



Protokollsutdrag

4/2013

Sammanträdesdag

2013-04-18

Kl 16:00 – 17:30

Ajournering kl 17:00-17:05

Justerat den 18 april 2013

Anslaget den 22 april 2013

Regina Kevius

Tara Twana

Närvarande

Ordföranden

Ledamöterna

Regina Kevius (M)

Andrea Femrell (M)

Per Hagwall (M)

Johan Brege (M)

Björn Ljung (FP) §§ 1-33, 35-91

Christer Mellstrand (C) §§ 7-91

Erik Slottner (KD)

Tara Twana (S)

Elina Åberg (MP) §§ 1-16, 18-30, 32-91

Maria Hannäs (V) §§ 1-33, 35-91

Tjänstgörande ersättare för

Vice ordföranden Tomas Rudin (S)

Christer Mellstrand (C) §§ 1-6

Hassan Said Mahamed (S)

Daniel Helldén (MP)

Elina Åberg (MP) § 17, § 31

Björn Ljung (FP) § 34

Maria Hannäs (V) § 34

Björn Sund (S)

Arne Genschou (M)

Annika Johansson Hansson (S)

Tobias Olsson (MP)

Åsa Öckerman (MP)

Sahar Almashta (FP)

Sebastian Wiklund (V)

Ersättarna

Maria Elgstrand (M) §§ 7-91

Arne Genschou (M) §§ 7-38, 40-91

Sahar Almashta (FP) §§ 1-33, 35-91

Åsa Öckerman (MP) §§ 1-16, 18-30, 32-91

Sebastian Wiklund (V) §§ 1-33, 35-91

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Susanne Lindh och stadsbyggnadskontorets avdelningschefer samt handläggande tjänstemän i de aktuella ärendena.

§ 30**Ändring av gränsen för Hansta naturreservat för Förbifart Stockholm, vidare till kommunfullmäktige, Dnr 2010-09957-06****Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken ändra gränsen för Hansta naturreservat i enlighet med bilagan under förutsättning att Trafikverket åtar sig att genomföra kompensationsåtgärder för Förbifart Stockholms intrång i Hansta naturreservat enligt följande:
 - Utveckla området för motocrossbanan till attraktivt entré-område för reservatet. Skapa en attraktiv entré med information och plats för picnic och parkering. Restaurering av banområdet och delar av parkeringen till tillgänglig naturpark med nya ängar, stigar, salamanderlokaler, skogsbyn, meandrande Stordike m.m. Tydliggörande av områdets historia, med bl.a. skyltar och skötsel på fornlämningar.
 - Røjning i ädellövskog.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från 28 mars 2013. Bil § 30
Utlåtandet avser ändring av gränsen för Hansta naturreservat för Förbifart Stockholm.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C), Erik Slottnér (KD) och Tara Twana m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Elina Åberg m.fl. (MP) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att avstyrka förslaget om att upphäva Hansta naturreservat inom vägområdet för Förbifart Stockholm samt att i övrigt anföra följande:

Förbifart Stockholm är inte ett projekt som ligger i linje med modern stadsplanering och miljötänkande. Förbifarten kommer inte att bli en lösning på trafikproblemen, istället beräknas trängseln i Stockholmstrafiken att bli fem gånger så stor som idag med Förbifarten utbyggd. Vägtrafiken kommer att öka och bilköerna bli fler. Hela projektet bör därför avslutas och de 28 miljarder kronor

de beräknas kosta bör användas till nödvändiga kollektivtrafikinvesteringar och utbyggt trängselavgiftssystem.

Förbifart Stockholm orsakar både lokala och globala miljöproblem. Vägprojektet kommer att leda till en utglesad stadsstruktur i Stockholmsregionen som ger ökad exploatering av värdefull naturmark, ökad biltrafik och högre koldioxidutsläpp från trafiken. Stockholmsöverenskommelsen som Förbifart Stockholm är del av beräknas sammantaget öka utsläppen av koldioxid från vägtrafiken med mellan 30 och 80 procent.

Lokalt tas värdefulla grönområden i anspråk och Stockholms grönkilar skärs av. Projektet gör intrång i flera naturreservat varav Hansta naturreservat är ett av de berörda och där elva hektar nu planeras tas i anspråk av en motorväg. Hansta naturreservat är ett unikt och uppskattat friluftsmål för en mängd stockholmare. Miljöförvaltningen gör bedömningen att motorvägsintrånget ger förlust av de värden som reservatet skulle bevara, dvs natur-, kultur- och rekreationsvärden. Vi anser att större frilufts- och rekreationsområden är viktiga för den växande staden och att de pengar som satsas på motorväg i stället skulle satsas på andra infrastrukturprojekt som bättre gynnar Stockholms utveckling.

I det fall att det ändå beslutas att intrång ska få göras för en motorväg genom Hansta naturreservat föreslår Miljöförvaltningen en rad av kompensationsåtgärder som måste uppfyllas. Vi anser att krav ska ställas på att dessa kompensationsåtgärder genomförs vid ett beslut om ett intrång i reservatet.

- 3) Maria Hannäs (V) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Vänsterpartiet är motståndare till Förbifart Stockholm som innebär flera problem. Ett av dessa är motorvägen tillåts gå i ytläge över Järvafältet och förstöra rekreationsmöjligheterna för alla kringboende. Det är en lokal miljöförstörelse som saknar motstycke och kommer att påverka luft, buller och även övrig miljö på Järvafältet. Det är oacceptabelt och därför måste planarbetet avbrytas för att skydda fältet. Arbete bör istället göras för att utveckla och tillgängliggöra Hansta naturreservat för att säkerställa en god miljö för boende kring Järva och för att inte skapa en förödande trafikstruktur som kommer att slå hårt mot klimatet.

Beslutsgång

Ordföranden Regina Kevius (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Regina Kevius m.fl. (M), Björn Ljung (FP), Christer Mellstrand (C), Erik Slottner (KD) och Tara Twana m.fl. (S).

Reservation

Elina Åberg m.fl. (MP) och reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut

Maria Hannäs (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut

Underrättelse

Kommunfullmäktige ska underrättas om beslutet genom utdrag ur detta protokoll.
