

Tid Torsdagen den 24 oktober 2024, kl.16:00-16:25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 4 november 2024 §§ 1-6, 15-47
Anslaget Tisdagen den 5 november 2024 §§ 1-6, 15-47

Omedelbart justerade paragrafer

Justerat Torsdagen den 24 oktober 2024 §§ 7-14
Anslaget Måndagen den 28 oktober 2024 §§ 7-14

Jan Valeskog

Jonas Naddebo §§ 1-11, 13-47

Mikael Blomstrand § 12

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S), ordföranden
Jonas Naddebo (C), vice ordföranden
§§ 1-11, 13-47
Per Strängberg (S)
Bsrat Asgedom Mebrahtu (S)
Maria-Elsa Salvo (S)
Maria Mustonen (V)
Aidin Zandian (V)
Cecilia Obermüller (MP)
Johan Nilsson (M)
Kristina Lutz (M)
Mats Johnsson (SD)
Björn Ljung (L)

Tjänstgörande ersättare:

Mikael Blomstrand (C) § 12 För Jonas Naddebo (C)
Karin Blomstrand (M) För Annika Elmlund (M)

Ersättare:

Joel Stade (S)
Katrín Nyström (S)
Humaun M. Kabir (S)
Emilia Wikström Melin (S)
Sara Stenudd (V)
Jonas Darai (V)
Oscar Gullberg (MP)
Christer H Sjöblom (M)
Julian Kroon (SD)
Marie Della Morte Pålsta (L)
Mikael Blomstrand (C) §§ 1-11, 13-47
Mikael Valier Furtenbach (KD)

Tjänstepersoner:

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Amanda Horwitz, Mikael Andersson Ståhl, Julia Björklund, Torleif Falk, Vilma Herlin, Monika Joelsson Vestlund, Torkel Kjellman, Martin Schröder, Lena Strömstedt, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Fabian Lind och

Stadsbyggnadsnämnden

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

borgarrådssekreterarna Adam Valli Löfgren, Hanna Amin och William Ejeborg

§ 7

Klimathandlingsplan 2024-2030. Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr 2024-10544-1.6

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mats Johnsson (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2024. Bilaga § 7

Tjänsteutlåtandet avser svar på remiss från kommunstyrelsen om Klimathandlingsplan 2024-2030.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), Johan Nilsson m.fl. (M) och Björn Ljung (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Klimatet är vår tids ödesfråga. Klimatarbetet måste drivas både i EU och i Sverige, såväl som lokalt här i Stockholm. Stockholm ska vara en klimatpositiv stad senast 2030 och en fossilbränslefri stad senast 2035. Staden ska vara en fossilfri organisation senast 2030 och trafiken i Stockholms innerstad

ska vara utsläppsfri senast år 2030. För att målen ska kunna nås behöver vi jobba på flera fronter samtidigt, dels med ny teknik genom bolaget Stockholm Exergi som kan fånga in och lagra koldioxid, dels fasa ut fossila bränslen genom kraftfulla incitament, beteendeförändringar och energieffektiviseringar.

Generellt sett finner vi ambitionsnivån i den föreslagna klimathandlingsplanen tillräcklig men däremot saknas reell handlingskraft. Vilket är precis det som Stockholm och klimatet behöver. En handlingsplan utan konkreta förslag på nödvändig handling reduceras snarare till ännu en skrivbordsprodukt som i slutändan kommer att göra endast marginell, om ens någon, skillnad för klimatet.

Vi kan bland annat läsa om flertalet målsättningar utan förutsättningar. Exempelvis förslaget att halvera utsläppen från konsumtion jämfört med 2019. Där har Stockholms stad relativt små möjligheter att ensamt göra så stor skillnad. Förslaget sätter alldeles för stor tilltro till att genom ”samverkan” med andra myndigheter och genom ”kommunikation” lyckas förändra stockholmarnas beteenden att halvera sina utsläpp från konsumtion. Vidare saknas tydliga och transparanta kostnadsanalyser – det är exempelvis orealistiskt att skrota en fungerande maskinpark redan till 2025 – både ur ekonomisk och teknisk synvinkel.

Centerpartiet ser också en brist i att programmet saknar konkreta mål om hur mycket koldioxid som ska fångas in genom bio-CCS för att minska utsläppen. Bio-CCS är ett mycket viktigt verktyg som borde ges mer utrymme i klimathandlingsplanen.

Ett ytterligare område där förslaget till klimathandlingsplan är bristfälligt rör matens roll för en hållbar omställning. Detta trots att matkonsumtionen i Stockholm står för 15 procent av konsumtionsutsläppen. Centerpartiet tycker att ett stadsövergripande mål om hundra procent svenskt vid matupphandling, där så är möjligt, behövs. Dessutom tycker vi att klimathandlingsplanen borde ta fram initiativ för att öka andelen viltkött. Ur ett klimat- och hälsoperspektiv innebär viltkött kortare transporter samt att köttet är fritt från antibiotika, färgämnen, nitrit och andra tillsatser.

Centerpartiet beklagar också att bland de 133 remissinstanser som styret har valt att skicka klimathandlingsplanen till så finns inte några av de viktigaste samhällsaktörerna inom

livsmedel och matproduktion såsom LRF, Lantmännen och Livsmedelsföretagen med. Det var tydligen viktigare för den styrande majoriteten att skicka klimathandlingsplanen på remiss till Instagramkontot "Medveten_i_stan".

En långsiktigt hållbar klimatpolitik förutsätter både delaktighet och ett brett folkligt stöd. Ska vi klara omställningen i Stockholm, måste vi genomföra den på ett sätt som gör att olika människor och branscher kan känna sig involverade; att alla känner att de blir vinnare om de deltar i klimatomställningen. Delaktigheten skapar grunden till samhällsförändringarna. Alternativet – en omställning som bara omfattar vissa, men där andra grupper ställs utanför eftersom de inte har råd eller möjlighet att ställa om – riskerar att leda till motreaktioner, kortsiktiga svängningar i politiken och bristande långsiktighet. Istället för klimatomställning får vi politikomsvängning.

Centerpartiet vill att Stockholm ska vara världsledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalet. Klimathandlingsplanen bör spela en avgörande roll för att nå detta.

- 3) Mats Johnsson (SD) föreslår att nämnden beslutar att avvisa kontorets förslag till svar samt att därutöver anföra följande:

Stockholm har en alltför ambitiös klimathandlingsplan som kommer att göra livet dyrare för stockholmare och staden mindre konkurrenskraftig för företagen. Ansvaret för detta är den politiska majoritetens. Om denna handlingsplan ska tillämpas även på stadsbyggandet skulle konsekvensen vara att nya bostäder blir ännu dyrare, och färre skulle ha råd med dem. Vad som behöver göras inom stadsbyggande om klimatet ska vara i fokus är att inte tillåta rivning och därefter nybyggande, utan istället låta existerande fastigheter vara kvar och renoveras i den mån det behövs. Nybyggande borde i högre utsträckning inriktas mot egnahem där standardiserade privathem, som Sverige huset, kan byggas snabbt och energieffektivt.

När det gäller miljöarbete generellt anser Sverigedemokraterna att Stockholm stad ska inta en aktiv roll för att vara ett framgångsexemplar i miljö- och klimatarbetet. Varje skattekrona ska investeras på insatser som är samhällsekonomiskt lönsamma samt maximerar utsläppsänkningen. Insatser av symbolisk eller principiell karaktär utan belagd effekt bör undvikas. Därtill ska samtliga insatser löpande utvärderas.

Stockholm stad bör aktivt arbeta med närmiljön genom att begränsa nybyggnation på grönområden, utveckla arbetet med sanering av vattendrag och sjöar samt ständigt pröva nya metoder för att öka folkhälsan.

Stockholm stad bör inte stirra sig blind på att minska koldioxidutsläppen oavsett de höga marginalkostnader. Istället bör staden utveckla arbetet genom internationellt klimatbistånd där staden kan bidra till utvecklingsländer med tjänstemannakompetens inom miljöarbetet samt inom energieffektivitet. Sverigedemokraterna har föreslagit ett alternativt Miljöprogram 2030 som grundar sig på visionerna och ambitionerna ovan. Med anledning av detta bör klimathandlingsplanen omarbetas i grunden. Ett remissvar från Stadsbyggnadsnämnden bör innehålla en inriktning i linje med detta yttrande.

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), Johan Nilsson m.fl. (M) och Björn Ljung (L).

Särskilt uttalande

Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Cecilia Obermüller (MP) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stadsbyggnadsnämnd och -förvaltning har en ledande roll i stadens omställningsområde att planera, bygga och utveckla staden cirkulärt och hållbart.

Det räcker inte bara med att bygga nytt på ett klimateffektivt sätt utan vi behöver använda det befintliga beståndet bättre. Därför måste vi i första hand renovera och återanvända byggnader i stället för att riva funktionsdugliga byggnader samt betydelsen av att arbeta med topografisk anpassning för att undvika oönskade klimatutsläpp.

Genom att skydda och utveckla grönstrukturen i staden samt använda naturbaserade lösningar, binds koldioxid och staden bli även mer resilient avseende värmeböljor och extrema nederbördstillfällen.

De klimatanalyser som föreslås i klimathandlingsplanen utgör viktiga underlag för att i både plan- och projekteringskedan,

för att kartlägga klimatdrivande faktorer och planera för åtgärder i tidiga skeden.

För att ta ett helhetsgrepp över transporteffektivitet och att kunna minska bilanvändandet behövs bland annat, även fortsatt arbete med gröna p-tal och mobilitetslösningar.

Underrättelse

Kommunstyrelsen ska underrättas om beslutet.