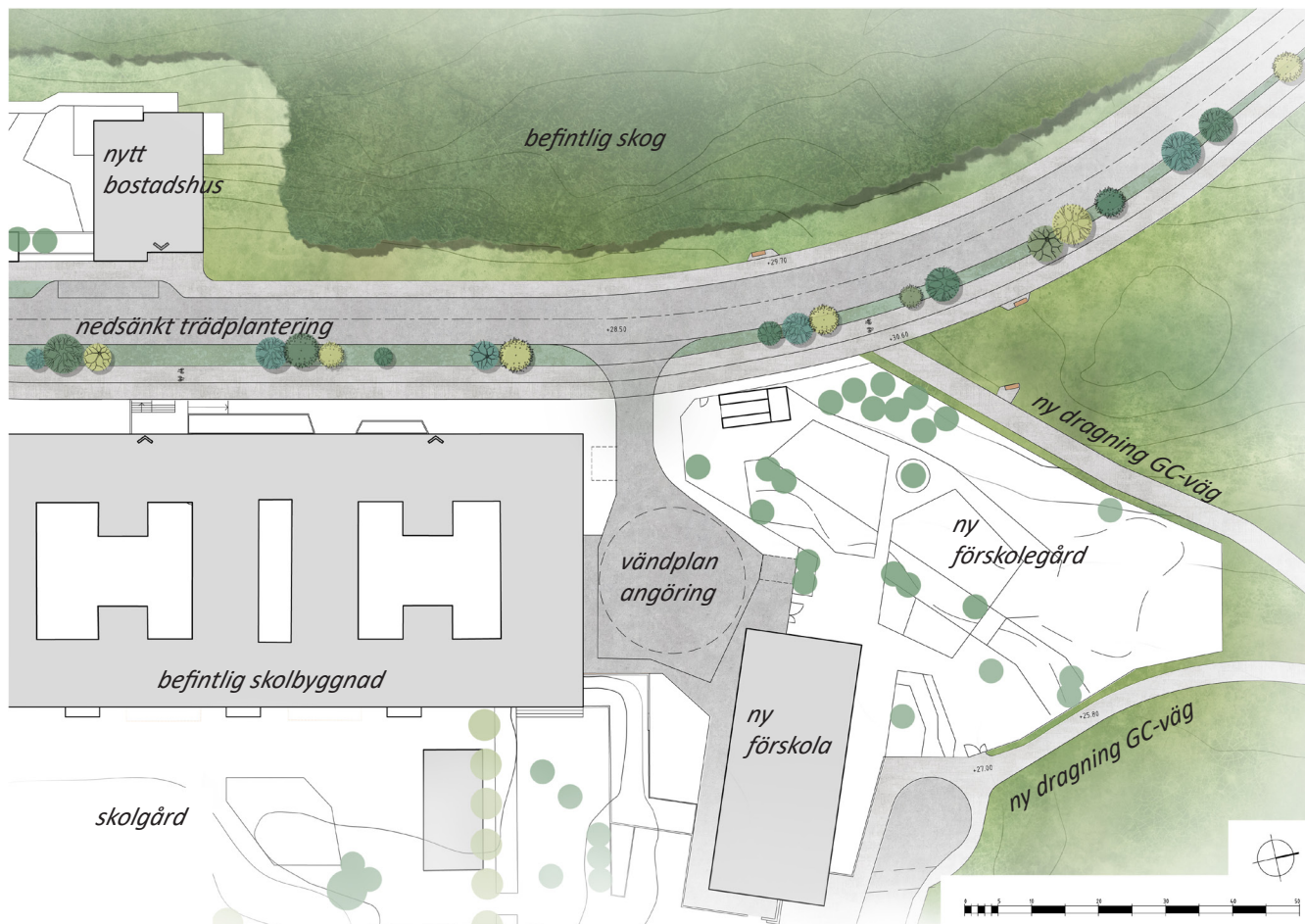
Dagvatten från gata och trottoar leds ned i den nedsänkta trädplanteringen mellan gata och gång- och cykelbana. Vattnet leds därifrån vidare under angöringsvägen för skolan och över förskolans tomt och sedan vidare mot Skönstaholmsfältet. För att minska flödet som måste ledas under angöringsvägen och för att minska

risken att avrinning vid skyfall leds mot befintlig skola utförs kantsten med strypt inflöde till trädplanteringen. Detta innebär att om flödet längs vägen är större än dimensionerat flöde in till trädplanteringen kommer en del av vattnet ledas via kantstenen längs vägen vidare norrut, se vidare i dagvatten PM.

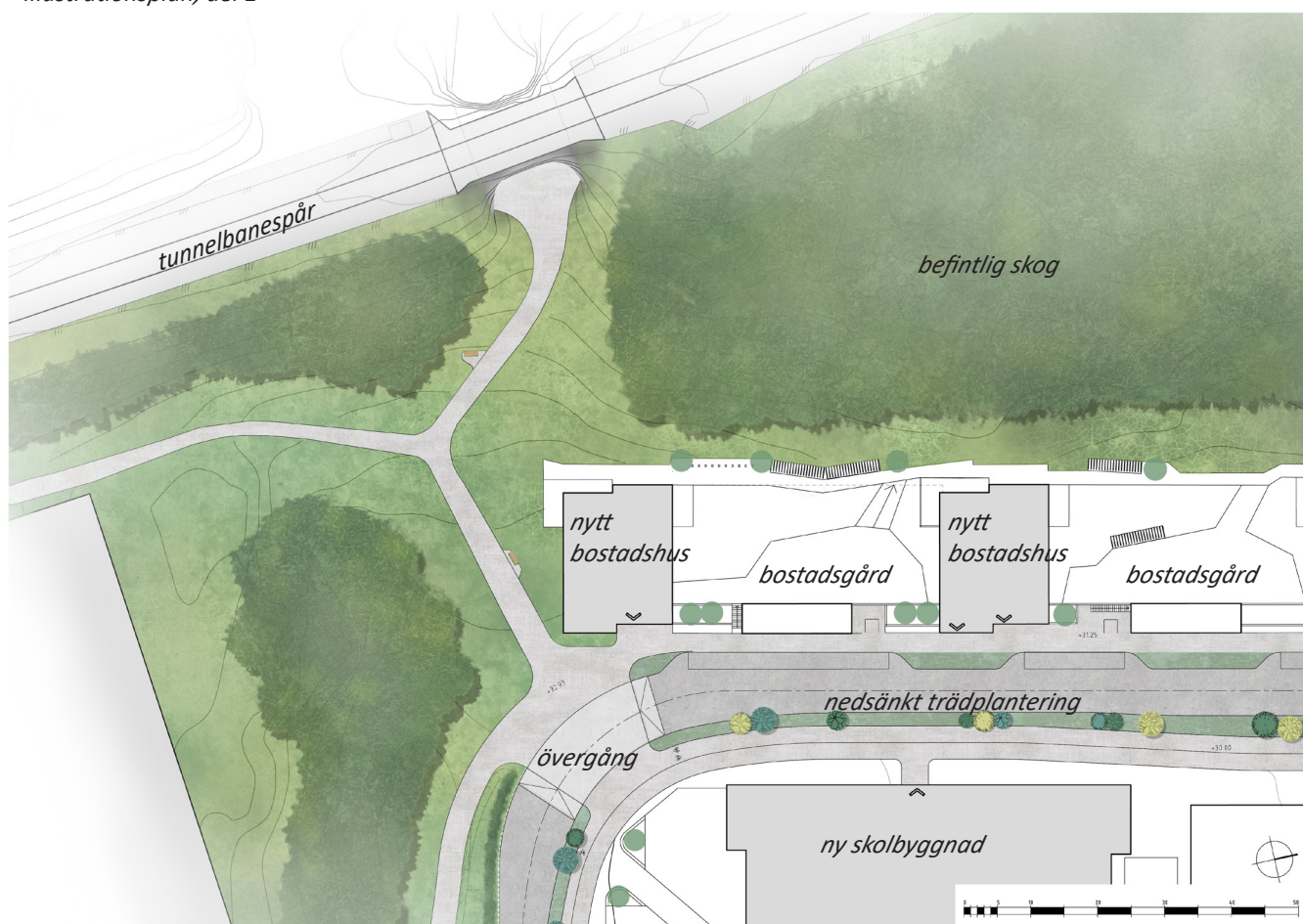
För att körbanans anslutning mot Farstavägen ska hamna i rätt nivå måste marken höjas. Det blir då en ny släntplantering mot den befintliga parkstråket. Släntplanteringen får lägre buskar med inslag av flerstammiga träd närmast Farstavägen. Närmare släntfoten längs parkstråket placeras ett lågt svackdike för dagvatten. Dagvattnet leds sedan vidare genom tunneln mot Farstaängen.

Nya sittplatser med parkbänk med armstöd placeras på flera platser, både längs den befintliga gång- och cykelstråket och längs Lingvägen. Bänkarna placeras där de kan ge vila och om möjligt i solläge.

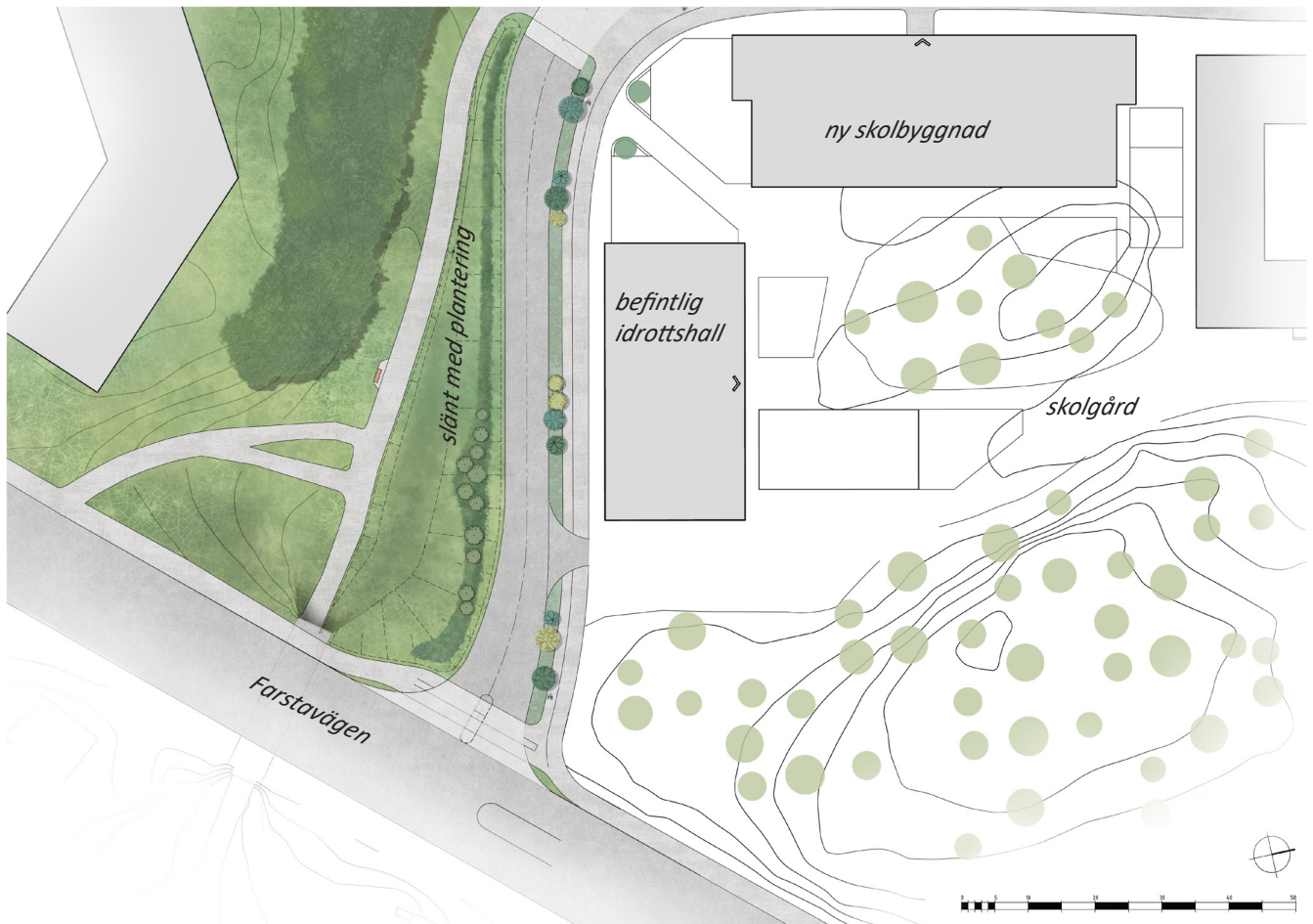




Illustrationsplan, del 1



Illustrationsplan, del 2



Illustrationsplan, del 3