

# KV.BRÄDSTAPELN TRAFIKUTREDNING FÖR HANDELSPLAN

Godkänt dokument - Monika Rudenska, Stadsbyggnadskontoret Stockholm, 2016-10-14, Dnr 2009-04274

JUNI 2016

SWECO 

BESTÄLLARENS ADRESS OCH KONTAKTUPPGIFTER

Areim AB  
Jerker Victor  
Norrandsgatan 18  
111 43 Stockholm

SWECOS ADRESS OCH KONTAKTUPPGIFTER

Sweco  
Gjörwellsgatan 22  
Box 34044  
100 26 Stockholm, Sverige  
Telefon: 08-6956000  
www.sweco.se

Sweco Society AB  
Org.nr: 556949-1698  
Styrelsens säte: Stockholm  
En del av Sweco-koncernen

MEDVERKANDE OCH DERAS ROLLER

Uppdragsledare: Sverker Hanson  
Utredare: Martin Viitanen

GENOMFÖRANDE & LEVERANS

Uppdraget påbörjades: Februari 2016  
Leverans från Sweco: 2016-06-17



Sverker Hanson  
sverker.hanson@sweco.se  
08-6596477 / 073-4126477

# Sammanfattning

Denna utredning ligger till grund för ansökan om bygglov för ombyggnad av Plan -1 i kv. Brädstapeln, där ny handelsverksamhet planeras.

Förändringen medför ett ökat antal besökare till fastigheten. Samtidigt kommer antalet parkeringsplatser reduceras - framförallt för kontorsverksamheten, vilket innebär att biltrafikalstringen bedöms ökar endast marginellt. En del av ökningen utgörs av godstransporter av varor och avfall.

Förändringen bedöms inte kräva några åtgärder i trafikanläggningarna i sig. Men befintliga brister i framkomlighet för cykel- och gångtrafik bör åtgärdas i samband med ombyggnad.

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

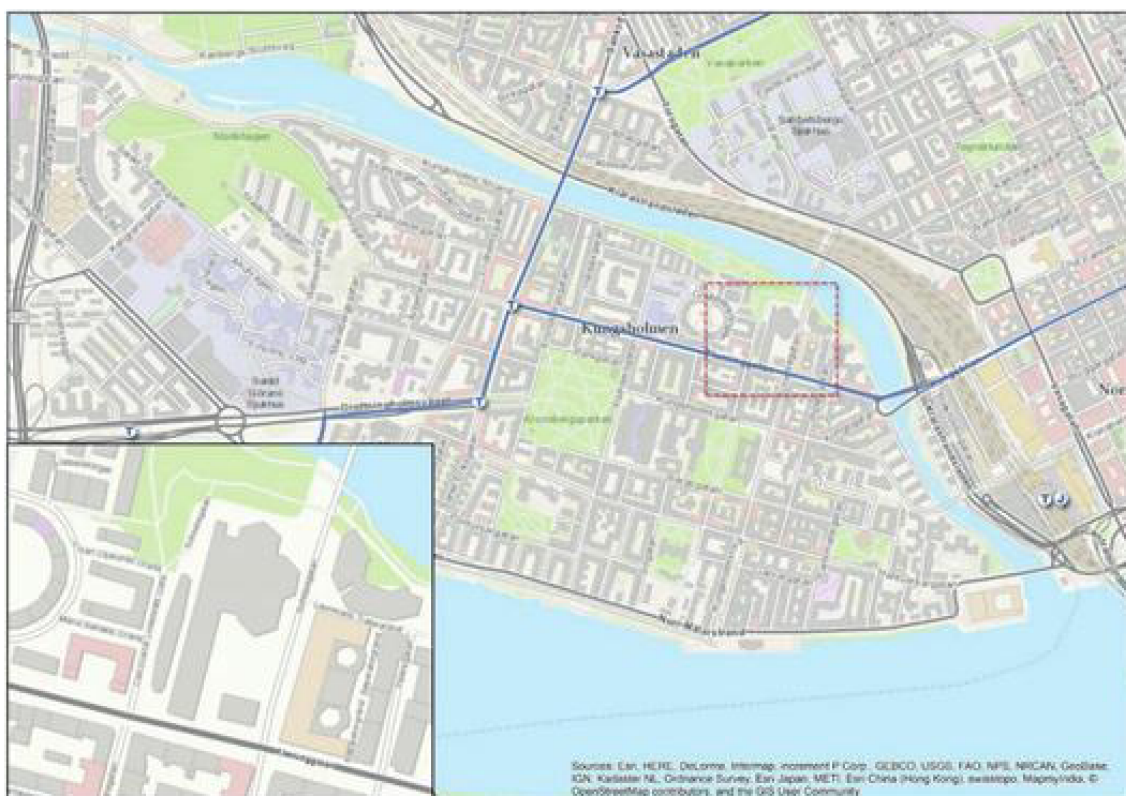
- 5** Inledning  
En kort beskrivning av uppdraget samt området.
- 6** Metod  
Beskrivning av hur trafikutredningen har genomförts.
- 7** Trafikalstring  
Prognostiserade siffror för resande före och efter ombyggnation.
- 8** Slutsatser & åtgärdsförslag  
En kort beskrivning av slutsatser samt åtgärdsförslag.

# Inledning

Kv. Brädstapeln ska utvecklas av fastighetsägaren AREIM. I dag upptas huset till stor del av Handelsbanken, Danske Bank och Trygg-Hansam.fl. kontorshyresgäster samt en restaurang i plan -1 och ett parkeringsgarage i plan -2. Plan -1 ska byggas om och kommer innehålla bl.a. en större mataffär, ett gym, Systembolags samt ovan nämnda restaurang. Plan -2 kommer även i fortsättningen att nyttjas som parkeringsgarage, men med reducerat antal platser och annan fördelning på brukargrupper. Detta kommer att medföra ett förändrat nyttjande av omgivande infrastruktur, vilket är anledningen till att denna utredning tagits fram.

Kvarteret är centralt beläget på nordöstra Kungsholmen med direkt passerande stombuss, närliggande tunnelbana samt inom gångavstånd från ett stort utbud av handel och service. Kvarteret ligger i korsningen av den relativt hårt trafikerade Fleminggatan och Scheelegatan som är viktiga kopplingar till Norrmalm.

Fokus i utredningen kommer att ligga på att studera hur trafiken i korsningen Barnhusbron-Scheelegatan påverkas, hur in-/utfarten av fordon i kombination med lastning/lossning av gods i källarplan påverkas samt hur gångtrafiken vid ingången från Fleminggatan påverkas.



**Figur 1:** Områdesöversikt (blåa streck markerar ettans och fyrens körväg, T markerar tunnelbana och J markerar pendeltågsstation). (bakgrundskarta © OpenStreetMap bidragsgivare)

# Metod

För att få en uppskattning av mängden trafik och färdmedelsfördelningen har platsbesök med både trafikräkningar och beläggningsinventeringar för parkeringsgaraget genomförts.

Dessa siffror har sedan viktats mot värdena från Trafikverkets trafikstringsverktyg för att få en mer sammansattbild av färdmedelsfördelning. Vidare har även mängden parkeringsplatser används för att räkna fram teoretiskt möjliga tal för biltrafikstring. Omsättningen för parkeringsplatserna har beräknats enligt nedan.

- Omsättning kontor: 1,5 omsättningar / dag
- Omsättning handel: 5 omsättningar / dag

För att få fram trafikstring för leveranser och avfallstransporter har dels stödjande rapporter används samt intervjuer med kunniga inom logistik inom olika sorters verksamheter.



# Trafikalstring

I dagsläget bedöms trafik alstras för kv. Brädstapeln enligt tabell 1. Efter ombyggnationen bedöms trafiken alstras enligt tabell 2.

Tabell 3 beskriver den ungefärliga mängden biltrafik som tillgängligt antal parkeringsplatser bedöms alstra.

Den totala mängden resor (med samtliga trafikslag) bedöms till följande:

- Före ombyggnad: 7 400 resor / dag
- Efter ombyggnad: 12 900 resor / dag

Efter ombyggnation bedöms ungefär 50 leveranser/avfallstransporter ske per dag, se tabell 4.

**Tabell 1:** Trafikalstring fördelat för olika trafikslag, innan ombyggnation.

Trafikslag	Andel resor	Antal resor
Bil	15 %	1 110
Kollektivtrafik	15 %	1 110
Cykel	10 %	740
Gång	60 %	4 440

**Tabell 2:** Trafikalstring fördelat för olika trafikslag, efter ombyggnation.

Trafikslag	Andel resor	Antal resor
Bil	8 %	1 030
Kollektivtrafik	15 %	1 940
Cykel	15 %	1 940
Gång	62 %	8 000

**Tabell 3:** Mängden parkeringsplatser samt den mängd biltrafik denna bedöms alstra.

	Verksamhet	P-platser	Omsättning	Trafikflöde
Dagens	Kontor	300 st	450 oms/d	900 frd/d
	Handel	0 st	0 oms/d	
Framtida	Kontor	236 st	354 oms/d	978 frd/d
	Handel	24 st	120 oms/d	

**Tabell 4:** Mängden godsleveranser

	Tung lastbil	Lätt lastbil	Transporter	Trafikflöde gods
Dagens	20 lev/d	5 lev/d	25 lev/d	50 frd/d
Framtida	48 lev/d	8 lev/d	56 lev/d	112 frd/d

# Slutsatser & åtgärdsförslag

En detaljutredning kan göras vad gäller godsleveranser, hur dessa kan samordnas samt hur de går att miljö- och stadsanpassa på bästa sätt. Detta för att minska den negativa inverkan den ökade mängden kan ha på trafikmängderna samt logistiken vid fastigheten.

Antalet cykelparkeringar kan vägas mot antalet bilparkeringar och regleras för att uppnå en önskvärd färdmedelsfördelning. Samtidigt föreslås det att cykelplatserna även bör ha hög standard med god synlighet (för ökad säkerhet och trygghet) samt möjlighet till ramlåsning. Cykelparkering för besökare till handelsplanet bör placeras i anslutning till dess entré.

Vidare kan även hyresgästerna inkorporeras i olika sorters kampanjer där hållbart resande marknadsförs, t.ex. möjlighet till att hyra/låna lastcykel från dagligvaruhandeln eller Systembolaget.

Korsningen Barnhusbron-Scheelegatan, specifikt in-/utfarten till garageplanet är redan idag osäker för oskyddade trafikanter och kan byggas om för att försäkra en trygg passage för dessa. Den ökade mängden trafik, speciellt tung trafik i form av godstransporter, skapar en något förhöjd risk för oskyddade trafikanter jämfört med dagens läge.





