

Handläggare
Sofia Eneborg
Telefon 08-508 274 45**Till**
Stadsbyggnadsnämnden

Reviderad Godstrafikplan. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

Amanda Horwitz
StadsbyggnadsdirektörMonika Joelsson Vestlund
AvdelningschefCarolina Fintling Rue
Enhetschef

UTLÅTANDE

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har fått remissen reviderad Godstrafikplan, en del av framkomlighetsstrategin från Kommunstyrelsen för yttrande senast den 18 februari 2025.

Övriga remissinstanser är Stadsledningskontoret, Stockholms Stadshus AB, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafikinämnden, servicenämnden, 2030-sekretariatet, City i Samverkan, Fastighetsägarna Stockholm, Företagarna i Stockholms stad, Naturskyddsföreningen Stockholms län, Region Stockholm, Sjöfartsverket, Stockholms handelskammare, Sveriges Åkeriföretag, Trafikverket, Transportföretagen.

Sammanfattning av remissen

Förslagsställaren föreslår en strategi för godstrafik som en del av stadens övergripande plan för hållbara transporter. Planen betonar vikten av samarbeten med privata och offentliga aktörer för att utveckla hållbara lösningar samt att minska utsläpp, främja elektrifiering och hitta yteffektiva lösningar i stadsmiljön som bidrar till stadens mål för en hållbar och attraktiv stad. För att nå detta tar planen avstamp i tre planeringsinriktningar; Rätt fordon på rätt plats, elektrifiering som huvudinriktning och staden visar vägen.

StadsbyggnadskontoretFleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
start.stockholm

Bilaga: Godstrafikplan

Fem fokusområden har också identifieras: Strategisk markanvändning, yteffektiva godslösningar, elektrifiering och fossilfria drivmedel, reglering och styrmedel och gods på vatten och järnväg. För varje fokusområde finns exempel på aktiviteter.

Kontorets synpunkter

Stadsbyggnadskontoret anser att planen visar en inriktning som går i linje med stadens översiktsplan, vilken vägleder vilka verksamhetsområden och terminaler som behövs samt hur vägnätet kan användas för att stödja godstrafik. När Stockholm växer ökar konkurrensen om marken, vilket kräver noggrann planering för att optimera utrymme för godstransporter. Stadsbyggnadskontoret håller med om att samordning mellan stadens förvaltningar är nödvändig för att effektivt planera lokalisering av godsintensiva verksamheter - särskilt de som hanterar farligt gods, samt utvecklingen av stadens kajer. Det finns förutsättningar för ökad användning av vattenvägarna för godstransporter. En överflyttning av delar av godstrafiken från land till vatten kan bidra till en avlastning av vägnätet, förbättrad trafiksäkerhet och till minskade utsläpp.

Stadsbyggnadskontoret anser att utveckling av järnvägen är viktig för stadens och regionens godstransporter, men ser samtidigt en påtaglig risk att utvecklingen av gods på järnväg kan påverka stadens stadsutveckling negativt. En gemensam bild av godstrafikens omfattning är därför nödvändig för att bidra till bättre planering och förståelse för var och hur staden kan utvecklas på lång sikt.

Fokusområdet Strategisk markanvändning är stadsbyggnadsnämndens ansvarsområde, inom övergripande fysisk planering. Stadsbyggnadskontoret ser att det behövs ett fördjupningsarbete kring stadens verksamhetsområden och dess tillhörande godsvägar. Dessa kan med fördel hanteras och studeras inom budgetuppdraget att inleda arbetet med en ny översiktsplan.

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

SLUT