

Tid Torsdagen den 21 augusti 2014, kl. 16.00 – 16.25
Plats Bolindersalen 9:035, Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4
Justerat Tisdagen den 2 september 2014
Anslaget Torsdagen den 4 september 2014

Regina Kevius

Maria Östberg Svanelind

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Regina Kevius (M), ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Per Hagwall (M)

Johan Brege (M)

Björn Ljung (FP) §§ 1-43, 45-52

Christer Mellstrand (C)

Erik Slottnér (KD)

Tara Twana (S) §§ 19-52

Joel Malmqvist (S)

Daniel Helldén (MP)

Elina Åberg (MP) §§ 1-11, 13-52

Maria Hannäs (V) §§ 1-43, 45-52

Tjänstgörande ersättare:

Tobias Sjö (M)

för Andrea Femrell (M)

Anders Johnson (FP) § 44

för Björn Ljung (FP)

Gunnel Ekdahl (S) §§ 1-18

för Tara Twana (S)

Gunnel Ekdahl (S) § 44

för Maria Hannäs (V)

Åsa Öckerman (MP) § 12

för Elina Åberg (MP)

Ersättare:

Tomi Liljeqvist (M)

Maria Elgstrand (M)

Arne Genschou (M)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Anders Johnson (FP) §§ 1-43, 45-52

Sahar Almashta (FP)

Gunnel Ekdahl (S) §§ 19-43, 45-52

Åsa Öckerman (MP) §§ 1-11, 13-52

Tjänstemän:

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Anette Scheibe Lorentzi, nämndsekreterare Lena Mittal, Jenny Holmberg och Petra Berglund, borgarrådssekreterare Nils Löwenspets, stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

Stadsbyggnadsnämnden

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

§ 21**Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller – svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr 2014-12037-32****Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets, stadsledningskontorets, trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 augusti 2014. Bil § 21

Utlåtandet avser svar på remiss från kommunstyrelsen om förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C), Erik Slottner (KD) och vice ordföranden Maria Östberg Svanell m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att som svar på remiss "Förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller" hänvisa till vad som sägs nedan:

I Socialdepartementets förslag till förordning om riktvärden för trafikbuller fastslås vissa gränsvärden för flygbuller och byggande. Bland annat fastslås riktvärden för flygbullrets påverkan på inomhusnivåerna, buller vid fasad och maxbullernivåer vid uteplats.

Förslaget bygger på utredningen *Flygbuller och bostadsbyggande*, SOU 2013:67. I stort gör den utredningen bra avväganden men när det kommer till maxnivåerna vid uteplats blir det oklart. Utredningen fastslår att expertorganen Naturvårdsverket och Boverket inte är överens om antalet godkända överflygningar per dag. Detta gör att utredaren skapar en egen nivå över Naturvårdsverket och under Boverket med 16 överflygningar per dag. Denna nivå ska gälla hela landet och tas till därför att det är fastlagt att det är problem med denna typ av buller. Det påverkar direkt människors hälsa och välbefinnande.

Utredningen och nu Socialdepartementet väljer dock att skapa ett generellt undantag för Stockholms stad. Ingen överflygningsgräns alls sätts för Stockholm. Detta trots att det enligt utredningen redan idag i befintlig bebyggelse finns över 80 000 störda. Totalt i landet finns 100 000 överflygningsstörda. Arlanda ges inget undantag från regeln. Ingen annan flygplats ges undantag. Att göra ett generellt undantag från maximalnivån i Stockholm där den absolut största majoriteten av boende som är störda bor är orimligt och ologiskt. Stockholmarernas hälsa ska inte undantas regler till skydd för hälsa och tvingas acceptera ohälsosamma stadsmiljöer.

Det är alltså en orimlig position att antalet överflygningar i Stockholm ska vara helt oreglerat. Det innebär dels att hälsa och miljö inte får tillräckligt skydd och det innebär dels att ett nödvändigt tryck för att minska buller från flygtrafik inte tillskapas. Förslaget till förordning i denna del ska inte genomföras.

- 3) Maria Hannäs (V) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå kontorets svar på remissen samt anföra följande:

Vänsterpartiet ser med oro på att det byggs i alltmer bullerutsatta områden där dålig luftkvalitet klart överstiger vad som är en god livsmiljö. Vi vill se ett förtätat Stockholm och värna de gröna kilarna samt de s.k. gröna halsbanden, som är ett uttryck för viktiga skogs- och grönområden i bostädernas närhet. Vi vet idag att buller orsakar hjärt- och kärlsjukdomar samt störd sömn, vilket ytterligare ökar risken för ohälsa. Partiklar och dålig luftkvalitet skapar också stora ohälsoproblem och sjukdomstillstånd. Många bostäder,

arbetsplatser, skolor och förskolor ligger idag utifrån buller och luftkvalitets aspekter i ohälsosamma lägen.

Stockholm måste i större utsträckning än vad som föreslås ta initiativ till att t.ex. begränsa trafiken, sträva efter 30 visionen, att få bort dubbdäcken, att vid nybyggnation kräva smarta lösningar mot buller redan vid projekteringen. Vi anser också att Stockholm måste bli bättre på att informerar medborgarna om vilka buller nivåer som gäller inom dygnets tider och hur staden arbetar för att leva upp till detta. De nya bullernivåer för Stockholm som föreslås i propositionen är oacceptabla.

Den moderatledda alliansen i Stockholms stad envisas med att behålla Bromma flygplats. Flygplatsen utgör en stor bullerkälla och borde omedelbart läggas ned vilket skulle frigöra stora ytor för bostadsbyggande samtidigt som många bostadsområden som idag är buller störda av Brommaflyget skulle få en mycket bättre boendemiljö.

Beslutsgång

Ordföranden Regina Kevius (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C), Erik Slottnér (KD) och vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S).

Reservation

Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Maria Hannäs (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C) och Erik Slottnér (KD) enligt följande:

Föreslagna riktvärden för väg- och spårtrafikbuller innebär en lättnad vad gäller fasadvärden på bostäders exponerade sida, i riktning mot bullerkällan, även i jämförelse med dagens lokala förhållningssätt i Stockholm (Stockholmsmodellen). Stadsbyggnadsnämnden finner att detta förhållningssätt också borde gälla för industribuller och beklagar att förslaget till förordning inte också omfattat denna bullertyp.

Det nu aktuella förslaget för väg- och spårtrafikbuller innebär att processen för tillskapande av nya bostäder förenklas och möjliggör även att fler studentbostäder kan tillföras till staden i lägen där det tidigare inte varit möjligt, exempelvis i många av innerstadens täta och efterfrågade miljöer, vilket är positivt.

De föreslagna riktvärdena för uteplatser innebär dock en skärpning jämfört med vad som hittills tillämpats i Stockholm, vilket är olyckligt och kommer att försvåra planeringen. Att det dessutom finns en osäkerhet kring om dessa riktvärden gäller allt trafikbuller (inklusive flygbuller), eller kanske till och med industrirelaterat buller, är oroande.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) enligt följande:

Idag kommer ofta buller i konflikt med ökat bostadsbyggande. Behovet av nya bostäder är stort. Samtidigt är det oerhört viktigt att inte göra avkall på stockholmarnas hälsa. Vi håller med kontoret i många av de synpunkter som förs upp i remissvaret. Stockholm har ett stort behov av små, yteffektiva bostäder för unga och studenter, vilka kan underlättas med de nya riktvärden som föreslås. Vi vill emellertid understryka att staden alltid ska sträva efter att planera för bostäder med fullgod kvalitet och så låga bullernivåer som möjligt. De förändringar som föreslås ska därför ses som riktlinjer snarare än absoluta tal. Vi vill också påpeka att bara för att det rör bostäder för unga och studenter ska inte kvaliteten vara sämre. Alla människor har rätt till en fullgod boendemiljö.

Underrättelse

Kommunstyrelsen ska underrättas om beslutet.
