

**Handläggare**  
Torkel Kjellman  
Telefon +46 08-508 27 224Till  
Stadsbyggnadsnämnden

## System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg. Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Mikael Andersson Ståhl  
Tf förvaltningschefHelén Taubert  
Administrativ chef

### Utlåtande

#### Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat stadsledningskontorets förslag till system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg till stadsbyggnadsnämnden. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, samt samtliga facknämnder och bolagsstyrelser, utgör remissinstanser. Remissen ska besvaras senast 2 september.

#### Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen fick i kommunfullmäktiges budget för 2023 i uppdrag att utreda och införa en klimatväxlingsfond. Samtidigt ska

stadens rese- och mötespolicy revideras för att begränsa klimatbelastningen av resor och kopplat till det ska staden tillämpa ett system för intern klimatväxling för stadens flygresor.

Som en del i underlaget ligger en utredning som genomfördes av miljö- och hälsoskyddsnämnden 2017. Där belystes tre alternativa modeller för att kompensera stadens flygresor och en intern modell för ansågs vara det bästa alternativet. Då andra kommuner har infört klimatväxlingsfonder har kunskap inhämtats från ett antal av dessa.

Stadsledningskontoret föreslår, mot bakgrund av sin utredning, ett förvaltningsövergripande system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Stockholms stad där alla flygresor beläggs med ett internt påslag om 50 procent som används för klimatfrämjande åtgärder i form av plantering av i gatuträd i Stockholms stad. Det interna påslaget ska även finansiera implementering och uppföljning av systemet. Kommunstyrelsen föreslås uppdras att ta fram riktlinjer för systemet samt stadsdirektören uppdras att organisera hantering av systemet samt fördela ansvar för organisationen.

### Kontorets synpunkter

Kontoret har inget att erinra mot stadsledningskontorets utredning och slutsatser och tillstyrker förslaget till system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg.

Kontoret konstaterar vidare att utredningen visar att stadens policy för resor har haft önskvärd effekt och har lett till förvånansvärt låga kostnader för tjänsteresor med flyg i staden som helhet. Av underlaget framgår att kostnaderna för resor i tjänsten mer än halverats mellan 2019 och 2022 (två år som ej omfattats av pandemirelaterade restriktioner). 2022 reste stadens förvaltningar för sammanlagt 3 mnkr, inräknat utbildningsresor för elever. Främst fackförvaltningar har rest med flyg, men även dessa kostnader har minskat med 24 procent mellan jämförelseåren. Av de 2,6 mnkr som 2022 användes för flygresor avsåg knappt 85 procent utbildningsnämndens verksamhet. För stadsbyggnadskontorets del bedöms ett införande av systemet inte ha någon avgörande konsekvens för ekonomi eller verksamhet då tjänsteresor med flyg redan är mycket sällan förekommande.

Stadsbyggnadskontoret föreslår stadsbyggnadsnämnden godkänna kontorets tjänsteutlåtande, överlämna det till kommunstyrelsen som svar på remissen samt förklara beslutet omedelbart justerat.

SLUT