




## TECKENFÖRKLARING

+ +	ARBETSSOMRÅDESGRÄNS, RITAD CA 1 M UTMÄTNING EGENTLIG GRÄNS
<u>+00,00</u>	BEFINTLIG GATUHÖJD
+00.00	FÖRESLAGEN MARKHÖJD
 	BEFINTLIG DAGVATTENBRUNN
	VANGSTYCKE AV GRANIT
—	HANDELDARE, LIKANDE BEF. HL02
N04	NATURSTENSHÄLLAR, GRANIT. KULÖR LIKANDE BEF. N04
N05	NATURSTENSHÄLLAR, GRANIT. KULÖR LIKANDE BEF. N04. MARKVÄRME
N14	NATURSTENSHÄLLAR, GRANIT. KULÖR LIKANDE BEF. N04. BJÄLKLAG. MARKVÄRME
SMG06	SMÅGATSTEN, VIT
<u>N04</u>	BEF. NATURSTENSHÄLLAR, GRANIT
<u>N13</u>	BEF. NATURSTENSHÄLLAR, GRANIT MARKVÄRME
<u>A02</u>	BEF. ASFALT
<u>BP02</u>	BEF. BETONGPLATTOR
<u>SMG01</u>	BEF. SMÅGATSTEN
SMG06	BEF. SMÅGATSTEN, VIT

## HÄNVISNINGAR

SITUATIONSPLAN	A385002-400-1-00-0001
PLANRITNING, PLAN 10	A385002-400-1-01-0001
PLANRITNING, TAKPLAN	A385002-400-1-02-0001
SEKTIONER	A385002-400-2-00-0001
FASADER	A385002-400-3-00-0001



HÖJDSYSTEM: RH00  
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 1800



1:100 METER



## ALTERNATIV LASTZON 2025-01-13

 <b>AFRY</b>											
Uppdrag nr 783562		Handläggare F. JOHANSSON		Rit/Ansett AH		03		Komplettering		ANM	2024-09-26
						02		Komplettering		AH	2024-08-11
						01		Komplettering		AH	2024-05-22
				Rev	Ant	Revidering avser				Sign	Datum
Granskad F. JOHANSSON		Godkänd F. JOHANSSON		<div>BYGGLOVSHANDLING</div> <div>SJÖTRAFIK SLUSSEN TERMINAL-MARK LANDSKAP MARKPLANERINGSPLAN MED HÖJDER</div>							
Dnr UPPSALA		Datum 2023-09-29									
 <b>AB Storstockholms Lokaltrafik</b>											
SL Granskad N. NAMN											
SL Godkänd N. NAMN				Förvaltningsobjekt/snummer 3850				Format A1		Skala 1:100	
SL Datum ÅÅÅÅ-MM-DD				Ritningsnummer L385002-111-114-0001				Blad —		Nästa bl. Rev — 03	



Inspirationsbilder - Lastzonen avgränsas med ett räckle intill gång- och cykelbana (lika bef. handledare vid trappa) och med en sammanhängande sittmöbel (svart med träsit) med upphöjd planteringsbädd. Sittmöbeln och planteringsbädden sitter ihop på en längre linje för att skapa en avgränsning mot lastzonen.