

**Handläggare**  
Sofia Eneborg  
Telefon 08-508 274 45**Till**  
Stadsbyggnadsnämnden**Motion om att förenkla för bilpooler och  
bildelningstjänster. Motion från Jonas Naddebo  
(C) och Svante Linusson (c). Svar på remiss från  
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

Amanda Horwitz  
Stadsbyggnadsdirektör

Monika Joelsson Vestlund

Avdelningschef

Carolina Fintling Rue

Enhetschef

**UTLÅTANDE****Ärendet**

Stadsbyggnadsnämnden har fått remissen *Motion om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster* från Jonas Naddebo (c) och Svante Linusson (c) för yttrande senast den 7 oktober 2024.

Övriga remissinstanser är Stadsledningskontoret, Exploateringsnämnden, Trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB (avser Stockholms Stads Parkerings AB).

**Sammanfattning av remissen**

Motionärerna framför att gatuutrymmet i Stockholm är begränsat. De ser att staden behöver främja hållbara mobilitetslösningar för bilpooler och bildelning på gata för att skapa en mer levande och grön stad som prioriterar effektiv användning av ytor och fordon. Motionärerna vill tredubbla antalet bilpoolsplatser till 2027, införa en bilpoolsplan och göra om 20 procent av gatuparkeringen för att gynna bildelning i gaturummet. De efterlyser också att staden ska arbeta för flexibla regler för boendeparkering och datumparkering samt påverka regeringen för att ändra reglerna för att kunna reservera parkeringsplatser för delade fordon på gatumark.

**Stadsbyggnadskontoret**Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
start.stockholm

### **Kontorets synpunkter**

Stadsbyggnadskontoret bedömer att motionens innehåll överensstämmer med stadens mål, exempelvis i översiktsplanen, om att minska trafiken med 30 procent samt att reducera transportsektorns klimatpåverkan. En ökad flexibilitet avseende hur stadsrummet kan planeras och staden kan utvecklas över tid anser kontoret vara positivt. Att prioritera delade mobilitetslösningar på gatan ligger helt i linje med stadens ambitioner att minska bilberoendet och främja en effektivare användning av gatuutrymmet. En förändring från parkering för privata bilar till parkering för delningsfordon leder till en minskning av antalet bilar i staden, då en bilpoolsbil kan ersätta 5–8 privatägda bilar.

Stadsbyggnadskontoret har i detaljplaner, exempelvis i Norra Djurgårdsstaden, möjliggjort bildelningsparkering genom att planlägga kvartersmark för parkering. Genom att planlägga parkering på kvartersmark blir kvartersmarken dock låst till markanvändningen parkering. Denna typ av parkeringslösningar genomförs endast i stadsutvecklingsprojekt och har en mycket begränsad påverkan på stadens totala mängd parkeringsplatser.

Stadsbyggnadskontoret håller med om att staden behöver verka för en förändring av lagar och förordningar för att möjliggöra bildelning på allmän plats gata. Det ger ökad flexibilitet av hur stadsrummet kan utvecklas över tid utan att markanvändningen behöver ändras. Utöver detta anser kontoret att parkering generellt sett behöver minska längs stadens gator för att ge plats åt andra typer av hållbara transporter, mer vistelsezoner, grönska och dagvattenhantering.

Stadsbyggnadskontoret ser positivt på det arbetet som motionen förslår och menar att det arbete bör knytas till stadens framkomlighetsstrategi, som trafiknämnden ansvarar för.

### **Stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

Kontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

**SLUT**