



# 722103 PM02

Uppdragsansvarig  
Samuel Tuvenlund  
Tel +46 10 505 52 13  
Mobil +46 (0)70 184 74 85  
Fax +46 10 505 00 10  
samuel.tuvenlund@afconsult.com

Datum  
2016-06-17  
  
Areim  
  
Att: Jerker Victor

Uppdragsnr  
722103

## Kv Brädstapeln, Stockholm

### Bullerskyddsåtgärder garagedfarten

ÅF har anlåtats för att i bygglovs- och detaljplaneskede bedöma bullerpåverkan på närliggande bostäder pga planerad utbyggnaden av handelsplan och påbyggnad av kontor på kontorsfastigheten Kv Brädstapeln 13 och 16. I tidigare PM för bygglov respektive detaljplan har bullernivåer beräknats för trafikprognoser för respektive skede. För nollalternativet/dagsläget är ljudnivån från trafik på garagedfarten beräknad till ca 54 dBA ekvivalent ljudnivå vid värst utsatta bostadsfasad. I detta PM beskrivs översiktligt bullerskyddsåtgärder för att ljudnivån ej skall påverkas negativt av planerad utbyggnad för handel eller framtida påbyggnad av kontor. Förslag lämnas även för att ytterligare förbättra ljudmiljön jämfört med dagens situation trots förändring i trafik till garaget.

#### Bygglov utbyggnaden av handelsplan – åtgärdsförslag för oförändrad ljudnivå

För utbyggnad av handel och prognosticerad trafikökning från 900 personbilspassager respektive 50 passager av transporter till 978 personbilspassager respektive 112 passager av transporter föreslås:

- Höjning av befintlig mur mot garagedfart med minst 0,4 m.
  - Höjning kan utföras på ett flertal olika sätt. Ur ljudsynpunkt är huvudsaken att det utförs tätt, och då även tätt ner mot befintlig mur samt att ytvikten är minst 30 kg/m<sup>2</sup>.
- Att det i underkant tak över garagedfarten (delen som ligger utanför fasadliv Kontorsbyggnad och garageport) monteras industriabsorbenter av mineralull med tjockleken 100 mm på minst 80% av takytan. Ytan är idag klädd med träullit vilken ger viss ljuddämpning och ej behöver demonteras.

#### Detaljplan påbyggnad kontor – åtgärdsförslag för oförändrad ljudnivå

För påbyggnad av kontor och prognosticerad trafikförändring från 978 personbilspassager respektive 112 passager av transporter till 798 personbilspassager respektive 124 passager av transporter föreslås utöver ovanstående åtgärder för bygglovsskedet:

- Ytterligare höjning med 0,1 m så att höjning av befintlig mur mot garagedfart blir minst 0,5 m.



# 722103 PM01

## Förslag för att ytterligare sänkning av ljudnivån jämfört med dagsläget

- Ytterligare höjning med 0,2 m så att höjning av befintlig mur mot garagedfart blir minst 0,6 respektive 0,7 m (bygglov resp. dp) ger 1 dB ytterligare ljudnivåsänkning så att 53 dBA från trafik till garaget vid värst utsatta bostadsfasad istället för dagens 54 dBA.
- Montage av absorbent på garagedfartens vägg/mur mot bostäder. T.ex. industriabsorbenter av mineralull med tjockleken 50 mm eller likvärdigt på minst 90% av väggytan. Åtgärden ger 1 dB ytterligare ljudnivåsänkning så att 53 dBA från trafik till garaget vid värst utsatta bostadsfasad istället för dagens 54 dBA.

Åtgärdsförslagen ovan kan utföras var för sig eller i kombination. Om de kombineras når man ner till 52 dBA.

ÅF-Infrastructure AB

Ljud & Vibrationer

Stockholm

Samuel Tuvenlund