



**Stockholms  
stad**

**Kista Äng**

# **Trafikbullerutredning**

med tillhörande bullerutredningar för  
bostadskvarter

**Åkerlöf Hallin Akustik  
2015-04-13  
rev 2015-05-18**

[stockholm.se/kistaang](http://stockholm.se/kistaang)

Kund ByggVesta Jon Arnell Box 30010 104 25 Stockholm	Datum 2015-04-13	Uppdragsnummer 15010	Bilagor A01
<b>PM A</b> Kista Äng, Stockholm Trafikbullerutredning för detaljplan			

I denna PM redovisas förutsättningar och krav med avseende på trafikbuller för bostäder på Kista äng i Stockholm.

## Krav

Följande krav på högsta trafikbullernivåer utomhus måste innehållas för att bostäder ska kunna ingå i detaljplanen.

### Alla bostäder

För varje bostadslägenhet gäller:

För minst hälften av boningsrummen ska den ekvivalenta ljudnivån vara högst 55 dB(A) utanför minst ett fönster. Med boningsrum avses sov- och vardagsrum.

Dessa fönster bör inte ligga mot loftgång.

### Möjligt undantag

Om det inte är möjligt att innehålla kravet ovan med rimliga åtgärder kan speciallösningar accepteras för högst 5 lägenheter, exempelvis enligt nedan.

## Förutsättningar

På ritning A01 redovisas de ekvivalenta ljudnivåerna vid fasad för skisserade byggnadskvarter.

## Åtgärdsprinciper

Genom att planera bostäderna enligt nedan kan avstegsfall B, högst 55 dB(A) vid fönster till minst hälften av boningsrummen i varje bostad uppnås.

Minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet kan enligt nedan få fönster mot sida med högst 55 dB(A).

### *Fasader med högst 55 dB(A) ekvivalentnivå*

Vid fasader med högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå kan, med hänsyn till trafikbullret utomhus, fönster till minst hälften av lägenhetens boningsrum förläggas utan ytterligare bullerdämpande åtgärder.

Vid genomgående lägenheter krävs inga ytterligare bullerdämpande åtgärder om hälften av boningsrummen i dessa lägenheter har fönster mot sidan med högst 55 dB(A) ekvivalentnivå.

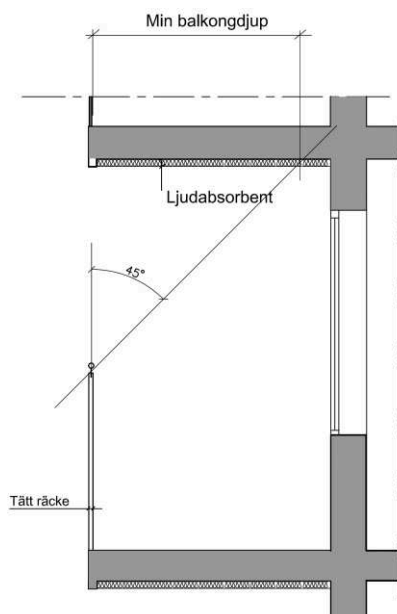
***Fasader med 55 – 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå***

Om fasader med 56 – 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå förses med balkonger med täta räcken och ljudabsorbenter i balkongtaken kan högst 55 dB(A) uppnås vid fönster mot balkongerna.

Alternativt kan boningsrum förses med burspråk för att erhålla fönster med högst 55 dB(A).

**Balkonger**

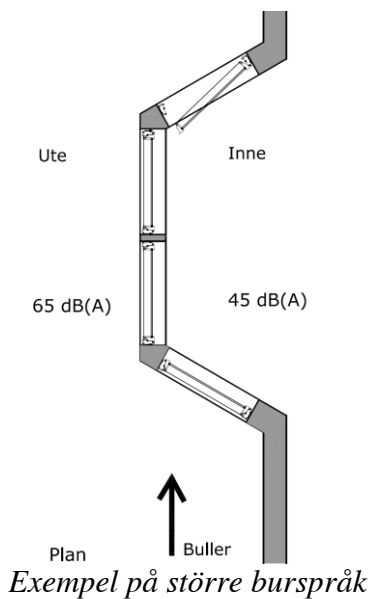
Balkong med tätt räcke och ljudabsorbent i balkongtaket kan dämpa trafikbullret till fönster mot balkongen med ca 5 dB(A). Exempel på utformning enligt nedan. Detta är en lösning som är vanligt använd och godkänd av Boverket.



*Exempel på balkong som dämpar trafikbullret med upp till 5 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fönster mot balkongen. Ljudabsorbent med lägst ljudabsorptionsklass B. Det täta räcket kan utföras av plåt, glas eller annat tätt material. Höjd minst 1,1 m. Hål för vattenavrinning i underkant tillåts.*

**Burspråk**

Genom att förse rum med burspråk kan, beroende på ljudinfallets riktning och bullerregnets styrka, upp till 15 dB(A) dämpning av bullernivåerna erhållas vid ett fönster i burspråket. Genom att förse ett eller flera rum i lägenheten med burspråk kan målet högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fönster uppnås. Detta är en lösning som är mycket vanligt använd och godkänd av Boverket.

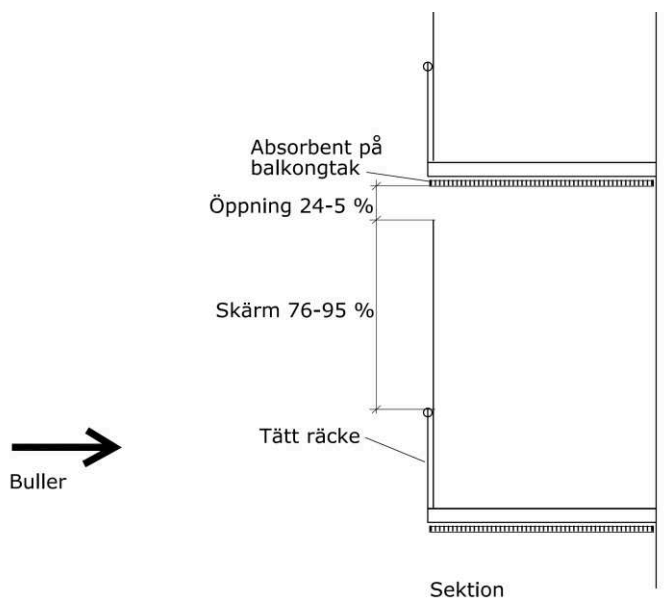


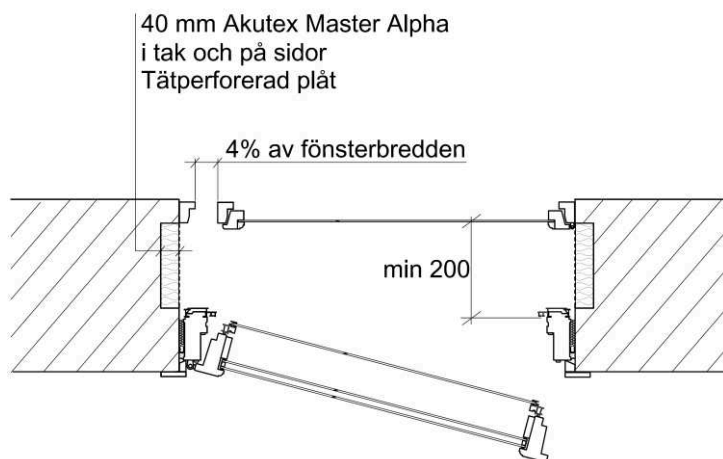
## Speciallösningar

Två typer av speciallösningar som kan användas i högst 5 lägenheter är

- 76 - 95 % inglasning av balkong
- Specialfönster

### 76 - 95 % inglasning av balkong



**Specialfönster****ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB**

Uppdragsansvarig

Granskad

Leif Åkerlöf  
070-3019319  
[leif.akerlof@ahakustik.se](mailto:leif.akerlof@ahakustik.se)

Anne Hallin  
070-3019320  
[anne.hallin@ahakustik.se](mailto:anne.hallin@ahakustik.se)

15010 B01
2015-05-18
AH/RS
Skala 1:4000

Kista Äng, Stockholm

Trafikbullerutredning

Situationsplan

Dimensionerande ekvivalentnivåer







ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK

www.ahakustik.se



Ekvivalent ljudnivå för dygn vid fasad

Frifältsvärde

	66 – 70	dB(A)
	61 – 65	dB(A)
	56 – 60	dB(A)
	51 – 55	dB(A)

