

Parkerings-PM för mobilitetspaket nivå 2

Kv Skridskon 1, Västertorp

Konceptet för parkering och mobilitet i kvarteret Skridskon 1 är ett brett utbud av olika erbjudanden. Tillsammans ger det möjligheter för de boende och besökare att nyttja transportlösningar som bidrar till ett ändrat beteende och som kan leda till en mer hållbar livsmiljö.

Grundkravet införlivas genom att minst 50% av cykelparkeringar kommer att placeras inomhus i lättåtkomliga cykelställ. Inomhus ska cykelparkeringarna placeras så att det blir enkelt att ta in och ut cykeln utan att behöva lyfta och med möjlighet att ställa upp dörren med automatisk dörröppnare. Parkeringsutrymmen ska ordnas ljusa och överblickbara samt med enklare service som luftpump. Det finns ambition om att inordna plats för exempelvis lastcyklar, cykelkärror eller elcyklar i kvarterets befintliga utrymmen. Utomhus ska cykelparkeringarna placeras i närheten av entréerna. Parkeringarna ska vara trygga, upplysta samt med möjlighet att låsa fast ramen.

Projektet planeras dessutom med följande mobilitetstjänster som ansluter till krav i dokumentet mobilitetspaket nivå 2 från Stockholm Stad i syfte att nå rabattsats om 15%. Redovisning sker i gällande bygglovshandlingar, och ska ses som en helhet för hela kvarteret, där ett avtal baseras på dessa förutsättningar:

1. Marknadsföring av mobilitetstjänster
 - a. Marknadsföring av de mobilitetstjänster som finns i fastigheten genom exempelvis hemsida, broschyrer eller dylikt samt hur systemen (bilpool) används samt prova-på-kort på kollektivtrafik.
 - b. Karta hur lång tid det tar att nå viktiga målpunkter i området till fots, med cykel och kollektivtrafik
 - c. Kollektivtrafiktavla i allmänna utrymmen
2. Cykel
 - a. Inomhusparkering för cyklar
 - b. Cykelpool
 - c. Cykelfaciliteter (exempelvis liten verkstad och avtalad service för drift av cykelpoolen!)
 - d. Laddstation för el-cyklar

3. Bilar

- a. Bilpool via avtalspart till Heba eller likvärdig som är lättillgänglig inom kvarterstrukturen.