

Handläggare
Ulrika Egerö
Telefon 08-508 26 799Till
Stadsbyggnadsnämnden

Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Anette Scheibe Lorentzi

Niklas Svensson

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har fått Miljömålsberedningens delbetänkande ”Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige” på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 22 april. I betänkandet föreslås ett klimatpolitiskt ramverk som reglerar mål, planering och uppföljning på nationell nivå. Stadsbyggnadskontoret är positivt till förslaget om ett systematiskt klimatarbete på den statliga nivån, men anser att bygg- och fastighetssektorns roll behöver lyftas fram.

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Utlåtande

Ärendet

Stockholms stad har fått Miljömålsberedningens delbetänkande "Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige" på remiss. Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till exploateringsnämnden, miljö- och hälso-skyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikenämnden och Stadshus AB för yttrande senast den 22 april och till stadsledningskontoret för yttrande senast den 6 maj. Stadsbyggnadskontoret har begärt och fått förlängd remisstid till 29 april.

Ärendet har beretts i samråd med miljöförvaltningen.

Sammanfattning av remissen

Miljömålsberedningen föreslår i betänkandet följande klimatpolitiska ramverk som reglerar mål, planering och uppföljning:

- ett långsiktigt mål för år 2045,
- en målbana med etapper för utsläppsminskningar på vägen (redovisas i nästa betänkande),
- former för regeringens planering och uppföljning av politiken för att nå de uppsatta målen,
- periodiska redovisningar till riksdagen och
- ett klimatpolitiskt råd med uppgift att, som ett oberoende expertorgan, granska den förda politiken.

Som långsiktigt mål föreslås bl.a. att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär en tidigareläggning och precisering av den tidigare visionen om netto-noll-utsläpp till 2050. Tidsatta etappmål för utsläppsreduktioner kan sedan beslutas av riksdagen efter förslag från regeringen.

Det klimatpolitiska rådet föreslås vara ett oberoende och självständigt expertorgan. Organisatoriskt inrättas rådet på motsvarande sätt som Finanspolitiska rådet. Rådets uppgift blir att genomföra oberoende bedömningar av regeringens samlade politik för att nå klimatmålen.

Miljömålsberedningen förordar också att det klimatpolitiska ramverket kompletteras med en klimatlag. Lagen ska innehålla bestämmelser om vad det klimatpolitiska arbetet ska syfta till, om arbetet ska utgå från ett långsiktigt, tidssatt utsläppsmål beslutat av riksdagen, om hur regeringen ska planera och följa upp det klimatpolitiska arbetet och om vilken information som ska lämnas till riksdagen.

Kontorets synpunkter

Stadsbyggnadskontoret är positivt till förslaget om ett systematiskt klimatarbete på den statliga nivån, med handlingsplaner för varje mandatperiod och granskning av expertråd, men anser att bygg- och fastighetssektorns roll behöver lyftas fram tydligare.

Stockholms stad har som mål att energianvändningen inom stadens geografiska gräns ska vara fossilbränslefritt år 2040. Kommunstyrelsen arbetar för närvarande med att ta fram ett förslag till så kallad färdplan för målet om fossilbränslefritt Stockholm till 2040. På kortare sikt är det Stockholms miljöprogram 2016–2019 som beskriver viktiga etappmål och klimatåtgärder. Till exempel ska staden minska utsläppen till 2,3 ton CO₂ekv./invånare och år till år 2020. Avgörande för att nå målen är främst utvecklingen av bebyggelsestrukturen, de tekniska försörjningssystemen och transportsektorn, men även företagens och människors beteenden.

För att staden ska vara fossilbränslefritt till 2040 är en fossilbränslefri transportsektor väsentlig. För att uppnå det krävs förändringar inom tre olika perspektiv: minskad trafik, effektivare fordon och förnybara bränslen och el som drivmedel. Översiktsplanens markanvändning bidrar tillsammans med stadens framkomlighetsstrategi till att trafikarbetet minskar. Andra viktiga förutsättningar för att staden ska kunna nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm till år 2040 är att stränga krav på energieffektivitet kan ställas vid detaljplaneläggning och markanvisningar och att ekonomiska incitament finns för energieffektiviseringar i den befintliga bebyggelsen. Plan- och bygglagen och Boverkets byggregler kan behöva ses över så att energifrågan kan sättas mer i fokus. Även incitamenten för lokalt producerad energi behöver förbättras.

Kontorets förslag till beslut

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

SLUT