

Tid Tisdagen den 10 maj 2016
kl 13.00 – 15.20

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Jan Lamby

Göran Gustafson

Närvarande**Ledamöter:**

Jan Lamby (HSO/HRF), ordföranden

Göran Gustafson (SRF), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Bengt Håkansson (HSO/Elöverkänsligas förening i
Stockholms län)

Lasse Persson (HSO/Neuroförbundet)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Jenny Holmberg samt föredragande
Birgitta Holmström och Carla Hedberg från
stadsbyggnadskontoret

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser vice ordföranden Göran Gustafson att
tillsammans med ordföranden Jan Lamby justera dagens
protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Efter tillägg under punkten Rapporter och Övriga frågor
godkänner rådet dagordningen.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll nr 3/2016 och lägger det till
handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

Följande protokoll anmäls och läggs till handlingarna:

- a) Protokoll nr 2/2016 från råd för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB den 7 mars 2016
- b) Protokoll nr 2/2016 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 11 april 2016 Rapport – utvärdering av Stockholm stads program för delaktighet för personer mer funktionsnedsättning
- c) Rapport – utvärdering av Stockholm stads program för delaktighet för personer mer funktionsnedsättning

Beslut

Rådet ger rådssekreteraren i uppdrag att ta reda på hur kontoren tänkt behandla rapporten om utvärdering av Stockholm stads program för delaktighet för personer mer funktionsnedsättning. Rådet önskar en föredragning från respektive kontor.

§ 5

Remiss låt fler forma framtiden,

Birgitta Holmström, Samordnare och projektledare för Dialog 2.0 (medborgardialog) från stadsbyggnadskontoret berättade om remissen ”låt fler forma framtiden”.

Remissens syfte är att fler ska bli involverade i beslutsfattandet. Engagemanget inom den representativa demokratin bör ökas och breddas, och individens möjligheter till delaktighet och inflytande över det politiska beslutsfattandet mellan de allmänna valen bör stärkas.

Individens möjlighet till delaktighet kan innebära utökade medborgardialoger, samråd, uppsökande inhämtning av synpunkter, digitala medier, lättillgängliga mötesplatser

m.m. Betänkandet vill att medborgardialogerna formaliseras mer inom kommun och landsting.

Stadsbyggnadskontoret arbetar för att involvera medborgarna i ett tidigare stadium. Redan innan detaljplaneprocessen sätter igång ska kontoret till exempel sätta upp tält på torg och samtala med medborgarna för att inhämta synpunkter. Kontoret arbetar efter en strategi som består av fyra nivåer av medborgardialog som ska löpa innan och genom hela planprocessen.

Beslut

Rådet tackar för informationen och beslutar att lämna följande synpunkter:

Rådet anför först och främst att det är viktigt att mötesplatserna för medborgardialogerna är tillgängliga. Det gäller till exempel val av plats och ramper så rullstolsburna kan besöka torgtälten. Det gäller även att materialet som skickas ut är tillgängligt, till exempel punktskrift. Det är viktigt att fokus inte endast hamnar på att materialet ska ha ett lättbegripligt språk utan att kontoret även funderar kring olika funktionshindersaspekter.

Rådet anför vidare att stadsbyggnadskontoret endast har valt att fokusera på medborgardialogen och inte på de förtroendevaldas roll. Rådet tycker att det vore viktigt att kontoret svarar på även den delen. Rådet skulle till bland annat vilja veta hur stadsbyggnadskontoret resonerar kring rådets engagemang.

Slutligen lämnar rådet en synpunkt på att mycket av kontorets kommunikation och handlingar som publiceras sker digitalt. Det kan ställa till problem för elöverkänsliga när internet inte finns och man behöver nå myndigheten.

§ 6

Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Vandenberg 9 i stadsdelen Mariehäll, SDp 2015-00382

Carla Hedberg berättar om planen.

Beslut

Rådet tackar för informationen och lämnar följande synpunkter:

Trapphus

Trapphusen bör kunna nås både från terrassplanet och Mariehällsvägen.

Parkering

På Mariehällsvägen finns det väldigt få möjligheter till parkering och det finns inga handikapplatser uppmärkta. Det kommer att ställa till problem för besökare. Rådet vill att man inrättar två handikapplatser på Mariehällsvägen. Rådet är medvetna om att det är trafikkontoret som ansvarar för gatan eftersom den inte ingår i detaljplanen, men vill ändå föra synpunkten till protokollet eftersom det är en viktig aspekt.

Sopor

Rådet ser helst att sophanteringen i fastigheterna löses genom att sopnedkast finns i varje trapphus (via sopsug). Om detta inte är möjligt bör sophanteringen utformas på ett sådant sätt att både hushållssopor och skrymmande avfall (grovopor) kan lämnas i utrymmen som nås via inomhusförbindelse utan nivåhinder och hinder i form av tunga dörrar.

I båda fallen ska det vara användbart för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga eller andra funktionsnedsättningar.

Väljs trots allt en lösning med kvittblivning av hushållssopor utomhus anser rådet att avståndet från entré till sopnedkastet inte bör överstiga tio meter.

Källsorteringsbehållare ska vara belägna högst 30 meter från entré och placerade på så sätt att man naturligt passerar platsen. Hela anläggningen ska vara fullt tillgänglig för alla, enhetliga symboler och punktskrift ska finnas på samtliga kärl. Kärlen ska ha samma placering efter varje tömning för att underlätta användbarheten för personer med nedsatt orienteringsförmåga. Rådet påpekar att placeringen av kärlen inte får minska antalet parkeringsplatser som ligger inom tio meter från entréer.

§ 7

Exploateringsnämnden

Inget att rapportera vid dagens sammanträde.

§ 8

Stadsbyggnadsnämnden

Inget att rapportera vid dagens sammanträde.

§ 9

Genomgång av utsända checklistor

- a) Detaljplan för Baltic 8 m.fl., nytt bostadskvarter i stadsdelen Mariehäll, Annedal, vid korsningen Tappvägen/Annedalsvägen

Beslut

Rådet lämnar följande synpunkter:

Enligt checklistan uppfylls inte ambitionerna när det gäller parkering och angöring. Rådet kommer att kontakta planhandläggaren.

- b) Ånimmen 2 i stadsdelen Årsta, Ny förskola, S-Dp 2014-06021

Beslut

Rådet lämnar följande synpunkter:

Rådet är nöjda över att hiss byggs i tvåvåningshus med förskola i två plan.

- c) Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Mossrosen 1, Hässelby Folkets Hus, i stadsdelen Hässelby Villastad, S-Dp 2011-00457

Beslut

Rådet har inga synpunkter.

- d) Detaljplan för fastigheten Gamlebo 5 m.fl. i stadsdelen Stureby, S-Dp 2012-13372

Beslut

Rådet har inga synpunkter.

- e) Utbyggnad av Mälarbanan, sträckan Barkarby – Spånga, i stadsdelen Bromsten, Lunda, Solhem, Sundby och Tensta, S-Dp 2013-20055

Beslut

Rådet lämnar följande synpunkter:

Världshälsoorganisationen WHO:s avdelning för cancerforskning IARC har klassat magnetfält som ”möjligen cancerframkallande”. Den huvudsakliga grunden för klassningen är sammanlagda data från flera studier av barnleukemi som visar en fördubblad risk när de växlande magnetfältens styrka ökar från 0,05-0,1 μ T till 0,4 μ T eller högre. 0,05-0,1 μ T är vanlig styrka på växlande magnetfält i bostäder och de som räknats som oexponerade i undersökningarna har ändå varit exponerade för dessa vanliga magnetfält. IARC kallar det för en jämförelse mellan ”högexponerade” och ”mindre högexponerade”. Vanliga magnetfält på 0,05-0,1 μ T är minst femtio- till hundratusen gånger starkare än

de naturliga växlande magnetfälten, men ingen har försökt uppskatta om de vanliga magnetfälten innebär någon riskökning jämfört med de naturliga. Risken vid vanliga nivåer i bostäder är alltså okänd. Om den okända risken fördubblas vid högre nivåer innebär det bara en dubbelt så stor men fortfarande okänd risk.

Vi ställer oss frågande till varför magnetfältens årsmedelvärde används. Hänvisning till årsmedelvärde finns varken i Myndigheternas försiktighetsprincip om lågfrekventa elektriska och magnetiska fält eller i Socialstyrelsens meddelandeblad om magnetfält. I Myndigheternas försiktighetsprincip står det istället: "Om fälten ger ohälsa är det då främst risker med korta kraftiga exponeringar eller låg exponering under lång tid? Eller är det kanske kraftigt varierande fält som orsakar problem?" Staden eftersträvar 0,05 μ T vid elsanering för elöverkänsliga.

Trafikverket skriver i BVS 510 att "returströmmar från tågdriften kan förekomma i det lokala ortsnätets PE-ledare". Det betyder att järnvägen kan skapa vagabonderande ström i samhällets ledningsnät. Vagabonderande ström är den största källan till magnetfält i kontor och bostäder men problemet tas inte upp i planbeskrivningen eller miljökonsekvensbeskrivningen. För att kartlägga eventuell vagabonderande ström från järnvägen kräver vi mätningar efter att utbyggnaden av Mälarbanan är klar.

- f) Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Nattugglan 14 m fl i stadsdelen Södermalm, S-Dp 2013-14663

Beslut

Rådet lämnar följande synpunkter:

Det måste göras ett försök att fixa angöring och

parkering. Ansträngningar måste göras gällande angöring och parkering i anslutning till den nya byggnationen.

- g) Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Larsboda 2:3 m.fl. nära Klockelundsvägen i stadsdelen Larsboda, S-Dp 2011-15589

Beslut

Rådet lämnar följande synpunkter:

Med hänsyn till projektets storlek på 500 lägenheter borde det vara möjligt att få till fler gruppbestäder.

- h) Kommunikering efter granskning för Karpdammen 2

Beslut

Rådet lämnar följande synpunkter:

Rådet har tagit del av granskningsutlåtandet från stadsbyggnadskontoret 2016-04-25 och med förvåning läst när rådets lämnade synpunkter tas upp, att parkerings och angöringsförhållande ej ska behandlas i förslaget. Planen innebär en påbyggnad /utbyggnad av en befintlig skola. Detta betyder att antalet elever ökar (liksom antalet anställda/lärare) och därmed påverkas angörings- och parkeringsförhållanden. Det borde då vara självklart att konsekvenserna av denna utökning analyseras och redovisas, inklusive möjliga förbättringsåtgärder.

§ 10 Inkomna remisser

Inga remisser har inkommit.

§ 11**Bevakningslista (se sidan 10-12 i protokollet)****§ 12****Övriga frågor**

Rådet har inget att rapportera vid dagens sammanträde.

Stadsbyggnadskontorets svar gällande tillgänglighet av de planerade flyktingbostäderna i Älvsjö kommer att mejlas ut.

Vid protokollet

Jenny Holmberg

BEVAKNINGSLISTA

	Ärenden som ska tas i rådet	Ansvarig	Ska vara klart
1.	Rådets presidium ska regelbundet träffa stadsbyggnadskontorets ledning (inför VP på hösten och inför treåringen på våren)		Våren 2016
2.	Samla kunskap om elektromagnetiska fält och ansvarsfördelningen inom staden		
3.	Detaljplan för Södermalm 3:21 m.m. i stadsdelen Södermalm, Dp 2009-15437: Rådet anser att den planerade hissen från gångvägen ska gå ända ner till tunnelbaneperrongen. Lasse Persson har aktualiserat frågan i landstingets trafiknämnds samverkansråd	Lasse Persson	2016
4.	Följa upp bygglovsskedet beträffande Gallerian (Trollhättan 29, 30, 31, 32 och 33, Skansen 25 m.m. i stadsdelen Norrmalm, SDp 2012-13546) Handläggare: Per-Olof Svensson Planen har vunnit laga		2016

kraft den 21 februari 2014
FH-rådet 2013-02-25

5. Följa upp bygglovsskedet
beträffande Mimer 8 i
stadsdelen Vasastaden,
SDp 2013-19348
Handläggare: Maria Borup
FH-rådet 2014-06-11

6. Följa upp bygglovsskedet
beträffande Norra
Djurgårdsstaden,
Gasverket Västra m.m.
(del av Hjorthagen 1:3,
m.fl.) i stadsdelen
Hjorthagen, dnr 2011-
17188
Handläggare: Malin
Klåvus
FH-rådet 2014-06-11

Våren
2016

7. Följa upp bygglovsskedet
beträffande Timotejen 17 i
stadsdelen Västberga, SDp
2013-12715
Handläggare: Anneli
Eskilsson
FH-rådet 2014-12-02

2016

8. Studiebesök i
Slakthusområdet

9. Följa upp bygglovsskedet
beträffande program för
Södra Solvallastaden i
stadsdelen Bällsta,
SDp 2012-17035
Handläggare: Stefan
Modig
FH rådet 2015-12-01

10. Bevaka program för
Bromma