

Tid Torsdagen den 12 december 2024, kl. 16:00-16:20
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 18 december 2024 §§ 1-8, 14-26, 29-45
Anslaget Torsdagen den 19 december 2024 §§ 1-8, 14-26, 29-45

Omedelbart justerade paragrafer

Justerat Torsdagen den 12 december 2024 §§ 9-13, 27, 28
Anslaget Måndagen den 16 december 2024 §§ 9-13, 27, 28

Jan Valeskog

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S), ordföranden
Jonas Naddebo (C), vice ordföranden
Per Strängberg (S)
Maria-Elsa Salvo (S) §§ 1-22, 24-45
Maria Mustonen (V)
Aidin Zandian (V)
Cecilia Obermüller (MP)
Kristina Lutz (M)
Annika Elmlund (M) §§ 1-16, 18-45
Mats Johnsson (SD)
Björn Ljung (L) §§ 1-22, 24-45

Tjänstgörande ersättare:

Joel Stade (S)	För Bsrat Asgedom Mebrahtu (S)
Katrin Nyström (S)	För Maria-Elsa Salvo (S) § 23
Karin Blomstrand (M)	För Johan Nilsson (M) §§ 1-26, 28-45
Christer H Sjöblom (M)	För Johan Nilsson (M) § 27
Christer H Sjöblom (M)	För Annika Elmlund (M) § 17
Christer H Sjöblom (M)	För Björn Ljung (L) § 23

Ersättare:

Katrin Nyström (S) §§ 1-22, 24-45
Jonas Darai (V)
Oscar Gullberg (MP)
Christer H Sjöblom (M) §§ 1-16, 18-22, 24-26, 28-45
Mikael Blomstrand (C)
Mikael Valier Furtenbach (KD)

Tjänstepersoner:

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Amanda Horwitz, Mikael Andersson Ståhl, Julia Björklund, Torleif Falk, Louise Heimler, Torkel Kjellman, nämndsekreterare Sara Högne och Fabian Lind, borgarrådssekreterarna Hanna Amin, Adam Valli Löfgren och William Ejeborg samt personalrepresentant Luis Lopez §§ 1-12

Stadsbyggnadsnämnden

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

§ 11

Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination från Jonas Naddebo (C), Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr 2024-15096-1.6

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2024.

Bilaga § 11

Tjänsteutlåtandet avser svar på remiss från kommunstyrelsen om motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), Kristina Lutz m.fl. (M), Mats Johnsson (SD) och Björn Ljung (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande:

Kryssningstrafiken är av stor betydelse för stadens ekonomi och arbetstillfällen inom turistnäringen. Genom att förbättra besöksupplevelsen för passagerare som anländer till Stockholm sjövägen med såväl reguljär färjetrafik som med kryssningsfartyg, kan vi stärka Stockholms ställning som destination – i en tid när marknaden i Östersjön drabbats hårt i kölvattnet av pandemin, Rysslands invasion av Ukraina och stigande bränslepriser.

Vår motion syftar även till att understryka vikten i att stadens hållbarhetsarbete upprätthålls även på detta område, och att staden bistår i branschens omställningsarbete genom att

exempelvis bygga ut laddningsinfrastrukturen längs fler kajer. Att främja kryssningsturisters möjlighet att på egen hand utforska staden minskar också kryssningsnäringens behov av skyttelbussar, och förbättrar framkomligheten även på andra håll i staden.

Vi välkomnar att stadsbyggnadskontoret ställer sig positiva till att utveckla Stockholms kajer och hamnmiljöer, och uppskattar ambitionen att inom pågående stadsutvecklingsområden som Södra Värtahamnen integrera terminaler och turistflöden i en levande och blandad stadsmiljö.

Däremot ser vi en stor förbättringspotential på kortare sikt i stadens hamnmiljöer, då exploateringsarbetet på många håll ligger långt fram i tiden. För att nämna ett exempel har gångstråket mellan Värtaterminalen och Gärdets tunnelbanestation utgjorts av ett provisorium med sammankopplade gångbroar under snart 10 års tid, eftersom stadsutvecklingen i Valparaísoområdet legat på is. Med bakgrund av detta uppmanar vi kontoret att i samspel med berörda aktörer se över åtgärder som i närtid kan förbättra tryggheten och attraktiviteten i Masthamnen, Frihamnen och Värtahamnen samt längs Stadsgården – förslagsvis tydligare genomgående skyltning, bättre belysning, tillfälliga grönytor eller pop-up-aktiviteter.

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), Kristina Lutz m.fl. (M), Mats Johnsson (SD) och Björn Ljung (L).

Särskilt uttalande

Mats Johnsson (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna godkänner kontorets förslag till utlåtande men vill göra ett särskilt uttalande om remissen. Vi instämmer med förslagsställaren att kryssningstrafik är en viktig del av Stockholms besöksnäring. Staden bör gärna, som föreslås, studera hur andra destinationer runt Östersjön utvecklat sina hamnar för att göra dessa mera välkomnande och utifrån deras exempel utveckla Masthamnen och Frihamnen för att vara mer välkomnande både för besökare och stockholmare.

Däremot har vi svårt att se hur detta kan anses vara en grön besöksnäring som anges i motionens rubrik. Sjöfart är knappast grön när den drivs av fossila bränslen, och andra

drivmedel är endast på försöksstadiet. De många flygresor som kryssningsturisterna gör för att gå ombord kan bidra till att besöksnäringen i utgångshamnen utvecklas och ger intäkter till staden. Men inte heller detta kan anses vara speciellt grönt, såsom remissens rubrik anger.

Underrättelse

Kommunstyrelsen ska underrättas om beslutet.