

**Tid** Torsdagen den 27 mars 2025, kl. 16:00-16:25  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Fredagen den 4 april 2025 §§ 1-8, 12, 23-32, 34-66, 68, 69  
**Anslaget** Måndagen den 7 april 2025 §§ 1-8, 12, 23-32, 34-66, 68, 69

Omedelbart justerade paragrafer

**Justerat** Torsdagen den 27 mars 2025 §§ 9-11, 13-22, 33, 67  
**Anslaget** Måndagen den 31 mars 2025 §§ 9-11, 13-22, 33, 67

Jan Valeskog

Jonas Naddebo

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S), ordföranden  
Jonas Naddebo (C), vice ordföranden  
Per Strängberg (S)  
Bsrat Asgedom Mebrahtu (S)  
Maria-Elsa Salvo (S) §§ 1-29, 31-69  
Maria Mustonen (V) §§ 1-25, 27-69  
Aidin Zandian (V)  
Cecilia Obermüller (MP)  
Johan Nilsson (M) §§ 1-25, 27-48, 50-69  
Annika Elmlund (M)  
Mats Johnsson (SD) §§ 1-28, 30-69  
Björn Ljung (L) §§ 1-29, 31-69

**Tjänstgörande ersättare:**

Joel Stade (S) § 30	För Maria-Elsa Salvo (S)
Sara Stenudd (V) § 26	För Maria Mustonen (V)
Christer H Sjöblom §§ 26, 49	För Johan Nilsson (M)
Karin Blomstrand (M)	För Kristina Lutz (M)
Julian Kroon (SD) § 29	För Mats Johnsson (SD)
Marie Della Morte Pålsta (L) § 30	För Björn Ljung (L)

**Ersättare:**

Joel Stade (S) §§ 1-29, 31-69  
Sara Stenudd (V) §§ 1-25, 27-69  
Jonas Darai (V)  
Oscar Gullberg (MP)  
Christer H Sjöblom (M) §§ 1-25, 27-48, 50-69  
Julian Kroon (SD) §§ 1-28, 30-69  
Marie Della Morte Pålsta (L) §§ 1-29, 31-69  
Mikael Blomstrand (C)  
Mikael Valier Furtenbach (KD)

**Tjänstepersoner:**

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Amanda Horwitz, Mikael Andersson Ståhl, Anna Lina Axelsson, Julia Björklund, Fredrik Casparsson, Torleif Falk, Torkel Kjellman, Sophia Norrman Winter, Martin Schröder, nämndsekreterare Sara Högne och Fabian Lind, borgarrådssekreterarna Adam Valli Löfgren och Helena Andersson samt personalrepresentant Luis Lopez §§ 1-8, 10-20

**Stadsbyggnadsnämnden**

Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
stockholm.se

**§ 14****Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2025–2030,**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr 2025-02884-1.6

**Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 21 februari 2025.  
Bilaga § 14

Tjänsteutlåtandet avser svar på remiss från kommunstyrelsen om klimat- och energistrategi för Stockholms län 2025-2030.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Mats Johnsson (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna kan i princip godkänna huvuddragen i den föreslagna klimat- och energistrategin för Stockholms län, men den lyfter inte i tillräcklig omfattning de många insatser som redan för länge sedan gjorts för att göra Stockholm till en miljövänlig stad. Enbart att människor bor nära varandra ger effektivitetsvinster inom en rad områden. Inom transportsektorn är huvuddelen av transporterna kollektiva och så har det varit under det senaste århundradet. Inom energisektorn är i stort sett alla stadens bostäder fjärrvärmda efter beslut och utbyggnad under 1960- och 70-talen. Forsmarks kärnkraftverk byggdes under slutet av 70-talet för att förse storstäderna i Stockholmsområdet, Mälardalen och Uppland med billig och pålitlig elenergi.

Inom avfallssektorn har det sedan mer än 50 år funnits sopförbränningssystem där energi från avfall drivit fjärrvärmesystemet.

Däremot har de insatser som gjorts under de senaste åren där politik, istället för effektivitet fått styra gjort Stockholm till en mindre miljövänlig stad än den var tidigare. Exempelen är många, några anges här. Inom trafikområdet har bussfiler skapats även där de inte behövts med avsikt att skapa bilköer som ger längre bilresor och mer utsläpp. Cykelbanor byggs för ett fåtal cyklister på bekostnad av utrymme för bil- och gångtrafik som försvårar framkomligheten både för bilar och för fotgängare. Snöröjning görs så att cykelbanor är snö- och isfria medan gångbanor lämnas oplogade med följd att risken för fallolyckor ökar vid halt väglag. Sopor sorteras, istället för att brännas, utan att det som sorterats kan återvinnas, speciellt tydligt för plastavfall som bara kan återvinnas om olika plastsorter inte blandas. Insamling och hantering av dessa ger mer lastbilstransporter och utsläpp. Alla har det gemensamt att de försämrar livet i Stockholm utan att ha någon påtaglig effekt på miljön.

### **Underrättelse**

Kommunstyrelsen ska underrättas om beslutet.