

Protokoll 3/2025

Tid Tisdagen den 13 maj 2025 kl. 13.00 – 15:45

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-7


Jan Lamby


Carin Lemberg

Närvarande

Ledamöter

Jan Lamby, ordföranden (Funktionsrätt Stockholms stad/HRF)

Carin Lemberg, vice ordföranden (DHR)

Håkan Jarmar (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens presidier

Jan Valeskog (S), ordföranden stadsbyggnadsnämnden § 5

Jonas Naddebo (C), vice ordföranden stadsbyggnadsnämnden § 5

Anders Österberg (S), ordföranden exploateringsnämnden § 5

Tjänstemän

Fabian Lind, rådssekreterare

Torkel Kjellman, stadsbyggnadskontoret § 5

Carolina Zandén, exploateringskontoret § 5

Hanna Amin, borgarrådssekreterare § 5

Adam Valli Löfgren, borgarrådssekreterare § 5

Helena Andersson, borgarrådssekreterare § 5

Magnus Bäckström, stadsbyggnadskontoret § 6

Martin Styring, stadsbyggnadskontoret § 6

Gustaf Krogh, trafikkontoret § 6

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Carin Lemberg att tillsammans med ordföranden Jan Lamby justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Rådet godkänner dagordningen.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 2/2025 från 18 mars 2025 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande protokoll:

Trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings ABs råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2024 från den 3 februari 2025

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens protokoll nr 2/2025 från den 5 mars 2025

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 2/2025 från den 31 mars 2025

§5

Rådets möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens presidier

Se separata minnesanteckningar.

§6

Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Centralstaden

Magnus Bäckström och Martin Styring från stadsbyggnadskontoret och Gustaf Krogh från trafikkontoret presenterar detaljplan för Centralstaden. Planförslaget innebär att det öppna spårområdet mellan Centralbron i söder och Kungsbron i norr kan däckas över och att staden byggs samman över spåren. Överdäckningen ger möjlighet till en utbyggd centralstation kombinerat med en tät stadsbebyggelse innehållande centrumverksamheter.

Det är ett projekt med hög grad av komplexitet och som är beroende av många aktörers deltagande. Centralstationen är en samhällsnyttig verksamhet och farligt gods kan transporteras där utan begränsningar. Bl.a. detta har gjort att detaljplanen inte innefattar några bostäder.

De flesta av de nya byggnaderna med centrumverksamhet som planeras ovanför spåren ska få nya upp- och nedgångar till stationen.

Rådet frågar om det kommer att bli någon uppgång mot Kungsholmen och stadshuset. Överlag är kopplingarna till Kungsholmen från området inte bra idag.

Magnus svarar att det har varit svårt att lösa en uppgång från stationen till Kungsholmensidan men kan se behovet av en sådan. Martin fyller i att det finns en intilliggande plan, Klara City View, som hanterar vissa av trafiklösningarna över till Kungsholmen. Flera nya lösningar kommer att tillkomma inom ramen för den planen.

Detaljplanen för Centralstaden innefattar även ett arbete med att minska biltrafiken inom området till förmån för gående och cyklister. Parkering inklusive RH-platser kommer dock att finnas. All inlastning till de nya byggnaderna är tänkt ska ske på undre däck för att frigöra gatuutrymmet.

Rådet framför att det är viktigt att även färdtjänst kan ta sig fram.

Gustaf svarar att det planeras för flertalet angöringsytor som färdtjänst kan använda. Den minskade biltrafiken kommer också att underlätta detta.

Möjligheten för fotgängare att röra sig i området ska bli bättre med fler och mer logiska gångkopplingar. Det blir nya trapplösningar kring Centralplan och Vasagatan, tre nya hissar kommer att komplettera dessa.

Rådet framför vikten av att trapplösningar också kan kompletteras med ramper.

Magnus tar med sig frågan.

Rådet undrar om det går att göra en lösning med taxi under mark likt hur det ser ut vid nya Karolinska sjukhuset.

Magnus svarar att spåren gör det svårt att få till den typen av lösning. Taxitrafiken kommer placeras vid Centralplan. Gustaf fyller i att det också är viktigt att hitta en flexibel lösning för taxi som fungerar över tid.

§7

Övriga frågor

Sekreterare Fabian Lind informerar om att rådets årliga möte med stadsbyggnadsnämnden sker den 16 oktober kl. 15.30 i Bråvallasalen, stadshuset.

Rådet avser att skriva ett yttrande gällande Program för Älvsjödalen som är på samråd fram till 17 juni.

Vid protokollet



Fabian Lind