

Handläggare
Eveliina Hafvenstein Säteri
Telefon 08-508 27 255**Till**
Stadsbyggnadsnämnden

Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination, Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Amanda Horwitz
StadsbyggnadsdirektörMonika Joelsson Vestlund
AvdelningschefCarolina Fintling Rue
Enhetschef

UTLÅTANDE

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har fått remissen *Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination* från kommunstyrelsen för yttrande senast den 19 december 2024.

Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, Stockholms stadshus AB, exploateringsnämnden, trafikinämnden, norra innerstadens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms handelskammare, Visita Stockholm, Tallink Silja Line, Viking Line,.

Sammanfattning av remissen

Remissen framhåller kryssningstrafikens betydelse för besöksnäringen i Stockholm och Stockholms Hamnars ekonomi. Attraktiva hamnmiljöer är bärande för Stockholms identitet och ett besöksmål i sig, men också en betydande faktor i konkurrensen med andra kryssningsdestinationer.

Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination

Stockholm behöver aktivt arbeta för att stärka sin position som anlop och ta ett helhetsgrepp om besöksupplevelsen för kryssningsresenärer. Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

ATT Stockholms stad i samarbete med Stockholms Hamnar ska verka för permanenta passagerarfaciliteter i anslutning till kryssningskajer i Masthamnen och Frihamnen, samt säkerställa att dessa är tillgängliga för besökare året runt.

ATT berörda nämnder och bolag tillsammans med Stockholms Hamnar arbetar för att höja attraktiviteten, tryggheten och tillgängligheten vid färje- och kryssningsterminalerna samt längs stråken till/från kollektivtrafik och besöksmål.

ATT verka för att kajerna i Frihamnen förses med möjlighet till landström genom högspänningsanslutning

ATT kajstrategins principer implementeras i fler av stadens offentliga hamnområden

Kontorets synpunkter

Stadsbyggnadskontoret delar målsättningen att utveckla Stockholms innerstadskajer till levande och trygga stadsmiljöer. Genom planering och lovgivning kan hamnmiljöernas utformning anpassas för vistelse, och för de stora flöden av människor som rör sig vidare in i huvudstaden.

Stadsbyggnadskontorets pågående planeringsuppdrag inom södra Värtahamnen prövar ändrad markanvändning där terminalen och turistströmmarna utgör ett bidrag till en levande och blandad stadsmiljö.

Stadsgårdskajen kommer att vara påverkad av infrastrukturutbyggnaden tills dess att bussterminalen och tunnelbaneutbyggnaden genomförts. Stadsbyggnadskontoret bidrar gärna i arbete, inför att behov av tillfällig markanvändning upphör, med målet att utveckla Stadsgårdskajen som en del av innerstadens vistelsemiljöer.

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

SLUT