

Handläggare
Soroor Notash
Telefon 08-508 27 553**Till**
Stadsbyggnadsnämnden

Motion av Dennis Wedin (M) om att bygga Förbifart Skarpnäck. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Amanda Horwitz
StadsbyggnadsdirektörMonika Joelsson Vestlund
AvdelningschefAnna Wallström
Enhetschef

UTLÅTANDE

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har fått remiss av *motion om att bygga Förbifart Skarpnäck* från kommunstyrelsen för yttrande senast den 22 oktober 2024. Svarstiden har förlängts till 25 oktober 2024. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafiknämnden. I ärendet har stadsbyggnadskontoret samrått med exploateringskontoret och trafikkontoret.

Sammanfattning av remissen

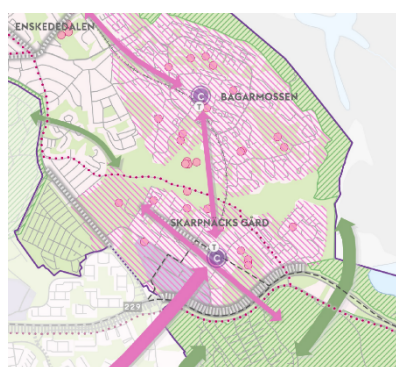
Bagarmossen har idag endast en tillfartsväg, genom den högt belastade Sockenvägen, vilket skapar trafikproblem och bristfällig tillgänglighet för räddningstjänst. Motionären föreslår en ny väg och en "Förbifart Skarpnäck" för att knyta ihop Bagarmossen och Skarpnäck med Tyresövägen. Motionären är kritisk till den föreslagna byggvägen till Bergholmsbacken i Bagarmossen, genom Skarpnäck, och menar att den riskerar att påverka närliggande förskolor och natur negativt och föreslår att alternativa dragningar undersöks.












StadsbyggnadskontoretFleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
start.stockholm*Bilaga: Motion om att bygga Förbifart Skarpnäck(1696358)*

Enligt motionären skulle ett nytt alternativ för byggväg kunna förlängas till väg 229, Tyresövägen, och därmed avlasta Sockenvägen gällande bygglogistiken på kort sikt och bli den andra vägen in till och ut från Bagarmossen på längre sikt. Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till berörda nämnder att utreda möjligheterna till att skapa en Förbifart Skarpnäck inom ramen för den pågående stadsutvecklingen i Bagarmossen och Skarpnäck.

Kontorets synpunkter

Gator är stadens äldsta offentliga rum och viktiga mötesplatser. Stadsgator har andra funktioner utöver transporter. Med rätt utformning och variation av funktioner kan de leda till minskad klimatpåverkan och öka vistelsekvaliteten. Nya sammankopplande gator är ett verktyg för att möjliggöra ny bebyggelse och öka hållbar mobilitet. Ett finmaskigt vägnät med kopplingar skapar en socialt sammanhållen stad.



-  Stadsutvecklingsområde - omvandling
-  Stadsutvecklingsområde - komplettering
-  Område där komplettering kan prövas
-  Strategiskt samband
-  Lokala samband
-  Urbana stråk
-  Liten stadsboulevard
-  Utvecklingsområde regionalt ekologiskt samband
-  Utvecklingsområde kommunalt ekologiskt samband
-  Centrum
-  Viktiga mötesplatser

Lokala utvecklingsmöjligheter enligt
översiktsplanen

Stadsbyggnadskontoret bedömer att motionärens förslag om att bygga förbifart Skarpnäck i syfte att skapa en ny vägkoppling till och från Bagarmossen har fokus på motorfordonstrafikens förutsättningar. Fokus på motorfordonstrafikens framkomlighet kan försvaga gatans potentiella rumsliga kvalitet och kan innebära negativa konsekvenser på stadsrums-, natur- och rekreationsvärden.

Kontoret välkomnar ett uppdrag att studera en koppling mellan Bagarmossen och Skarpnäck och kartlägga vad en sammanhängande gatustruktur skulle ge området. I ett sådant arbete behöver hänsyn tas till stärka ekologiska samband enligt översiktsplanen samt till rekreativa värden. Att utreda en koppling mellan stadsdelarna är i linje med planeringsstrategin antagen av kommunfullmäktige den 17 juni 2024 för en mer sammanhängande stad, vilket är ett av översiktsplanens mål.

Den provisoriska byggvägen genom Skarpnäck som möjliggör utbyggnaden av exploateringsprojektet Bergholmsbacken i Bagarmossen har inte reglerats i detaljplan och är därmed av kortsiktig karaktär. De kompletterande utredningar som exploateringsnämnden tog del av på sammanträde 13 juni 2024 visar på hanterbara konsekvenser på natur- och rekreativa värden.

Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen och att stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

SLUT