

Tid Torsdagen den 12 december 2024, kl. 16:00-16:20
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 18 december 2024 §§ 1-8, 14-26, 29-45
Anslaget Torsdagen den 19 december 2024 §§ 1-8, 14-26, 29-45

Omedelbart justerade paragrafer

Justerat Torsdagen den 12 december 2024 §§ 9-13, 27, 28
Anslaget Måndagen den 16 december 2024 §§ 9-13, 27, 28

Jan Valeskog

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S), ordföranden
Jonas Naddebo (C), vice ordföranden
Per Strängberg (S)
Maria-Elsa Salvo (S) §§ 1-22, 24-45
Maria Mustonen (V)
Aidin Zandian (V)
Cecilia Obermüller (MP)
Kristina Lutz (M)
Annika Elmlund (M) §§ 1-16, 18-45
Mats Johnsson (SD)
Björn Ljung (L) §§ 1-22, 24-45

Tjänstgörande ersättare:

Joel Stade (S)	För Bsrat Asgedom Mebrahtu (S)
Katrin Nyström (S)	För Maria-Elsa Salvo (S) § 23
Karin Blomstrand (M)	För Johan Nilsson (M) §§ 1-26, 28-45
Christer H Sjöblom (M)	För Johan Nilsson (M) § 27
Christer H Sjöblom (M)	För Annika Elmlund (M) § 17
Christer H Sjöblom (M)	För Björn Ljung (L) § 23

Ersättare:

Katrin Nyström (S) §§ 1-22, 24-45
Jonas Darai (V)
Oscar Gullberg (MP)
Christer H Sjöblom (M) §§ 1-16, 18-22, 24-26, 28-45
Mikael Blomstrand (C)
Mikael Valier Furtenbach (KD)

Tjänstepersoner:

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Amanda Horwitz, Mikael Andersson Ståhl, Julia Björklund, Torleif Falk, Louise Heimler, Torkel Kjellman, nämndsekreterare Sara Högne och Fabian Lind, borgarrådssekreterarna Hanna Amin, Adam Valli Löfgren och William Ejeborg samt personalrepresentant Luis Lopez §§ 1-12

Stadsbyggnadsnämnden

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

§ 10

Reviderad Godstrafikplan. Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr 2024-16145-1.6

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Björn Ljung (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2024.

Bilaga § 10

Tjänsteutlåtandet avser svar på remiss från kommunstyrelsen om reviderad Godstrafikplan.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Kristina Lutz m.fl. (M) och Mats Johnsson (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Björn Ljung (L) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar följande:
 1. Att godstrafikplanen revideras med en tydlig handlingsplan med delmål och tidsramar för genomförandet av elektrifiering och andra åtgärder.
 2. Att planen innehåller en detaljerad strategi för att öka vattenvägst transporter och samordning med järnväg.
 3. Att godstrafikplanen innehåller en plan för incitament för andra fossilfria drivmedel parallellt med elektrifiering.
 4. Att en klimatkalkyl tas fram för att kunna mäta effekten av godstrafikplanens åtgärder och följa upp framstegen mot klimatmålen.
 5. Att därutöver anföras följande:

Liberalerna välkomnar den reviderade godstrafikplanen. Ett starkt fokus på elektrifiering anser Liberalerna är centralt för en utsläppsfri innerstad till 2030 och en fossilfri stad till 2040. Liberalerna ställer sig bakom satsningen på ökad laddinfrastruktur och tydlig styrning genom upphandlingar och regleringar. Möjligheten att utnyttja eldrivna fordon för tysta off peak-transporter är en särskilt god lösning för att minska trängsel och buller, vilket också främjar stadens miljömål.

Innovation, ny teknik och samverkan mellan staden och näringslivet är viktigt för att främja en hållbar omställning, därför är det positivt att detta betonas i det reviderade förslaget. Utöver det är förslagen att flytta godstransporter från väg till vattenvägar och järnväg en god strategi för att minska koldioxidutsläpp och trängsel i stadens infrastruktur.

Men trots godstrafikens ambitiösa mål för elektrifiering och fossilfrihet saknas detaljerade tidsplaner för hur och när specifika mål ska uppnås. Detta menar Liberalerna kommer försvåra uppföljning och ansvarstagande och behöver därmed förtydligas.

Även om vattenvägar lyfts fram som en lösning, finns få konkreta förslag för att öka användningen av sjötransporter, där ser Liberalerna att ekonomiska incitament eller anpassningar av regelverk skulle underlätta övergången från land till vattentransport.

Liberalerna ser, liksom miljöförvaltningen i sitt yttrande att biogas, bränsleceller och andra fossilfria drivmedel nämns men inte får lika stor tyngd som elektrifiering. Detta är en brist i godstrafikplanen, eftersom elektrifiering inte kan lösa alla transportbehov här och nu.

Slutligen, efterfrågar Liberalerna en klimatkalkyl för de föreslagna åtgärder som nämns. Utan en klimatkalkyl är det svårt att avgöra hur väl förslagen bidrar till stadens övergripande miljömål.

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Kristina Lutz m.fl. (M) och Mats Johnsson (SD).

Ersättaryttrande

Mikael Valier Furtenbach (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stockholm är i sin roll som landets största stad och huvudstad Sveriges ekonomiska motor, vars blodomlopp utgörs av stadens trafik. Vi välkomnar att stadens godstrafikplan revideras men hade hellre sett ett större fokus på ökad framkomlighet, stärkt förståelse för både näringsliv och medborgare, samt en teknikoptimism med fokus på Stockholms potential som världsledande inom modern logistik. Tyvärr framstår den reviderade planen som ännu ett styrdokument vars primära syfte är att styra näringslivet, snarare än att underlätta för det.

Inom flera sektorer pågår innovativa projekt med drönare och AI; viktiga framstegsområden som kan bidra till minskat tryck på vägnät och gatumiljö när frakt och gods kan förflyttas via luftvägen. Bromma flygplats har en enorm potential att på sikt bli en av Europas modernaste logistikanläggningar i takt med att drönarleveranser blir vanligare. Tyvärr tycks majoriteten hellre fokusera på fler skärpningar av kostnadsdrivande och innovationshämmande upphandlingskrav och miljöregleringar. Det är uppenbart att socialdemokraterna tappat kontrollen över sina majoritetspartners när styrdokument inom varje förvaltning systematiskt utformas som miljöprogram på bekostnad av ändamålsenlighet.

Underrättelse

Kommunstyrelsen ska underrättas om beslutet.