

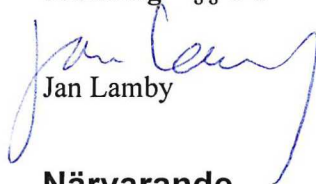


Protokoll 2/2025

Tid Tisdagen den 18 mars 2025 kl. 13.00 – 16.00

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-8


Jan Lamby


Carin Lemberg

Närvarande

Ledamöter

Jan Lamby, ordföranden (Funktionsrätt Stockholms stad/HRF)

Carin Lemberg, vice ordföranden (DHR)

Bengt Håkansson (Funktionsrätt Stockholms stad/Elöverkänsligas
förening i Stockholms län)

Claes Eliason (Funktionsrätt Stockholms stad/Riksförbundet
HjärtLung Stockholm)

Monicka Zachari (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Joel Berring, stadsbyggnadskontoret § 5

Adam Hörnedal, stadsbyggnadskontoret § 6

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser vice ordföranden Carin Lemberg att tillsammans med ordföranden Jan Lamby justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under övriga frågor.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 1/2025 från den 28 januari 2025 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande protokoll:

Trafiknämndens och Stockholms stads parkerings ABs råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 6/2024 från den 2 december 2024

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2025 från den 5 februari 2025

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 1/2025 från den 10 februari 2025

§5

Inbjudan till samråd om Program för Södertäljevägen

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Joel Berring från stadsbyggnadskontoret presenterar Program för Södertäljevägen.

Sedan 2018 har omvandlingen av Södertäljevägen till stadsgata varit ett budgetuppdrag. Det handlar om att förlänga innerstaden och stärka koppling till närliggande projekt i exempelvis Liljeholmen och Marievik. Programområdet ligger i en dalgång med stora nivåskillnader både inom området och i förhållande till omgivningen. Programförslaget utgår från att Liljeholmsbroarna behålls i samma läge och att Södertäljevägen ligger kvar, i huvudsak i samma höjdläge och sträckning, men byggs om i sin helhet till en stadsgata. Ett nytt nät av gator, gångvägar och trappvägar kopplar ihop båda sidor om Södertäljevägen. Trappor behövs då det är 10-15 meters nivåskillnad på vissa ställen. Vid Liljeholmsbroarnas fäste utreds en hiss för att lösa tillgängligheten.

Förslaget saknar i dagsläget den ekonomiska robusthet som krävs för att gå vidare med efterföljande detaljplaner. Stadsbyggnadskontoret bedömer ändå, tillsammans med fastighetsägarna, att det är lämpligt att gå ut på samråd för att identifiera handlingsutrymme för en fortsatt process.

Programförslaget samt omgivande redan byggda områden innehåller ett flertal höghus. Rådet frågar om det behövs extra belysning i kvarter med kluster av höga hus. Tillräckligt med ljus är nödvändigt för att personer med synnedsättning ska kunna orientera sig i stadsmiljön.

Joel håller med om att gatorna i sådana områden kan upplevas som mörkare men att det exempelvis kan avhjälpas med att sätta igång belysningen tidigare på dagen. Gatorna i området är inte heller helt slutna utan är öppna mot vattnet. Joel tar med sig frågan.

Rådet frågar om det fortsatt ska gå tung trafik genom området.

Joel svarar att det är mycket nyttotrafik som behöver använda vägen. Det är viktigt att hitta en styrning som fungerar.

Rådet vill sammanfattningsvis påpeka problematiken med nivåskillnaderna. Ramper kan vara att föredra framför trappor och hissar ur tillgänglighetssynpunkt. Det är också viktigt att få till bra kopplingar till omgivningarna så att det inte krävs långa omvägar för att ta sig fram.

§6

Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Våldö 6 m.fl. vid Färnebogatan

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Adam Hörnedal från stadsbyggnadskontoret presenterar detaljplan för Våldö 6 m.fl. vid Färnebogatan i Farsta.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en blandad stadsutveckling med bostäder, centrumändamål och en ny skolbyggnad. Planförslaget omfattar 106 bostäder varav tolv är LSS-boende. Planförslaget utgörs av Delområde A, bostäder (del av Munsö 1), B, skola (Våldö 6) och C, bostäder (del av Farsta 2:1). Samtliga fastigheter är kuperade. Byggnaderna utförs därför i suterräng med angöring från Vitsandsgatan och Färnebogatan.

Rådet konstaterar att flera av de områden som planeras i Farsta just nu sker på kuperad mark, vilket är problematiskt ur tillgänglighets-synpunkt men förståeligt då det till stor del är sådan mark som ännu inte är bebyggd. Rådet förstår också ambitionen att bevara terräng och grönområden men det är viktigt att det görs på ett sätt så att tillgängligheten säkerställs.

Adam beskriver utformningen av allmän plats och gata. Vissa åtgärder utförs redan nu, medan andra åtgärder endast möjliggörs idag för utförande senare. Det gäller t.ex. utbyggnad av cykelbanor.

Rådet framför att cyklister behöver separeras från gående, och att det går använda topografin för sådana lösningar där det är möjligt. Det går också att på detta sätt skapa fler grönytor. Det är inte alltid tillräckligt att separera med en linje. Detta är extra viktigt om planerad cykelbana skulle bli huvudstråk i framtiden. Rådet vill också framföra att Stockholmsmodellen ska följas för alla övergångsställen.

Adam tar med sig synpunkterna.

§7

Frågor till stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens presidier inför möte 13 maj

Beslut

Rådet beslutar att uppdra åt ordföranden att i samråd med övriga rådsmedlemmar formulera frågor inför möte den 13 maj.

Sammanfattning

Rådet ska formulera frågor inför mötet med presidierna.

§8 Övriga frågor

Rådsmedlem Bengt Håkansson presenterar en undersökning av magnetfält och dess spridning i samhället.

Vid protokollet



Fabian Lind