



Stadsbyggnadskontoret  
Stockholms stad  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Kopia till:  
Diariet  
Länsstyrelsen Stockholms län  
stockholm@lansstyrelsen.se

## Samråd: Förslag till detaljplan för Stadshagen i stadsdelen Stadshagen, Stockholms stad

### Buller

Sammanfattningsvis är planområdet utsatt från flera olika bullerkällor och detta måste beaktas i det fortsatta planarbetet. Bullerkällor kopplat till riksintressen för kommunikationsanläggningar är Essingeleden, Klarastrandsleden, Bromma flygplats samt Ostkustbanan.

#### *Essingeleden*

Planområdet påverkas av buller från riksintresset Essingeleden. Bullerutredningar har gjorts för varje kvarter och av olika akustiker. Det har använts olika underlag i beräkningarna exempelvis avseende trafikmängderna på Essingeleden. Antaganden om framtida scenarier med trängselskatt och pågående vägprojekt som Förbifarten har bara används i en del av utredningarna. I vissa fall har det inte angetts vilket prognosår beräkningarna har utgått ifrån. Att förutsättningarna i utredningarna inte är ensade är mycket olyckligt och Trafikverkets uppfattning är att bullerutredningarna till granskningsskedet borde sammanställas till en enda. Åtminstone bör de utgå från samma beräkningsförutsättningar. Prognosår ska vara 2030 eller 2040 och en förutsättning ska vara att Förbifarten är öppen för trafik. Med dessa antaganden blir trafikmängden på Essingeleden lägre än som angivits i flera av utredningarna och därmed sjunker också bullernivån. Allt mellan 120 000 och 140 000 fordon ÅMD har angivits i utredningarna. Trafikverkets prognos bör användas och görs inte detta ska avvikande förutsättningar beskrivas och motiveras. Prognos för Essingeleden år 2030 är år 90 000-95 000 ÅDT och prognosen för 2040 kommer nu i april.

#### *Övriga bullerkällor*

Planområdet ligger utanför den dimensionerande bullerutbredningskurvan för FBN 55 dBA för Bromma flygplats. Eftersom planområdet är berört av flera bullerkällor bör ändå flygbullret tas hänsyn till i den totala bedömningen.

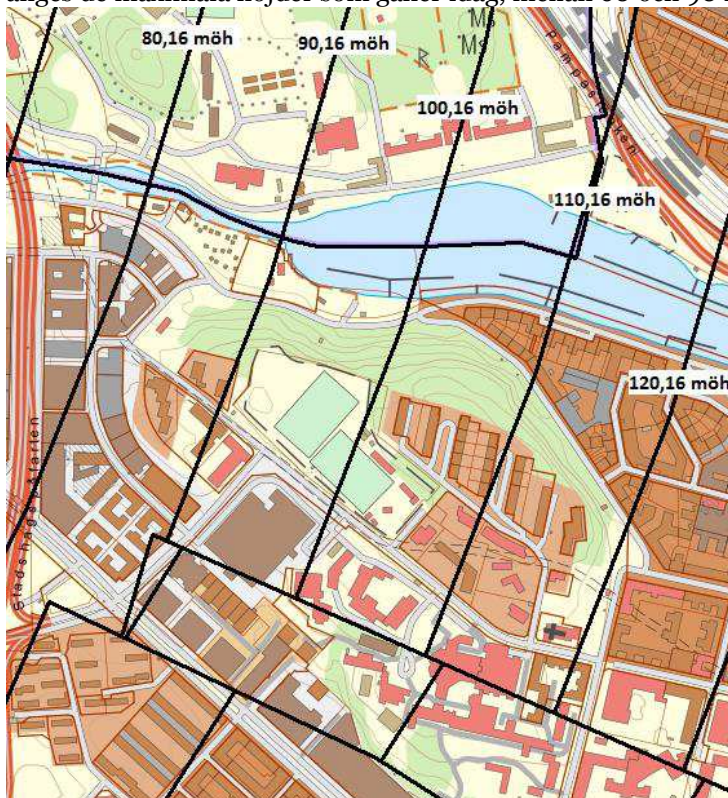
Planområdet påverkas också av bullret från Ostkustbanan på andra sidan om Karlbergs-kanalen/Karlbergssjön liksom Klarastrandsleden. I arbetet med riksintressepreciseringen för Ostkustbanan har bullerkurvor tagits fram. Gränsen för den dimensionerande kurvan för framtida ekvivalent ljudnivå 55 dBA ligger på ett avstånd av 250-450 m från yttersta järnvägsspår. Exempelvis ligger föreslagen byggnad vid "östra entrén" ca 450 m från spår. Den sammanlagda bullerutbredningen från järnvägen och Klarastrandsleden påverkar delar av planområdet och måste tas hänsyn till.



## Påverkan på luftfarten och riksintresset Bromma flygplats

De hinderfria ytor som gäller/kommer att gälla för riksintresset för Bromma flygplats ska tas hänsyn till liksom eventuella störningar på LFV:s tekniska system.

Den hinderbegränsande ytan kommer att ändras senast 31 december 2017, eventuell redan under detta år. Den horisontella ytan blir cirkulär och får en något mindre utbredning. Planområdet ligger helt inom den "lutande" höjdbegränsande ytan. Högsta höjd för objekt är mellan 80,16 möh och 120,16 möh. Se karta nedan. I planbeskrivningen anges de maximala höjder som gäller idag, mellan 60 och 90 möh.



En flyghinderanalys bör beställas av LFV. Objekt högre än 20 m över marknivån riskerar att störa LFV:s CNS-utrustning. Resultatet av analysen visar förutom eventuell påverkan på LFV-systemen, även eventuell påverkan på flygplatsers egna tekniska system samt de höjdbegränsningar som råder. Får LFV en remiss på en detaljplan yttrar de i sin roll som sakägare för CNS-systemen. Då saknas analysen av påverkan på flygplatserna.

För Trafikverket Region Stockholm

Cecilia Häckner  
Samhällsplanerare