

Ärendenummer
TRV 2025/64185
Motpartens ärendenummer
Dnr 2021-14449

Dokumentdatum
2025-06-10

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Elza.sandberg@stockholm.se
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Kopia till
Länsstyrelsen Stockholm
Diariet

Samrådsyttrande gällande ny detaljplan för Hjorthagskransen, del av fastigheten Hjorthagen 1:1 m.fl., Stockholms kommun

Trafikverket har erhållit rubricerat ärende på remiss. Trafikverket yttrar sig i egenskap av ansvarig myndighet för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv. Trafikverket verkar även för att de transportpolitiska målen samt de övergripande miljö- och klimatmålen ska nås.

Ärendet

Planens syfte är att möjliggöra ca 200 nya bostäder samt lokaler för centrumändamål, förskola och kontor samt ytor för idrott. Planområdet är beläget i de äldre områdena inom Hjorthagen där förslaget anpassats till befintliga kultur- och miljövärden samt till områdets naturliga topografi.

Detaljplaneområdet gränsar inte till några av Trafikverkets befintliga väg eller järnvägsanläggningar. Avståndet till Norr Länken och Värtabanan överstiger 300 m och till trafikplats Ropsten är avståndet mer än 250 m. Under detaljplaneområdet löper dock ett vägreservat för Östlig Förbindelse i en framtida bergtunnel, [TRV 2024/114609](#), rev 2025-02-10.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket anser att planförslaget med kompletterande bebyggelse med närhet till kollektivtrafik och tillskott av andra viktiga målpunkter och samhällsfunktioner som förskola, skola idrott och grönområden m.m. bidrar till en hållbar samhällsutveckling förenligt med uppsatt mål om ett transportsnålt samhälle.

Trafikverket har inget att invända mot planhandlingarn som redogör för befintliga riksintressen för kommunikationer på ett korrekt sätt.

Trafikverket vill dock framföra synpunkter gällande tydligheten i detaljplanekartorna och att följande uppdateringar behöver göras till granskningsskedet.

Ärendenummer
TRV 2025/64185
Motpartens ärendenummer
Dnr 2021-14449

Dokumentdatum
2025-06-10

Detaljplanehandlingarna redogör för en framtida Östlig Förbindelse i enlighet med beslutad riksintresseprecisering och enligt miljökonsekvensbedömning (MKB) framgår under 9.2 Riksintresse för kommunikationer på s. 64, följande

Framtida östlig förbindelse planeras i tunnel under Hjorthagsberget och planförslaget bedöms i tidigt läge inte påverka föreslaget riksintresse. Planförslaget bör dock beakta framtida förbindelse. Ansvarig myndighet avgör dock om planförslaget påtagligt försvårar tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.

Bilden nedan är hämtad från PM Geoteknik, WSP 2024-11-25, där planerade bebyggelse redovisas samt de geotekniska förutsättningarna för östlig förbindelse. Nedan även utsnitt av plankarta del 1.



Figur 3.2: Omfattning av det framtida riksintresset Östlig förbindelse inom området. Svarta områden motsvarar anläggningsdelar ovan mark, rosa områden anläggningsdelar där tunneltak ligger djupare än 25 m under befintlig mark och röda områden anläggningsdelar där tunneltak ligger mindre än 25 m under befintlig mark. Gröna markeringar visar ungefärliga områden för planerad bebyggelse i anslutning till Östlig förbindelse, jämför med Figur 1.1. Urklipp från [6].



I plankarta del 1 finns en djupbyggnadsbestämmelse som anger +16 som lägsta nivå för schaktning, men det framgår inte av detaljplanekartan vad denna bestämmelse avser och det

Ärendenummer
TRV 2025/64185
Motpartens ärendenummer
Dnr 2021-14449

Dokumentdatum
2025-06-10

framgår heller inte tydligt vilken avgränsning som avses för bestämmelsen, se utsnitt av plankartan nedan



Trafikverket bedömer utifrån ovan redogörelse att plankartan inte i tillräcklig utsträckning uppfyller tydlighetskravet enligt PBL, vilket är mycket viktigt för att framtida lov och tillståndsgivning inte riskerar att påtagligt försvåra tillkomsten eller senare nyttjandet av anläggning. Vägreservatet och de olika geotekniska förutsättningarna behöver återges i detaljplanebestämmelserna.

Trafikverket vill därför att detaljplanekartan förtydligas med illustrationslinjer och djupbyggnadsbestämmelser som tydligare visar hela markreservatet inom detaljplaneområdet för en framtida Östlig förbindelse.

För Trafikverket Östra regionen

Helen Åsman
Samhällsplanerare

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/64185, Motpartens ärendenummer Dnr 2021-14449, Dokumentdatum 2025-06-10, Dokumenttyp UPPLADDAT DOKUMENT. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.