

KANALERS HÖJDLÄGE I PLANRITNING

symbol	illustration	läge
== :: == :: ==		Ovan resp. mellan tak- bjälkar
== :: == :: ==		Under tak
=====		Ovan golv
== == ==		I golvbjälklag

Överluft

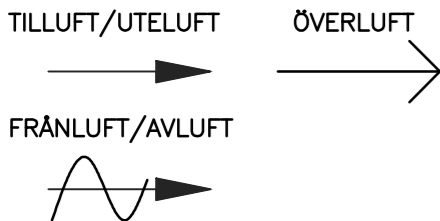
ÖVERLUFT VIA DÖRR. REKOMMENDERAD
MINSTA AREA: 75 cm²

VID MONTAGE:
JÄMFÖR ALLTID PERSPEKTIVSKISS
MED PLANRITNING!

F1 PÅ VIND LÄGGS I 180MM LÖSULL

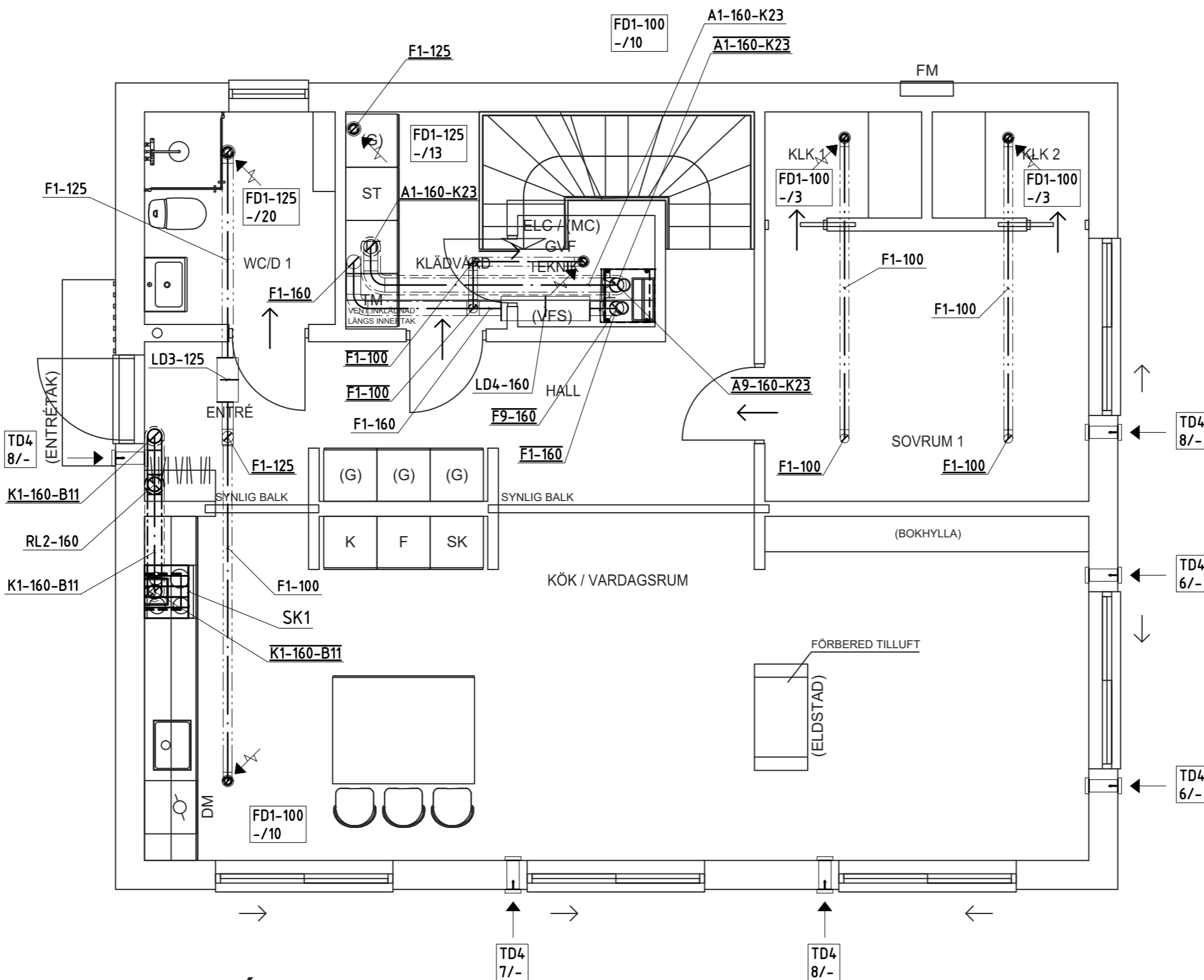
T1 PÅ VIND LÄGGS I 180MM LÖSULL

PILAR



Uteluftsventiler

OBS! SAMTLIGA UTELUFTSVENTILER
SKALL VARA ÖPPNA FÖR ATT
ERFORDERLIG LUFTOMSÄTTNING
SKALL ERHÅLLAS I HUSET.



ENTRÉPLAN

OBS!
VID MONTERING AV IMKANAL KONTROLLERA
MOT GÄLLANDE KÖKSRTNING

OBS!
VID MONTERING AV FRÄNLUFT I TVÄTT,
KONTROLLERA PLACERINGEN AV TORKSKÅP/
EVAK.TUMLARE.
JUSTERA VENTILATIONSKANALEN EFTER DESSA!

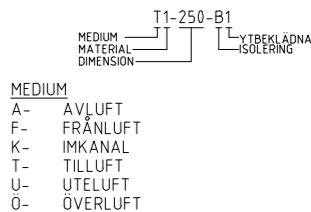
BRASKAMIN OCH LIKNANDE SKALL FÖRSES
MED TÄTSLUTANDE LUCKOR OCH ANORDNING
FÖR SEPARAT FÖRBRÄNNINGSLUFT.
(SE TILLVERKARENS INSTALLATIONSANVISNINGAR)

OBS!
OM FF1 PLACERAS VID VÄGG ELLER BJÄLKLÄG
RIKTAD MOT SOVRUM ELLER VARDAGSRUM,
BÖR VÄGGEN/BJÄKLÄGET LJUDISOLERAS.

OBS!
OMFATTNINGEN OCH UTFORMNINGEN AV UT-
RUSTNING FÖR RENSNING MED ERFORDERLIGA
TILLTRÄDES- ANORDNINGAR SKALL BESLUTAS I
SAMRÅD MED BEHÖRIG SKORSTENSFEJARE.

RITNINGSBETECKNINGAR

BETECKNINGSFÖRKLARING



MEDIUM
A- AVLUFT
F- FRÄNLUFT
K- IMKANAL
T- TILLUFT
U- UTELUFT
O- ÖVERLUFT

MATERIAL
-1- KÄNAL AV VÄRMFÖRZINKAD STÅLPLÅT
-2- SVARTPLÅT, GRUNDHÅLAD
-3- RÖSTFRITT
-4- ALUMINIUM
-5- PLAST
-9- FERRANRÖR

ISOLERING
-K23- UTV. KONDISOL. MED AL. FOLIE 30MM
-K28- UTV. KONDISOL. MED MINERALULL 80MM
-B11- UTV. NÄTM./BRAND ENIS
-V38- UTV. VÄRMENÄTM. 80MM
-V33- UTV. VÄRMENÄTM. 30MM
ALT. TÄCKAS MED 180MM LÖSULL
ALT. TÄCKAS MED 180MM LÖSULL

SAKVAROR
FD1 FRÄNLUFTSDON
TD1 TILLUFTSDON
LD10 LJUDDÄMPARE LINDAB SLCU
LD10 LJUDDÄMPARE LINDAB SLCU

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
GRANSKNINGSHANDLING				
Vätterstadens Installationsprojektering				
UPPDRAGSNUMMER	REVISOR	AV	INOMRÅD	
23-182	MI		KIM FAST	
DATUM	ANSVARIG			
2024-10-03				
NYBYGGNAD AV BOSTADSHUS				
BRUDFÖLJET 19				
VENTILATION PLAN 1				
SKALA	NUMMER		BET	
A2 1:50	V-57.1-111			