

**Handläggare**  
Alexander Hansson-Göl  
Telefon 08-508 27 328**Till**  
Stadsbyggnadsnämnden

## **Ställningstagande inför ny granskning av förslag till detaljplan för Odde 1 m.fl. i stadsdelen Kista (2000 bostäder)**

### **Förslag till beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att reviderat planförslag upprättas och ställs ut för granskning.

Amanda Horwitz  
Stadsbyggnadsdirektör

Anna Lina Axelsson    Louise Heimler  
tf. Avdelningschef    Enhetschef

### **SAMMANFATTNING**

Syftet med planförslaget är att bidra till att Kista utvecklas till en funktionsblandad stadsdel genom att tillföra bostäder, förskolor, verksamheter, torg, gator och parker. Planförslaget möjliggör cirka 2 000 bostäder med blandade upplåtelseformer.

Planområdet ligger i norra Kista invid Hanstavägen och omfattar Odde 1 och del av Akalla 4:1 och Kista 2:4. Marken ägs av Stockholms stad med Fastighetsaktiebolaget Kista Alléväg (JV bolagen Kista Park/Kista Valley) som tomträtthavare.

Aktuell detaljplan antogs av stadsbyggnadsnämnden den 22 februari 2024. Mark- och miljödomstolen beslutade den 14 mars 2025 att upphäva stadsbyggnadsnämndens beslut att anta detaljplanen. Domen grundas i att behovsbedömningen som gjorts för att besluta om betydande miljöpåverkan inte har hanterats korrekt, att detaljplanen bör handläggas med utökat förfarande och att det finns dagvattenfrågor som behöver klargöras. Kontoret bedömer att en förnyad granskning krävs där förslaget ses över och uppdateras utifrån det som domstolen framfört. Den preliminära bedömningen är att planförslaget som helhet inte kommer att påverkas i någon större utsträckning.

#### **Stadsbyggnadskontoret**

Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
start.stockholm

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att reviderat planförslag ställs ut för granskning.

## UTLÅTANDE

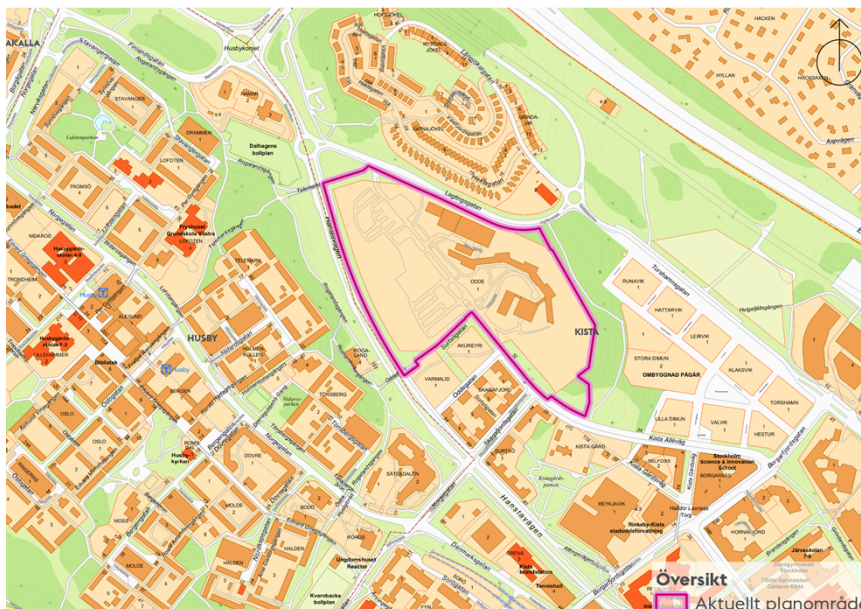
### Syfte

Detaljplanen syftar till att skapa en ny stadsstruktur med bostäder, förskolor och parker samt bevara och utveckla en kulturhistoriskt värdefull miljö inom fastigheten Odde 1. Vidare syftar planen till att skapa en attraktiv, levande stadsmiljö med hög arkitektonisk kvalitet där den nya bebyggelsen bidrar till stadsrummet genom utformning av sockelvåningar och lokaler för centrumändamål i strategiska lägen. Vidare syftar planen till att karaktärsbärande och ekologiskt värdefulla träd bevaras. Planförslaget möjliggör cirka 2000 nya bostäder och tre till fyra nya förskolor med sammanlagt 22 förskoleavdelningar. Planen ger också möjlighet till kontor, besöksanläggning och parkering.

### Bakgrund

#### Plandata

Planområdet omfattar hela fastigheten Odde 1 samt del av Akalla 4:1 och Kista 2:4 i stadsdelen Kista. Planområdet avgränsas av Hanstavägen i sydväst, Lagtingsgatan i norr samt av naturmark i öst. Arean uppgår till ca 11,8 hektar.



*Karta som visar planområdets läge och preliminära avgränsning.*

### Pågående detaljplaner i området

- Saima 1 m.fl. (dnr 2018-13869). Syftet är att utveckla Finlandsgatan till levande stadsmiljö med 1 800 nya bostäder, kontor, skola och förskola. Planen är vilande.
- Del av fastigheterna Rogaland 1 och Akalla 4:1, Hanstavägen (dnr 2017-18898). Syftet är att möjliggöra 900 bostäder och lokaler för centrumändamål. Planen är godkänd i SBN.
- Ålesund 1 m.fl. (dnr 2016-19140). Syftet är att utveckla flera fastigheter med cirka 290 bostäder och kompletterade handelsytor vid Husby centrum's två tunnelbaneuppgångar samt att utveckla de offentliga rummen. Planen är godkänd i SBN.
- Reykjavik 1 m.m. (dnr 2019-03406). Syftet är att möjliggöra grundskola, 165 bostäder och 90 vårdbostäder inom ny och befintlig byggnad. Planen är godkänd i SBN.
- Hornafjord 3 och del av Akalla 4:1 (dnr 2017-08970). Syftet är att möjliggöra cirka 100 bostäder och verksamhetslokaler i bottenvåningen. Planen är godkänd i SBN.
- Grenå 4 m.m. (2019-15399). Syftet är att möjliggöra för bostäder och lokaler för centrumändamål. Planen är inför samråd.



Karta som visar pågående detaljplaner och program i närområdet.

### **Gällande detaljplaner**

Detaljplanen ersätter inom sina gränser Pl 7749, fastställd 1976, som anger park, garage och kontor som markanvändning och Dp 2001-15501, antagen 2006, som anger huvudgata och lokalgata. Genomförandetiden för detaljplanerna har gått ut.

### **Markägoförhållanden**

Planområdet omfattar hela fastigheten Odde 1 samt del av Akalla 4:1 och Kista 2:4. Fastigheterna ägs av Stockholms stad med Fastighetsaktiebolaget Kista Alléväg som tomträtthavare för Odde 1. Fastighetsaktiebolaget Kista Alléväg köptes under 2016 av Skanska/Areim genom JV-bolagen Kista Park/Kista Valley från IBM Svenska AB.

### **Relaterade beslut och styrande dokument**

#### **Riksintressen**

Planområdet ligger inom den höjdbegränsande ytan för Bromma flygplats samt inom skyddsområdet för Luftfartsverkets radarstation i Bällsta. Båda anläggningarna tillhör riksintressen för kommunikationsanläggningar och ska därmed skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller nyttjandet av anläggningarna.

#### **Översiktsplan**

Detaljplanen ligger inom det strategiska sambandet Kista-Husby-Akalla. Genom att utveckla sambandet kan tillgängligheten till stadskvaliteter samt rörelser och utbyten mellan stadsdelarna öka. Planen ligger också inom fokusområdet Kista-Järva, som har en viktig regional funktion med målet att stärka kopplingar till omkringsliggande stadsdelar och kommuner. Hanstavägen är utpekad som ett framtida urbant stråk, som på kort eller lång sikt kan omvandlas till en levande stadsmiljö. Den ska koppla samman befintliga stadsdelar på ett effektivt och varsamt sätt längs hela sträckan eller på delsträckor. Hanstavägen kommer att ha en fortsatt viktig lokal och regional trafikfunktion för person- och näringslivstransporter, men kompletteras med gång- och cykelnät både längs med och tvärs över gatan.

#### **Stockholms byggnadsordning**

Planområdet ligger i anslutning till flera stadsbyggnadskaraktärer; *storskalig stadsdel* i Husby, *verksamhetsområde* och en framväxandetät *blandstad* i Kista. Planförslaget innebär en fortsatt utveckling av tät blandstad med nya stadsmiljöer med utgångspunkt i platsspecifika natur- och kulturvärden. Det skapas en rumsligt integrerad stad genom att tillgången till mötesplatser som torg och

parker säkerställs i planeringen. Bottenvåningarna utformas så att stadsrummet blir upplevelserikt och aktiveras.

### **Fokus Järva**

Fokus Järva är sammantaget ett av stadens största stadsutvecklingsprojekt. Här pågår utveckling av cirka 15 000 bostäder i olika skeden. Målet är att med utgångspunkt i stadsdelsområdets lokala förutsättningar tillföra nya värden så att fler trivs och känner tillhörighet. Arbetet med Fokus Järva utgår från fem målområden; stadsutveckling och stadsmiljö, ekologisk hållbarhet, social hållbarhet, civilsamhälle och delaktighet samt näringsliv och sysselsättning. Detta innefattar satsningar på bostadsbyggande, stads- och parkmiljöer, trafik, förskola och skola, socialtjänst, kultur, idrott, näringsliv och ökad sysselsättning.

Målbilden är att Järva är en öppen, inbjudande och levande stadsdel. En stadsdel där alla trivs och känner tillhörighet, där verksamheter utvecklas och goda kommunikationer möjliggör ett smidigt och hållbart resande både till och inom stadsdelen. Barn och unga i Järva har trygga och jämlika uppväxtvillkor och hög framtidstro. Naturen, parkerna och den rika historien är unika och identitetsskapande kvaliteter i Järva som invånarna uppskattar och är stolta över.

Ny bebyggelse ger bostäder men också möjlighet att forma trygga och orienterbara stadsrum, skapa nya målpunkter samt länka ihop områden till mer sammanhållna stadsmiljöer. Genom att stärka stadsdelsområdets lokala centrum ges förutsättningar för fler arbetsplatser och service.

Tillgången till parker, idrottsplatser och kulturverksamheter ska utvecklas så att fler barn och ungdomar ges möjligheten att engagera sig på fritiden. Skolor och förskolor är en förutsättning för att skapa goda uppväxtvillkor och utbildning men utgör också viktiga mötesplatser i stadsdelarna.

Stadsdelsområdets kulturhistoria och naturens stora ekologiska och rekreativa värden ger en stark identitet och är en resurs att bygga vidare utifrån.

### **Kommunala beslut i övrigt**

Överenskommelse om exploatering

Exploateringsnämnden godkände 8 december 2022 förslag till genomförande av exploatering, överlåtelse av mark inom



fastigheterna Odde 1, Kista 2:4 och del av Akalla 4:1 samt anvisning av mark för parkering, förskola, kontor, hotell och centrumändamål m.m. inom Odde 1 och del av Akalla 4:1 till Fastighetsaktiebolaget Kista Alléväg.

### **Nuvarande förhållanden**

Planområdet präglas av de befintliga kontorsbyggnaderna och av den varierande växtlighet som omger kontors- och parkeringsanläggningarna. Mest påtagligt är de större sammanhängande skogsområdena. Tre bostadsområden i olika stadier av utbyggnad angränsar planområdet. Kistahöjden norr om Lagtingsgatan innehåller småhus och radhus, Kista Gård i söder omfattar sammanlagt sex bostadskvarter som är delvis färdigställda och Kista Äng i sydost med planer på blandad stadsbebyggelse i rutnätsstruktur.

IBM:s tidigare kontorsanläggning och landskapsmiljön inom fastigheten Odde 1 är blåklassad av Stadsmuseet. Det innebär att det är en synnerligen kulturhistoriskt värdefull bebyggelse som motsvarar fordringarna för byggnadsminnen i kulturminneslagen. En kulturhistorisk konsekvensbeskrivning har tagits fram för att beskriva det kulturhistoriska värdet i relation till planförslaget.

En naturmiljöutredning, groddjurinventering samt en artskyddsutredning har tagits fram i planarbetet. Resultatet visar att det finns höga naturvärden i stora delar av området och flertalet skyddsvärda arter. I området förekommer sju arter som är skyddade enligt svensk lag och 21 träd har klassificerats som särskilt skyddsvärda utifrån Naturvårdsverkets kriterier.

### **Planförslaget**

#### **Ny granskning**

De frågor som kommer hanteras under den nya granskningen är främst behovsbedömning och beslut om betydande miljöpåverkan, och dagvattenhantering. Planen kommer att handläggas med utökad förfarande.

#### **Behovsbedömning**

Detaljplanen ska genomgå en ny behovsbedömning för att undersöka om dess genomförande kan innebära betydande miljöpåverkan. Detaljplanen bedöms vara ett så kallat MKB-projekt, vilket innebär att utökade kriterier ska användas vid bedömningen. I det här fallet bilaga 2 och 4 till förordning om miljökonsekvensbeskrivning. Innan planen antas kommer ett

särskilt beslut att fattas, där de omständigheter som talar för och emot betydande miljöpåverkan redovisas. Beskrivningen kommer också att finnas med i planbeskrivningens konsekvensdel. Om detaljplanen kan riskera att innebära betydande miljöpåverkan så kommer en miljöbedömning att göras.

### **Utökat förfarande**

Planförslaget har ansetts vara av ett sådant betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse, att den ska handläggas med utökat förfarande. Det som varit avgörande är det rör sig om ett stort område och att staden ska överta en stor andel privat mark. Det innebär att detaljplanen ska antas av kommunfullmäktige och att en underrättelse om granskning ska kungöras på kommunens anslagstavla.

### **Dagvattenhantering**

Dagvattenutredningarna ska uppdateras för att utreda eventuella frågor som kvarstår. Under planprocessen har det bland annat funnits utredningsbehov gällande kapacitetsbrist i Järva dagvattentunnel. SVOA har utrett flera alternativ som innebär att fördröjningskapacitet uppnås innan vattnet leds vidare till tunneln. Detta är en av frågorna som kommer att förtydligas

### **Planens innehåll**

Detaljplanen syftar till att skapa en ny funktionsblandad stadsstruktur med bostäder, förskolor, parkeringshus, parker och torg samt en utveckling av kulturhistoriskt värdefull miljö i befintlig kontorsanläggning. Vidare syftar planen till att skapa en attraktiv, levande stadsmiljö med hög arkitektonisk kvalitet där den nya bebyggelsen bidrar till stadsrummet genom bland annat sockelvåningarnas utformning, placering av bostadskomplement och lokaler för verksamheter i strategiska lägen. Planen syftar till att säkerställa god arkitektur genom reglering av bärande kvaliteter, från sammanhållen färgsättning och balanserade variationer i skala, till väl utvalda byggnadskomponenter och konstnärlig utformning. Vidare syftar planen till att säkerställa att karaktärsbärande och ekologiskt värdefulla träd bevaras på strategiska platser samt tillskapandet av nya parker och torg.



*Illustrationsplan över planområdet med beteckning för respektive kvarter, våningsantal och placering av förskolor. Bild Land Arkitektur.*

Bebyggelsehöjderna i området utgår från en sammanhållen skala beroende på läge och anslutande offentliga rum. Mot Hanstavägen är höjderna övervägande åtta våningar med två markerade hörn i tio våningar. Mot Kista alléväg är höjderna motsvarande sju våningar. Mot lokalgatorna och det intimare gångfartsområdet och kvartersparken är våningsantalet mellan fem till sex våningar. Inom planområdet skapas tre nya offentliga parker, ett torg och ett gångfartsområde. De utformas med utgångspunkt i befintlig natur för att i så stor utsträckning som möjligt bevara befintliga natur- och kulturvärden. Parkering anordnas i underjordiska garage samt i ett parkeringshus som inryms i den tidigare serverhallen i anslutning till kontorsanläggningen. Projektspecifikt parkeringstal är 0,54 med möjlighet att sänka parkeringstalet till 0,4 med ambitiösa mobilitetsåtgärder.





*Flygbild över planerad bebyggelse sett mot Kista verksamhetsområde. Bild: Reflex Arkitekter/Ripellino Arkitekter.*

## Planförslagets konsekvenser

### Bostadsförsörjning

Planförslaget är ett viktigt bidrag till stadens bostadsmål med 2 000 bostäder med blandade upplåtelseformer.

### En socialt sammanhållen stad

Förslaget bidrar genom sin struktur och skapandet av nya målpunkter till att stärka kopplingen mellan stadsdelarna Kista, Husby och Akalla. Områden som är frekventa utflyktsmål för närliggande förskolor tillgängliggörs och övergår till allmänt huvudmannaskap. Trafikmiljön i området bedöms utgöra en trygg miljö för barn med begränsade trafikflöden genom den nya bebyggelsen.

### Trygghet

Stadsmiljön inom planområdet bedöms ha positiva effekter på den upplevda tryggheten. Byggnaderna har studerats för att ge liv åt gaturummet med bostäder, bostadskomplement och verksamhetslokaler i bottenvåningarna. I ett större perspektiv bidrar

planförslaget med ökade flöden och mänsklig närvaro i hela stadsdelen. En större nattbefolkning är särskilt välgörande för den upplevda tryggheten i verksamhetsområdet efter kontorstid.

### **Jämställdhet**

Planen möjliggör för att viktiga vardagsfunktioner ska kunna finnas inom planområdet. Här kan nämnas parker, torg, förskolor och service. Kommunikationerna med buss och närhet till tunnelbana bedöms vara positiva för vardagslivet och jämställdheten.

### **Näringsliv och kompetensförsörjning**

Kista verksamhetsområde domineras idag av kontorsverksamhet. Planförslaget innebär att stadsdelen får en ökad funktionsblandning, vilket bedöms vara positivt för områdets attraktivitet.

### **Kulturmiljö i en växande stad**

Förslaget bidrar till att värna och utveckla kulturvärden, bland annat genom att tillgängliggöra området för allmänheten då tidigare kvartersmark omvandlas till en park i modern kulturmiljö. I planarbetet har det utretts hur befintliga byggnader ska kunna anpassas till en ändrad användning samtidigt som kulturvärden värnas. Att befintliga byggnader tillåts ha ett relevant innehåll är en förutsättning för att kulturhistoriska värden ska kunna bevaras över tid. Mycket av den orörda naturen omkring byggnaden kommer att tas i anspråk för förskoleverksamhet vilket innebär goda utemiljöer för barn men kan ha en negativ påverkan på kulturmiljön. Ny bebyggelse i nära anslutning till kontorsanläggningen kan även försvåra läsningen av de ursprungliga byggnaderna.

### **Arkitektur och gestaltning**

I planförslaget har särskild vikt lagts på att skapa variation inom en sammanhållen helhet. Byggnadshöjderna utgår från att skapa proportionerliga gaturum och en enhetlig stadsmiljö. Variationen tillkommer genom att trapphusen ges en egen gestaltning i likhet med stenstadens fastighetsindelning. Arkitekturen bedöms bidra positivt till den fortsatta stadsutvecklingen i norra Kista och skapa inbjudande och kvalitativa stadsrum.

### **Trafik och mobilitet**

Området erbjuder goda förutsättningar att resa kollektivt med busshållplatser inom området och närhet till tunnelbanans blå linje. Större huvudgator är Hanstavägen och Kista alléväg som i och med planen förses med trottoarer och cykelkörfält. En stor del av områdets allmänna ytor föreslås utgöra gångfartsområde för att ge gående en hög prioritet. Befintliga gångbroar över Hanstavägen

bevaras och vävs samman med den nya strukturen och utgör ett tryggt och gent sätt att röra sig mellan planområdet och Husby. Parkering ska ske i underjordiska garage på kvartersmark och i parkeringshus.

### Grön och vattennära stad

Dagvatten omhändertas, fördröjs och renas lokalt i enlighet med stadens dagvattenstrategi. Planen har utformats för att kunna bevara befintlig naturmark i området som bedömts ha höga naturvärden, bland annat skogspartiet i planområdets östra del.

Habitatförstärkande åtgärder föreslås på flera platser inom området för att stödja livsmiljöer för bland annat groddjur och fladdermöss.

### Kulturliv, idrott och rekreation

Planförslaget möjliggör för lokaler för centrumändamål som kan inrymma kulturverksamhet. I den befintliga kontorsanläggningen finns förutsättningar för kulturetableringar och idrottsverksamhet. Planen bedöms få en positiv inverkan på möjligheterna till rekreation då nya parker anläggs.

### Klimat, miljö, hälsa och säkerhet

Förslaget ska ses över för att hantera trafikbuller och erforderliga planbestämmelser införs på plankartan. Strukturen med slutna kvarter lämpar sig väl för att hantera trafikbullret med genomgående lägenheter. För hörnlägenheter i utsatta lägen krävs troligtvis lägenheter som är mindre än 35 kvadratmeter för att uppnå trafikbullerförordningen. Förskolegårdarna planeras i ett läge som skärmas väl från trafikbuller av planerad och befintlig bebyggelse.

Beräkningar visar att samtliga föroreningshalter och föroreningsmängder från dagvatten minskar efter föreslagna reningsåtgärder. Planförslaget bedöms inte innebära att miljökvalitetsnormer för Edsviken försämrats.

Framtida översvämningsproblem har utretts i planarbetet och simuleringar visar att dessa kan hanteras och delvis förbättras. Vattendjupet på Hanstavägen ökar marginellt efter planens genomförande men bedöms inte vara en avgörande faktor för översvämningsrisken. Riskreducerande åtgärder ska vidtas för bebyggelse vid Hanstavägen för att säkerställa planens lämplighet.

## Planprocess

### Process

Detaljplanen genomförs med utökat förfarande. Nästa gång som ärendet redovisas för nämnden blir vid godkännande.

### Tidigare ställningstaganden i ärendet

Ärendet behandlades i stadsbyggnadsnämnden 14 januari 2016 vid beslut om planstart. I samband med planstart uttalades en positiv syn på planeringen av området kring IBM:s huvudkontor med bostäder och arbetsplatser. I medskicket lyftes bland annat kultur- och naturmiljöfrågorna fram som särskilt viktiga. Vidare uttalade nämnden att social hållbarhet skulle vara en central del i planeringen med fokus på nya kopplingar, mötesplatser och ökad trygghet. Möjligheten att utöka planområdet till att även omfatta västra sidan av Hanstavägen skulle undersökas med målet att utveckla Hanstavägen till en stadsgata. Arkitekturen i området ska eftersträva ett varierande uttryck i stadsrummet.

Nästa tillfälle ärendet behandlades i stadsbyggnadsnämnden var 13 juni 2018 vid redovisning av plansamråd. I samband med redovisningen beslutade nämnden att bebyggelsen öster om Kista alléväg borde minskas och att en högre exploatering skulle prövas längre västerut. Förskolor skulle i första hand inte placeras på bostadsgårdarna och planområdet borde innefatta den befintliga serverhallen för att undersöka om den kan inrymma förskola och bostäder.

Stadsbyggnadsnämnden godkände förslaget till detaljplan den 9 juni 2022. Kommunfullmäktige antog detaljplanen den 20 februari 2023 efter att erforderliga avtal hade godkänts av exploateringsnämnden.

Länsstyrelsen beslutade den 26 juni 2023 att upphäva kommunfullmäktiges beslut att anta aktuell detaljplan. Bakgrunden var att länsstyrelsen bedömde att det inte var säkerställt att bebyggelsens utformning var i enlighet med trafikbullerförordningen.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 22 februari 2024 att anta förslaget till detaljplan. Antagandebeslutet överklagades och den 14 mars 2025 meddelade mark- och miljödomstolen att de upphäver detaljplanen. Domstolen bedömer att behovsbedömningen som gjorts för att avgöra om detaljplanen riskerar innebära betydande miljöpåverkan inte hanterats korrekt, att detaljplanen ska



handläggas med utökat förfarande och att det finns dagvattenfrågor som behöver klargöras. Nämnden har valt att inte överklaga.

### **Hantering av nämndens beslut**

Arbetet med social hållbarhet har drivits aktivt under planprocessen, bland annat genom förvaltningsövergripande workshops, för att få en bred förankring och inhämta kunskap om områdets behov. Efter samrådet har det höga huset vid kontorsanläggningen utgått vilket påtagligt minskat bebyggelsen öster om Kista alléväg. Planen möjliggör för förskoleplatser utifrån stadsdelsförvaltningens behov och som i första hand placerats i anslutning till parkmiljön runt kontorsanläggningen. Planområdet har utvidgats till att även omfatta den befintliga serverhallen. Serverhallen har inte bedömts som lämplig att omvandla till förskola eller bostäder på grund av risk att påtagligt skada det kulturhistoriska värdet. Områdets arkitektoniska idé har utgått från att uppnå variation inom en sammanhållen helhet. Bärande kvaliteter har identifierats för områdets gestaltning, såsom en sammanhållen färgsättning, variation utifrån trapphusenheter, materialkvalitet samt utformning av utvalda byggnadskomponenter.

### **Undersökning av betydande miljöpåverkan**

Detaljplanen ska genomgå en ny behovsbedömning utifrån kriterierna i bilaga 2 och 4 till förordning om miljökonsekvensbeskrivning. Stadsbyggnadskontoret preliminära bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan att en miljöbedömning behöver göras.

### **Planavtal**

Planavtal har tecknats med byggaktören för att täcka kontorets kostnader i samband med upprättande av detaljplanen.

### **STADSBYGGNADSKONTORETS SAMMANVÄGDA STÄLLNINGSTAGANDE**

Planförslaget innebär en fortsatt utveckling av Kista till en funktionsblandad stadsdel och är ett viktigt bidrag till att uppfylla Stockholms bostadsmål, genom ett betydande tillskott av bostäder tillsammans med förskolor, lokaler för centrumändamål, torg och parker. Samtidigt kan ett tidigare kontorsområde med höga kulturvärden bevaras, tillgängliggöras och få en utökad användning. Förslaget bidrar till att Kista kan fortsätta växa och förbättra integrationen med omgivande stadsdelar i en sammanhängande



stadsmiljö. Natur- och kulturvärden har tagits tillvara och vävts in i den nya strukturen för att skapa en hållbar och levande ny stadsdel. Hanstavägen utvecklas med ny bebyggelse, lokaler och får förbättrade gång- och cykelmöjligheter i enlighet med stadens ambitioner om urbana stråk.

Upphävandet av detaljplanen innebär att den behöver genomgå en ny granskning. Innan granskningen ska en ny behovsbedömning göras för att undersöka om detaljplanen kan innebära betydande miljöpåverkan. Beslut om betydande miljöpåverkan kommer att publiceras tillsammans med övriga planhandlingar. I planbeskrivningen kommer det finnas ett utvecklat resonemang kring de omständigheter som talar för och emot betydande miljöpåverkan. På grund av planens betydelse och storlek kommer den handläggas med utökat förfarande och antas av kommunfullmäktige. Dagvattenfrågor kommer att klargöras i den omfattning som krävs för att förtydliga hur ledningssystemet hänger samman. I övrigt bedöms inte några större förändringar krävas av planens innehåll.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att ställa ut reviderat förslag på granskning.

**SLUT**