



Handläggare
Evelina Edström
0707-64 88 20

Till
Stadsbyggnadskontoret
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
Att: Karin Månsson

Yttrande i samråd för detaljplan, Archimedes 1/Mariehäll, Stockholms stad (externt dnr: Dp 2014-17690)

Storstockholms brandförsvär (SSBF) har av Stadsbyggnadskontoret (SBK) erbjudits möjlighet till yttrande avseende rubricerat ärende. Yttrandet behandlar hantering av olycksrisker samt möjlighet till räddningsinsatser. Olycksrisker samt möjlighet till räddningsinsats ska beaktas i planprocessen för att tillgodose krav på hänsyn till människors hälsa och säkerhet samt risken för olyckor, enligt plan- och bygglagen (SFS 2010:900). Olycksrisker är dessutom att betrakta som en olägenhet enligt miljöbalken (SFS 1998:808) och ska beaktas i behovsbedömningar för planer och program samt eventuella miljökonsekvensbeskrivningar.

Hantering av olycksrisker¹

SSBF har valt att ta med samtliga risker som identifierades i yttrandet för behovsbedömningen. SSBF bedömer att i och med att det finns flertalet risker runt planområdet bör en analys av dessa genomföras.

Utifrån riskidentifieringen har SSBF funnit ett antal riskkällor som bedöms kunna påverka risknivån inom planområdet. Dessa är följande och kommer att kommenteras var för sig i texten nedan:

- Transport av farligt gods: Ulvsundavägen vilken är en primär led för transport av farligt gods.
- Spårbunden trafik: Öster om planområdet längs Karlsbodavägen går spårvagnen (sträckningen Alvik-Solna station)
- Industriområde
- Bromma flygplats

¹ Vad gäller termer och definitioner gällande riskhantering utgår SSBF från SS-ISO 31000:2009, Riskhantering – Principer och riktlinjer.

Transport av farligt gods

Enligt Länsstyrelsens^{2, 3} riktlinjer ska riskhanteringsprocessen beaktas i framtagandet av detaljplaner inom 150 meters avstånd från farligt gods-leder. Länsstyrelsen har även angivna rekommendationer avseende skyddsavstånd som riskreducerande åtgärd vilket kan vara vägledande i SBK:s riskbedömning. Länsstyrelsen rekommenderar ett skyddsavstånd om minst 75 meter från farligt gods-led till bostadsbebyggelse. Aktuellt planområde ligger ca 140 meter från Ulvsundavägen.

Spårbunden trafik

Länsstyrelsen⁴ rekommenderar en bebyggelsefri zon om 25 meter från järnväg. På järnväg är hastigheterna generellt högre än för spårvagn. Skyddsavståndet avser bland annat risker förknippat med avåkningar samt urspårning. Detta avstånd kan minskas om risknivån visas vara låg alternativt om kompletterande riskreducerande åtgärder införs. Avståndet mellan aktuellt planområde och rälsen är ca 20-23 meter.

Industriområde

Planområdet är placerat i ett industriområde med blandad verksamhet av både industrier, affärsverksamhet och kontor. Staden bör utföra en övergripande inventering av området för att bedöma hur dessa verksamheter påverkar de planerade bostäderna ur ett riskperspektiv.

Bromma flygplats

Ca 500 meter från planområdet ligger Bromma flygplats. Flygtrafiken kan under inflygning/start påverka planområdet i ett riskperspektiv, vilket bör beaktas.

SSBF:s kommentar gällande befarad risknivå

Avstånden mellan riskkällorna och planområdet är relativt långa, däremot finns det flera riskkällor runt planområdet som kan påverka riskbilden. SSBF rekommenderar därför att en riskbedömning utförs med avseende på samtliga riskkällors sammanvägda påverkan på planområdet. Denna riskbedömning kan utföras av SBK genom att nyttja redan framtagna riskbedömningar i närområdet, efter aktualitetsprövning. Exempelvis är SSBF medvetna om att det finns tidigare utförda riskbedömningar för Ulvsundavägen med hänsyn till farligt gods samt en övergripande riskbedömning för Bromma flygplats (arbetsmaterial) Om SBK behöver stöd vid en aktualitetsprövning hjälper gärna SSBF till. Riskbedömningarna kan sedan ligga till grund för en kvalitativ riskbedömning av aktuellt planområde.

Staden bör även fundera kring att utföra en fördjupad analys inom området som helhet ifall exploatering avses fortsätta närmare ovan nämnda riskkällor.

² Riskhantering i detaljplaneprocessen, Riskpolicy för markanvändning intill transportleder för farligt gods. Länsstyrelserna i Skåne län, Stockholms län och Västra Götalands län, september 2006.

³ Riskhänsyn vid nybebyggelse intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer. Rapport 2000:1, Länsstyrelsen i Stockholms län.

⁴ Riskhänsyn vid nybebyggelse intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer. Rapport 2000:1, Länsstyrelsen i Stockholms län.

Möjlighet till räddningsinsatser

Om ett garage under jord etableras inom området bör det tas hänsyn till om garaget kan avses vara körbart för tyngre räddningsfordon. Med hänsyn till garagets placering kan det bli nödvändigt att garaget är körbart för att framkomlighet till bebyggelsen ska vara fullgod. Om garaget inte avses vara körbart, och framkomlighet ändå kan tillgodoses, krävs att detta markeras – antingen genom tydlig skyltning alternativt att räddningsfordon hindras att köra över garaget.

Övrigt

SSBF bistår gärna SBK i den fortsatta planprocess samt om eventuella oklarheter råder utifrån ovanstående.

Underlag för yttrande

Som underlag för yttrandet har SSBF tagit del av följande handlingar:

- *Planbeskrivning*. Stadsbyggnadskontoret. 2016-02-22.
- *Plankarta*. Stockholms stad. 2016-02-22.

Intern kvalitetssäkring

Detta yttrande har granskats internt av annan handläggare inom SSBF. Internkontrollant för detta yttrande är Erik Öberg, Brandingenjör och Civilingenjör inom Riskhantering.

Storstockholms brandförsvär

Evelina Edström
Brandingenjör