

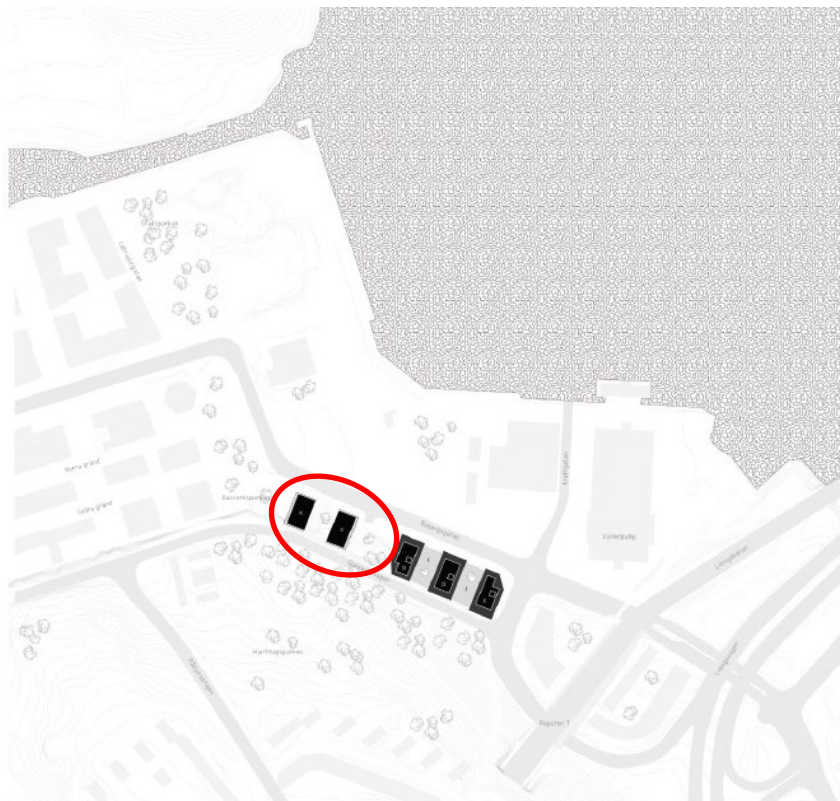
Fleminggatan 4  
Box 8314  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 27 300  
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se  
start.stockholm

## Sammanfattning

Planområdet ingår i stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden och tillhör delområdet Hjorthagen.

Syftet med detaljplanen är att bidra till att koppla samman gasverksområdet och tidigare utbyggda etapper av Norra Djurgårdsstaden med tunnelbanan och bytespunkten vid Ropsten. Detaljplanen möjliggör bostäder och lokaler för centrumfunktioner i en tät stadsmiljö. Därutöver ingår en park som kopplar samman Hjorthagens högre nivåer med Bobergsgatan och i förlängningen de planerade allmänna platserna invid Värtan.

Planområdet är ca 5500 kvm stort och bedöms rymma ca 66 bostäder och ca 190 m<sup>2</sup> lokaler för handel och centrumfunktioner.



*Situationsplan. Planområdet omfattar byggnader inom röd markering. Norr om planområdet pågår arbete med detaljplan för ny bebyggelse och allmänna platser inom Kolkajen.*

Detaljplanen tas fram i enlighet med standardförfarande. Planen har delats inför antagandet.



## Innehåll

<b>Sammanfattning.....</b>	<b>2</b>
Miljöbedömning .....	3
<b>Inledning .....</b>	<b>5</b>
Handlingar .....	5
Planens syfte och huvuddrag .....	6
Plandata .....	7
Tidigare ställningstaganden .....	7
Kommunala beslut i övrigt .....	9
<b>Förutsättningar .....</b>	<b>10</b>
Planområdet .....	10
Natur .....	12
Geotekniska förhållanden.....	12
Hydrologiska förhållanden.....	13
Befintlig bebyggelse och anläggningar.....	14
Landskapsbild/stadsbild .....	15
Kulturhistoriskt värdefull miljö .....	15
Gator och trafik .....	15
Störningar och risker .....	16
<b>Planförslag .....</b>	<b>17</b>
Bebyggelsens karaktär och skala.....	17
Ny bebyggelse – gestaltungsprinciper och planbestämmelser .....	23
Service.....	25
Gator och trafik .....	25
Teknisk försörjning .....	27
Dagvatten och skyfall .....	28
<b>Konsekvenser .....</b>	<b>30</b>
Landskapsbild/ stadsbild .....	32
Kulturhistoriskt värdefull miljö .....	35
<b>Störningar och risker .....</b>	<b>36</b>
Övriga konsekvenser.....	41
<b>Genomförande .....</b>	<b>44</b>
Organisatoriska frågor .....	44
Huvudmannaskap.....	44
Avtal.....	44
Övriga nödvändiga beslut inför planens antagande.....	45
Verkan på befintliga detaljplaner .....	45
Fastighetsrättsliga frågor .....	45
Ekonomiska frågor.....	47
Tekniska frågor.....	48
Genomförandetid.....	49

## Inledning

I Norra Djurgårdsstaden pågår planering för minst 12 000 nya bostäder och 30 000 nya arbetsplatser. Hjorthagen utgör den norra delen av stadsutvecklingsområdet och beräknas innehålla cirka 6000 lägenheter blandat med lokaler för kontor, butiker, kultur och service. Inflyttning i den första bostadsetappen skedde hösten 2012 och i dagsläget är drygt 3000 bostäder inflyttade inom området. Terrasskvarteren är en liten del av detta stadsutvecklingsprojekt, men det ligger i en viktig punkt invid Ropstens tunnelbanestation och skapar en befolkad, bebyggd och grön front längs Bobergsgatan vidare mot gasverksområdet.

## Handlingar

### Planhandlingar

Planförslaget består av plankarta med bestämmelser. Till planen hör även denna planbeskrivning. Där höjder förekommer redovisas dessa i höjdsystemet RH2000.

### Utredningar

Utredningar och planeringsunderlag. Vissa är framtagna i samband med planarbetet för det angränsande planområdet Kolkajen, där Terrasskvarteren tidigare ingick. Övriga omfattar båda Terrasskvarteren, av vilka den här detaljplanen gäller det västra kvarteret.

- *Fördjupning av MKB för detaljplan för del av N Djurgårdsstaden, Kolkajen* (SWECO 2016-04-28, samrådshandling)
- *SKB, Social konsekvensbeskrivning* (SWECO 2016-03-02)
- *Naturmiljöutredning Kolkajen* (Ekologigruppen, 2016-04-04)
- *PM Ekologisk koppling mellan Nationalstadsparken och Hjorthagsberget inom Gasverket östra och Kolkajen*, (Calluna 2023-05-22)
- *Kolkajen artlista träd, gator och parker, 2023-04-17* Nyréns
- *PM Markföroreningar Terrasskvarteren Norra Djurgårdsstaden* (WSP 2022-11-09)
- *Terrasskvarteren omgivningsbullen* (Structor 2023-11-02, rev 2024-07-05)
- *Beräkningar av bullerspridning från Ropstens värmeverk med ljuddämpande åtgärder* (WSP 2015-12-02)
- *Sakkunnigutlåtande Risk* (Projektstaben 2022-02-04)
- *Dagvattenutredning Detaljplan Kolkajen* (Sweco 2023-06-12)



- *Fördjupat program för Hjorthagen, 3:e upplagan* (Stockholm stad, 2009)
- *Övergripande Miljökonsekvensbeskrivning för programområdet Hjorthagen* (Sweco 2008)
- *Översiktlig riskutredning Ropsten* (Ramböll 2012-05-14)
- *Barnkonsekvensanalys för Hjorthagen* (Stockholm stad, september 2008)
- *Program för hållbar stadsutveckling* (2017-03-22)
- *Antikvarisk förundersökning Gasverket i Värtan* (Nyréns 2010)
- *Övergripande Trafik-PM Norra Djurgårdsstaden, detaljplan Kolkajen* (Stockholms stad, Trafikkontoret 2016-04-22)

- *Handlingsprogram – hållbarhetskrav vid markanvisning Kolkajen, version 1.1* (Stockholms stad, Exploateringskontoret 2017)
- *Särskilda riktlinjer för avfallshanteringen i Norra Djurgårdsstaden* (Stockholm Vatten, januari 2015)
- *Grönytefaktor för Kvartersmark* (Stockholms stad, Exploateringskontoret 2021-02-01)

Planen är framtagen av stadsbyggnadskontoret genom stadsplanerare Stefan Modig.

Syftet med detaljplanen är att, genom en bebyggd och väl gestaltad länk i stadsmiljön, bidra till att koppla samman gasverksområdet och tidigare utbyggda etapper av Norra Djurgårdsstaden med tunnelbanan och bytespunkten vid Ropsten. Syftet är även att stärka de sociala och gröna sambanden mellan befintlig bebyggelse och grönska på Hjorthagsberget och den planerade bebyggelsen med allmänna platser invid Lilla Värtan.

Detaljplanen är en fortsättning av utbyggnaden av Hjorthagen i Norra Djurgårdsstaden och omfattar ca 66 bostäder och lokaler för centrumfunktioner. Ambitionerna att skapa en god och upplevelserik stadsmiljö är höga, vilket avspeglar sig i kraven på utformning och mötet mellan allmän plats och bebyggelse.

I samrådsskedet prövades principer och huvudstruktur för ett större område. Efter samrådsskedet delades planområdet upp i flera delar. Föreliggande detaljplan omfattar nu endast den nordvästra delen av tidigare planområde, det så kallade Västra Terrasskvarteret.

### **Plandata**

Läge, areal, markägförhållanden

Planområdet är beläget i nordöstra delen av Hjorthagen, mellan gasverket och Ropstens tunnelbanestation, och omfattar ca 5500 kvm. Stockholms stad äger all mark inom planområdet.



*Ortofoto med planområdet markerat i rött*

### **Tidigare ställningstaganden**

Riksintressen

Planområdet ingår i riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården (MB 3 kap 6 §) där gasverksområdet är utpekade som en värdekärna. Planområdet ligger i närheten av Kungliga nationalstadsparken som är av riksintresse för det historiska landskapets natur- och kulturvärden (MB 4 kap 7 §). Den nu aktuella bebyggelsen gränsar till gasverksområdet och Nationalstadsparken, men ingår inte i själva kärnområdena.

I gällande översiktsplan ingår planområdet i stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden, som redovisas som "Stadsutvecklingsområde – omvandling" och föreslås omvandlas till blandad stadsbebyggelse. Norra Djurgårdsstaden är ett av stadens utpekade miljöprofilområden som ska vara ledande i utvecklingen av nästa generations hållbara stadsdelar.

Ett program för planering av området Hjorthagen – Värtahamnen – Frihamnen – Loudden (dnr 1999-08607) godkändes 2003 av stadsbyggnadsnämnden. Programmet behandlar övergripande förutsättningar och mål och visar hur området tillsammans med energi- och hamnanläggningar kan inrymma omkring 10 000 nya bostäder (siffran har senare reviderats) och arbetsplatser för 30 000 personer.

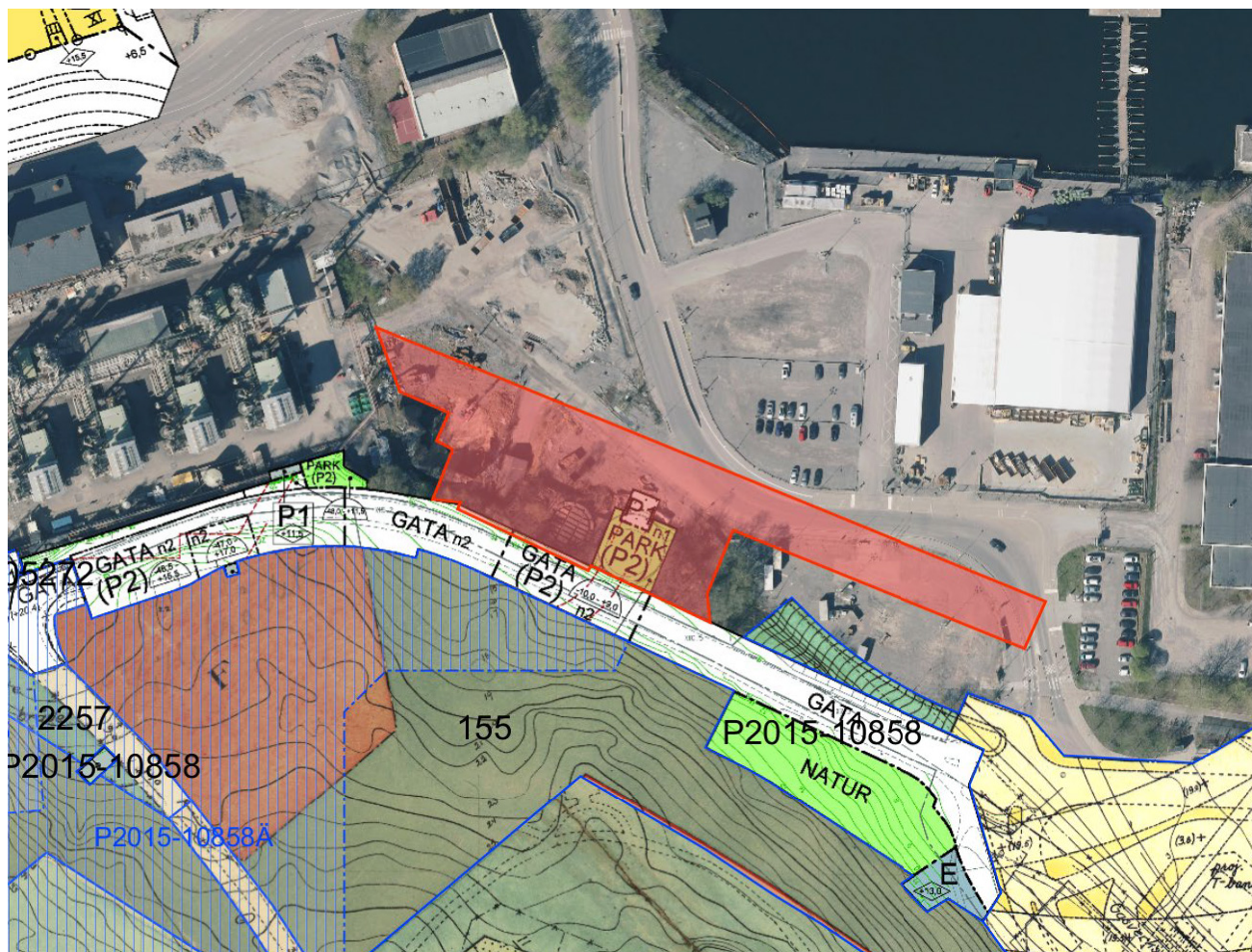
Ett fördjupat program för Hjorthagen togs fram 2007 och aktualiserades senast i maj 2009. I programmet framgår att området kring Ropsten och Lilla Värtan planeras för både bostäder och kommersiella lokaler som ansluter till Ropsten som knutpunkt. Till programmet hör en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, för hela området som godkändes våren 2008. MKB:n ligger till grund för områdets samtliga detaljplaner. Stadsbyggnadskontoret har efter avgränsningssamråd bedömt att denna mindre detaljplan inte medför sådan betydande miljöpåverkan att en MKB behöver tas fram.

För större delen av planområdet finns ingen gällande detaljplan.

I söder omfattas ett mindre område av detaljplan för Bergrumsgarage i Hjorthagsberget, Dp 2015-10858. Genomförandetiden gick ut den 16 november 2023. Planen



ersätts av denna detaljplan i berörda delar med bibehållen reglering och tillägg för en elnätsstation under mark.



*Karta med omgivande, gällande planer i området*

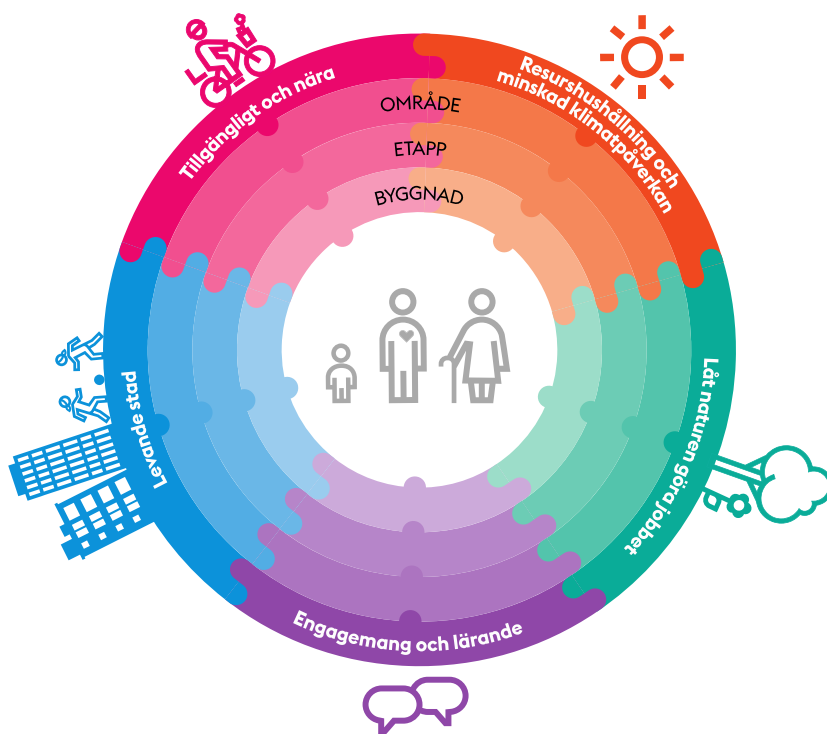
### Kommunala beslut i övrigt

#### Stockholms byggnadsordning

Planområdet är beläget i anslutning till Saltsjöns övärld och norra Djurgårdens grönskande stränder. Som del av Norra Djurgårdsstaden är stadsbyggnadskaraktären tät blandstad där nya stadsmiljöer bör utvecklas med utgångspunkt ur platsspecifika natur- och kulturvärden i olika skalor. Bebyggelsefronter mot omgivande vattenrum, parker och grönområden bör utformas samordnat utifrån en tydlig gestaltningsidé. Gator och torg utformas utifrån den mänskliga skalan och bottenvåningarna utformas för ett upplevelserikt och aktiverat stadsrum.

Kommunfullmäktige har beslutat att Norra Djurgårdsstaden ska utgöra ett av Stockholms miljöprofilområden. Ambitioner och riktlinjer för Norra Djurgårdsstaden avseende hållbart stadsbyggande beskrivs i dokumentet *Program för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden*, antaget av kommunfullmäktige 2021.

I programmet konkretiserats fem fokusområden med ett antal stadsbyggnadsprinciper och hållbarhetsmål för områdets långsiktiga utveckling. De fem fokusområdena för hållbar stadsutveckling kan tillämpas på flera nivåer – Norra Djurgårdsstaden som helhet, ett delområde, en bebyggelseetapp eller en enskild byggnad. Programmet ligger till grund för separata handlingsprogram med hållbarhetskrav kopplade till respektive detaljplan och överenskommelse om exploatering.



## Planområdet

Terrasskvarteren ligger mellan Gasverksvägen och den planerade sträckningen av Bobergsgatan. Tomten möter Gasverksvägen i olika nivåer och överbryggar nivåskillnaderna mellan Gasverksvägen och Bobergsgatan och därmed den framtida bebyggelsen i Kolkajen.





*Stödmur mellan planområdet och Gasverksvägen, bilder från hösten 2021*



## Hydrologiska förhållanden

Hela planområdet ligger idag på nivåer på 4 - 5 meter över havet. Därmed uppnås rekommendationerna från SMHI och länsstyrelsen om lägsta grundläggningsnivå.

Området karaktäriseras av Hjorthagens höjdområde och dess branta sluttningar ned mot omkringliggande låglänta, relativt plana områden mot Lilla Värtan/Saltsjön.

## Miljökvalitetsnormer för vatten

Planområdet ingår i Lilla Värtans avrinningsområde (SE 658352-163189) med avrinning mot Husarviken. Husarviken har under lång tid utsatts för kraftig föroreningsbelastning, främst från verksamheter med anknytning till spaltgasverket. Lilla Värtan har problem med föroreningar från industrier inom avrinningsområdet, bland annat antracen och kvicksilver, tributyltenn från båtar samt övergödning i form av fosfor från jordbruk.

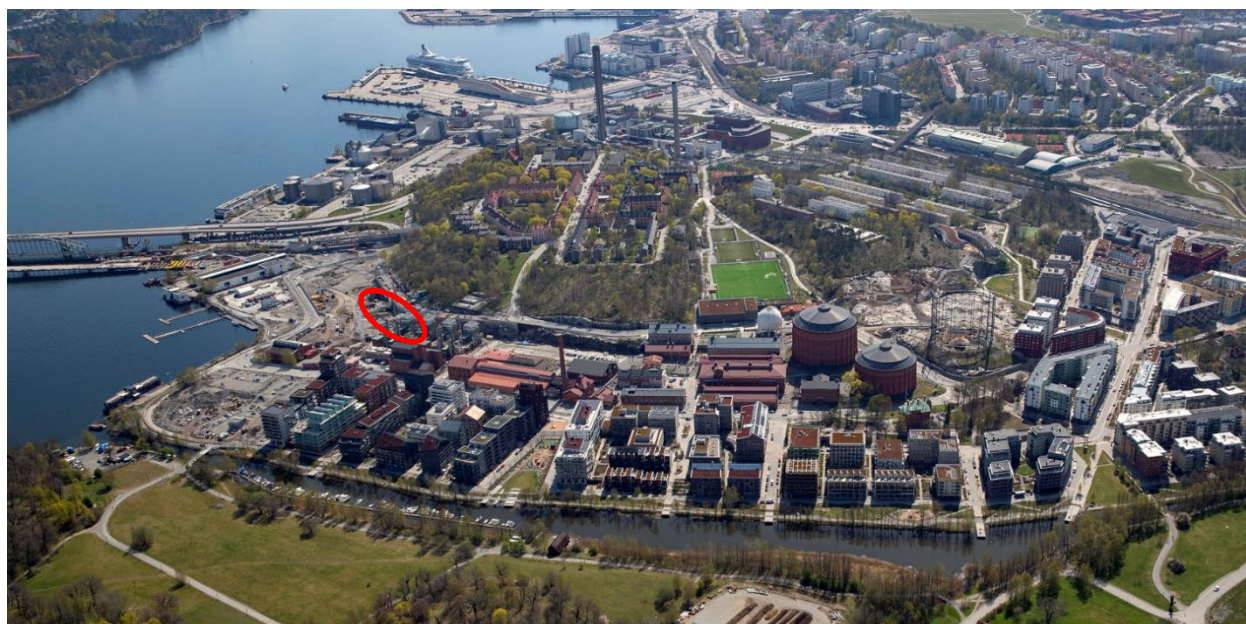


Lilla Värtan är en vattenförekomst enligt EU:s vattendirektiv, vilket innebär att det finns miljö kvalitetsnormer som ska uppfyllas för vattenförekomsten. Enligt vatteninformationssystemet VISS maj 2021 ska måttlig ekologisk status uppnås till 2039 och god kemisk ytvattenstatus ska redan idag vara uppnådd. Ekologisk status idag är otillfredsställande.

Vattenförekomsten uppnår inte kravet för god ekologisk status då den påverkas av en hamnanläggning för sjöfart. Kvalitetskravet innebär ett undantag från kravet att nå god ekologisk status. Det mindre stränga kravet är enbart kopplat till fysisk påverkan av hamnanläggningen. All fysisk påverkan ska trots det mindre stränga kravet åtgärdas så långt det är möjligt och rimligt. För alla andra typer av påverkan gäller att god status ska uppnås på kvalitetsfaktornivå. Ibland behövs tidsfrist för genomförande av åtgärder eller inväntande av naturlig återhämtning innan god status kan nås för en kvalitetsfaktor. Tidsfristen för att uppnå miljö kvalitetsnormen måttlig ekologisk status är satt till år 2039 då åtgärder för att minimera läckage av näringsämnen från jordbruksmark samt att återhämtningen av ekosystemet inte bedöms vara möjliga att uppnå förrän efter år 2027. Målar för att uppnå god kemisk status är satt till år 2027.

### **Befintlig bebyggelse och anläggningar**

Området är idag obebyggt och sanerings- och anläggningsarbeten pågår i samband med genomförande av arbetsgator med tillhörande stödmurar för Bobergsgatan och Gasverksvägen.



Flygbild från norr, SBK 2021. Planområdet är inringat med rött.

Området är obebyggt och domineras idag av trafikmiljö och pågående anläggningsarbeten. Marknivåerna ligger på omkring +4-5 meter över nollplanet i stadens höjdsystem (RH 2000).

Sydväst om planområdet reser sig Hjorthagsberget som en höjdrygg. Berget har en marknivå på omkring +30 meter över nollplanet. Denna tydliga topografi har skapat riktningar och sammanhang parallellt med vattenlinjen och Hjorthagsberget, medan den stora nivåskillnaden utgör en tydlig, rumslig barriär mellan Hjorthagsberget och den planerade nya bebyggelsen vid Bobergsgatan och ut mot Lilla Värtans vattenrum.

Planområdet ligger i närheten av gasverksområdet, som utgör ett av Stockholms mest monumentala kommunaltekniska projekt med betydande samhällshistoriskt värde. Terrasskvarteren bedöms inte ingå i kärnvärdet.

Området gränsar till Bobergsgatan och Gasverksvägen, vilka båda är föremål för pågående projekterings- och utbyggnadsarbeten för att passa i den kommande stadsstrukturen i området.

Sydost om planområdet finns Ropstensmotet där Gasverksvägen sammanstrålar med Bobergsgatan, Lidingövägen och Norra Hamnvägen.

Planområdet ligger i närheten av Ropsten, som är en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken. Här sker omstigning mellan tunnelbana, bussar och Lidingöbanan (spårväg).

Tunnelbanestationen Ropsten ligger strax sydost om planområdet. Bobergsgatan trafikeras idag av stombuss 6 och stadsbuss 75.

## Störningar och risker

### Förorenad mark

De blivande Terrasskvarteren ligger i ett område med långvarig industriell verksamhet med omfattande gasproduktion, tillverkning av biprodukter och andra verksamheter. Inom planområdet har det legat råolja- och bensolcisterner och i närområdet bland annat olika tjärfack och tjärfabriker. Cisternerna är rivna, liksom tjärfabrikerna och de närmaste tjärfacken. Den historiska verksamheten har framför allt gett upphov till föroreningar i jord och grundvatten av tjärämnen (PAH) ned till stora djup.

Markrening har pågått i området sedan början av 2021 i enlighet med av tillsynsmyndigheten godkänd anmälan (beslut daterat 2020-09-25, dnr. 2019-9986) och framtaget kontrollprogram. Syftet är att åtgärda föroreningar i jord och grundvatten så att de inte innebär en hälsorisk för människor som ska vistas och bo i området. Planområdet omfattas av markreningsåtgärder ner till av tillsynsmyndigheten godkända mätbara åtgärdsgränser.

### Buller, vibrationer

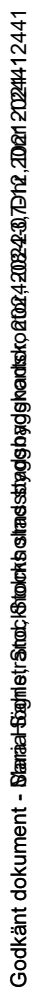
En utredning avseende trafikbuller har genomförts för Terrasskvarteren, (Structor 2024). Utredningen visar att planområdet utsätts för buller främst från vägtrafiken på Lidingöbron och kommande trafik på Bobergsgatan med planerad infart till bergrumsgarage, Gasverksgatan samt spårvägen på Lilla Lidingöbron. Kommande bostadshus kommer behöva beakta bullerstörning vid utformning och planlösningar.

Även utredning avseende industribuller har utförts, *Beräkningar av bullerspridning från Ropstens värmeverk* (WSP 2015). Utredningen visar att planområdet utsätts för industribuller främst från Stockholm Exergis värmepump. Industribuller från värmepumpen är beräknat till ekvivalentnivå upp till 65 dBA i anläggningens direkta närhet.

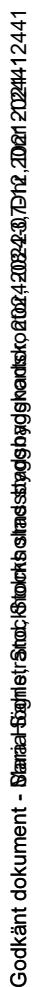
Planområdet ligger nära en tunnelbanestation. Högtalarutrop och buller från underhållsarbeten förekommer. De senare uppstår vanligen nattetid då vissa underhållsarbeten måste utföras under trafikfri tid. Dessa störningar ingår i bullerberäkningarna som trafikbuller.





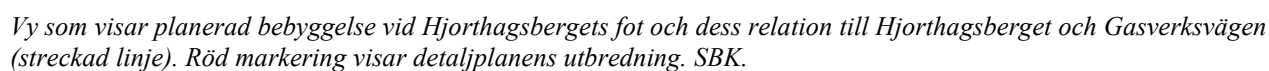
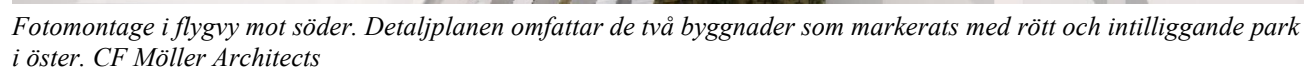


Godkänt dokument - Blarrialsfjället, Ströck, Skolockbäddsggskadskro 2004-2008-2012, 2021-2024 12441



Godkänt dokument - Blarrialsfjället, Ströck, Skolockbäddsggskadskro 2004-2008-2012, 2021-2024 12441





Ett horisontellt motiv av långsgående balkonger ger boendekvaliteter med rymliga uteplatser samtidigt som ljudmiljön i bostäderna förbättras. Översta våningen i varje hus är indragen.

Byggnaderna binds samman längs Bobergsgatan av en tydlig sockel med högre våningshöjd, som med sina lokaler och entréer skapar kontakt med gatan. Sockelvåningen görs tydligt indragen mellan högdelarna för att dessa ska landa i marknivå.



*Längs Gasverksvägen skapas tillsammans med ny bebyggelse i Gasverket Östra (närmast till vänster i bild) en serie av solitära huskroppar som landar i mer samlade volymer på den lägre nivån. Detaljplanen omfattar de två byggnader som markerats med rött och intilliggande park i öster. CF Möller Architects.*



*Elevation mot Bobergsgatan. Detaljplanen omfattar de två byggnaderna till höger i bild. Varg arkitekter.*



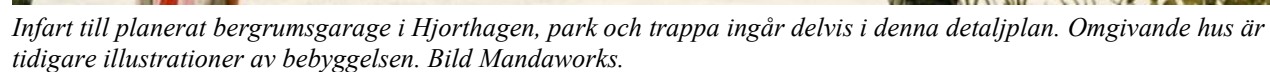
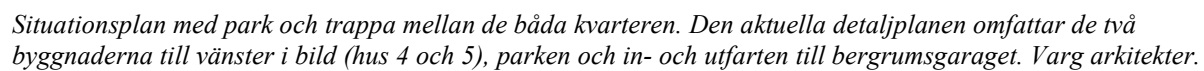
*Elevation mot Gasverksvägen. Detaljplanen omfattar de två byggnaderna till vänster i bild. Varg arkitekter.*



De indragna partierna och gårdarna ovanpå sockelvåningen skapar utrymme för vegetation. Mellan de båda bebyggelsegrupperna planeras ett terrasserat parkstråk med trappor som binder samman de olika nivåerna och inrymmer de befintliga ekarna. Parken, tillsammans med genomsikten mot Hjorthagsberget, ger gröna värden till gaturummet.

Under del av parken ligger infarten till bergrumsgaraget i Hjorthagsberget. Tillgängliga kopplingar mellan Bobergsgatan och Gasverksvägen finns via gatunätet och via planerad hiss i gasverksområdet.









trappräcken) användas. För att uppnå en sammanhållen gestaltning med möjlighet till variation inom gruppen och samspel med omgivande bebyggelse och landskap, regleras en materialpalett med bestämmelsen *f1 – Fasader ska utföras i sten eller mineraliska material i varma kulörer. Sockel ska utföras lika fasader i övrigt. Små skillnader i kulör och material medges.* Med mineraliska material avses sten, tegel, puts eller betong. Därtill regleras de lägre byggnadsdelarna med *f2 - Fasader på bottenvåning och skärmar enligt f4 ska utföras med inslag av trä och vegetation.* Bestämmelserna *f1* och *f2* syftar till att skapa en miljö där de högre byggnaderna står fram med ett vertikalt uttryck och länksdelarna bildar nischer i gatumiljön med ett varmare uttryck.

#### Balkonger

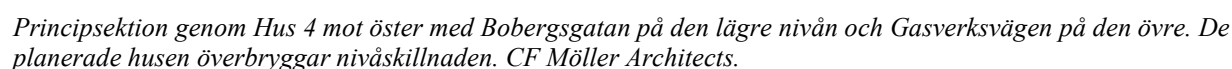
Fasaderna förses med horisontella element av balkonger som spelar mot den vertikala huvudvolymen. Inglasade partier i begränsad omfattning medges. Detta styrs som generella bestämmelser i kartan med lydelsen:

*Balkonger och burspråk ska utföras som en integrerad del av byggnadernas arkitektur samt Balkonger får utföras med glasade partier i en omfattning upp till 2,5 löpmeter per bostad där inte annat anges.*

Byggnaderna i det västra kvarteret är utformade med inglasade balkonger som ramar in bostadsgården. Detta regleras genom bestämmelse *f5 - Glasade balkonger ska uppföras i hela fasadens höjd från och med våning 2. Balkonglivet ska vara indraget 1,0 meter från fasad mot gata och får ej byggas samman mot gata, minsta mellanrum ska vara 6,0 meter.*

#### Bostadsgårdar

Gårdarnas gestaltning utgår från att maximera andelen umgänces- och lektytor där personer med olika behov och i skilda åldrar ska kunna vistas på gården samtidigt. För att skapa skyddade vistelsezoner ska genomskiktiga skärmar finnas ut mot omgivande gator. Detta regleras med bestämmelsen *f4*  
*Mot Bobergsgatan ska genomskiktig skärm uppföras med en lägsta höjd om 3,0 meter respektive högsta höjd om 3,2 meter över tillåten nockhöjd på gård. Mot Gasverksvägen ska genomskiktig skärm uppföras med en lägsta höjd om 1,1 meter respektive högsta höjd om 1,3 meter över tillåten nockhöjd på gård.* Med genomskiktig skärm avses exempelvis glasad skärm eller ribbverk med tät, genomskiktig skärm bakom.



## Samhällsservice

## Kommersiell service

## Gator och trafik

Grundläggande för förslaget är att utforma en stadsdel som prioriterar gående och cyklister. Då standarden på kollektivtrafik är hög är det angeläget att här söka lösningar som bidrar till hållbart resande och transporter och att arbeta aktivt med mobilitetsindex och parkeringsnormer.

## Gång- och cykeltrafik

Det är viktigt att framkomligheten för gående är god och att barriärer undviks, både inom området och mellan området och omgivningen. Bobergsgatan utformas för att hålla hög standard för gående och cyklister. Cykelflödet beräknas vara stort genom planområdet. Utmed Bobergsgatan planeras för ett dubbelriktat cykelstråk.

#### Biltrafik

Områdets huvudgata, Bobergsgatan, planeras för blandad trafik i en hastighet av 30 km/h. Gatan innehåller trottoar, cykelbana, angöringsytor, körbana och planteringsytor.

Staden har genomfört en större analys av den övergripande trafiksituationen i Hjorthagen med tidshorisonten 2040, inklusive dess påverkan på det statliga vägnätet. På ramperna upp mot väg 277 förekommer idag viss köbildning, men enligt utredningen bör de planerade bostäderna i Terrasskvarteren inte ge en markant ökning av trafik. Situationen i punkten där in- och utfarten från Hjorthagsgaraget möter Bobergsgatan belyses i rapporten. Påverkan på trafikflödet längs gatan bedöms bli acceptabel.

#### Kollektivtrafik

Ropsten, som är beläget ca 100 meter sydost om planområdet, är en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken. Här kommer omstigning att ske mellan tunnelbana, bussar och Lidingöbanan. Ropsten nås inom några få minuters promenad från planområdet och Bobergsgatan trafikeras av busslinjer.

#### Parkeringstal

Parkeringstalen för bil- och cykelparkering har fastställts i det handlingsprogram som exploateringskontoret tagit fram för utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden och för Kolkajen.

Inom planområdet ska mobilitetsindex tillämpas, vilket kan påverka parkeringstalen. Mobilitetsindex är ett verktyg som innebär att byggaktörer kan påverka vilka åtgärder som de vill genomföra på kvartersmark för att främja ett hållbart resande.

Med hjälp av detaljplanen och mobilitetsindex är ambitionen att det faktiska parkeringsantalet kommer kunna sänkas om andra åtgärder för att förbättra den totala situationen görs.

#### Cykelparkering

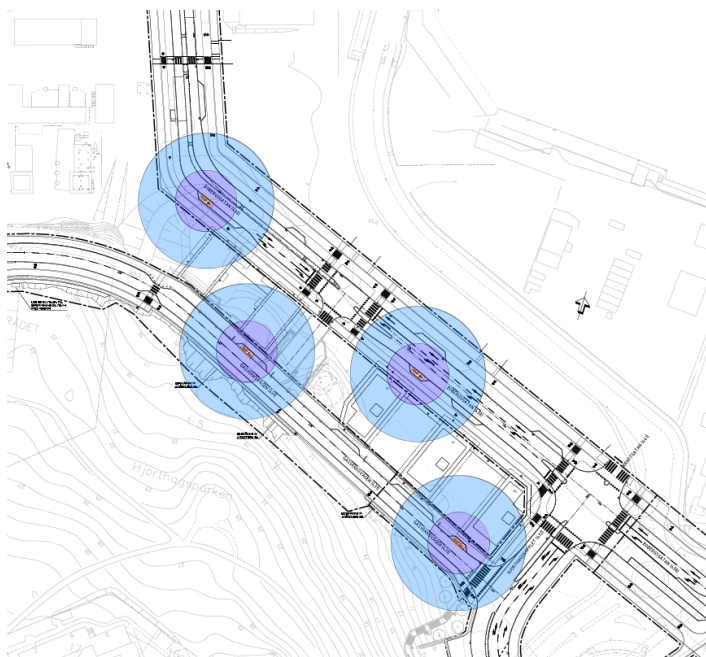
Cykelparkering ska inom planområdet lösas på kvartersmark. Generellt gäller att cykelparkeringarna ska vara väl utformade och placerade på attraktiva platser för att de ska vara lätta och uppskattade att använda. I mobilitetsindex premieras byggaktören om bra förutsättningar för cyklister skapas.

### Bilparkering

Bilparkering avses ske i bergrumsgaraget i Hjorthagsberget.

Principerna för parkering i anslutning till den egna bostaden är att det ska vara längre till parkeringsplatsen än till kollektivtrafiken.

Det är inte möjligt att tillgodose parkering för rörelsehindrade på kvartersmark med tanke på nivåskillnader, korsande cykelstråk och omgivande gators lutning. Därför har en lösning valts som innebär att gatorna inrymmer angörings- och korttidsparkeringar till lokaler samt tillgänglighetsanpassade parkeringsplatser för rörelsehindrade inom lagstadgat avstånd till entré. Denna lösning bedöms innebära godtagbar standard då anvisade platser uppfyller kravet på närhet. De platser som anläggs på Gasverksvägen är lutande, men detta kompenseras genom att angöring även ordnas på Bobergsgatan som har mycket svag lutning. Bostadsentréer kan därmed nås från båda håll.



*Princip för angöring till bostäder och lokaler. Ljusare blå ring visar avstånd på 25 m från parkeringsyta. Illustration Trafikkontoret.*

### Teknisk försörjning

Generellt gäller att planerad bebyggelse kan ansluta till ledningsnät i Bobergsgatan.

### Vattenförsörjning, spillvatten

Planområdet ska anslutas till stadens ledningsnät. Spillvattnet kommer att ledas i eget system för värmeåtervinning.

#### El/Tele

Efter granskning har det framkommit behov av att inrymma en nätstation för el till såväl de bostäder som igår i denna detaljplan, som övriga delar inom Kolkajen. Ett utrymme under mark, invid tunnelmynningen till Hjorthagsgaraget, har pekats ut som lämplig plats. Det aktuella området har tillförts detaljplanen för Terrasskvarteren med i övrigt oförändrad reglering från gällande detaljplan. Anläggningen kommer att inrymmas under den park som planeras.

Stokab har en befintlig anläggning för fibernät invid Ropstens tunnelbana. Ny bebyggelse kan anslutas antingen till denna eller till de stationer som kommer att uppföras i kommande utbyggnadsetapper i närområdet.

#### Energiförsörjning

Området kopplas på stadens fjärrvärmenät.  
Handlingsprogrammet gällande hållbarhetskrav styr energianvändningen i ny bebyggelse inom planområdet.

#### Avfallshantering

Som en del av Norra Djurgårdsstadens hållbarhetsprofil finns en metod för omhändertagande av avfall från hushållen. Denna innebär att hushållen ska utrustas med avfallskvarn och att alla fastigheter ska vara anslutna till den sopsugsanläggning som redan uppförts i området.

#### Dagvatten och skyfall

Skyfalls- och dagvattenhantering för Kolkajen-Ropsten sker enligt en samlad strategi som utarbetades 2018 för området Kolkajen/Ropsten till vilket Terrasskvarteren hör. Strategin ligger till grund för den vidareutveckling och aktualisering som gjorts i Dagvattenutredning Kolkajen-Ropsten, Sweco 2023-06-13.

Ett PM för dagvatten och skyfall har tagits fram efter granskningsskedet för denna detaljplan (Sweco 2023-10-25).

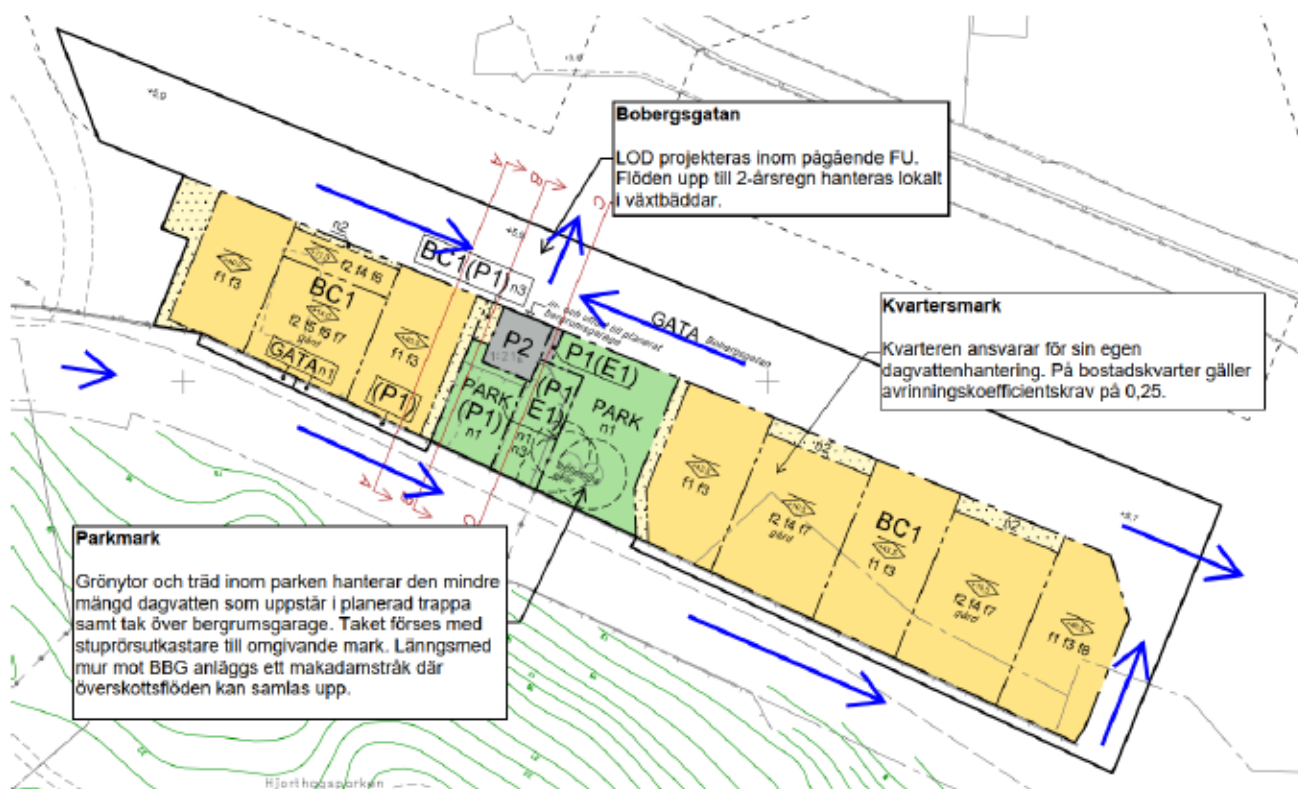
Planområdet ligger i, och överbryggar, en nivåskillnad mellan Gasverksvägen och Bobergsgatan. Ytligt vatten rinner från Hjorthagsberget och ned mot Gasverksvägen där det leds vidare längs gatan och mot växtbäddar.





Principiell karta över dagens ytliga avrinningsområden från  
Dagvattenutredning Kolkajen- Ropsten, Sweco 2023-06-13.

Dagvatten på kvartersmark omhändertas lokalt, genom fördröjning och rening på kvartersmark, innan det avleds till stadens ledningsnät och vidare till recipient. För kvartersmarken gäller enligt strategin att krav om avrinningskoefficient 0,25 ska uppnås för bostadskvarter.



Figuren visar dagvattenhantering inom planområdet (före delning av detaljplanen) samt ytliga rinnvägar för skyfall kring planområdet (redovisas som blå pilar). Sweco 2023-10-25

Dagvattenledningar byggs ut längs med gatunätet och är dimensionerade för regn med 10 års återkomsttid och klimatfaktor 1,25. Dagvattenhantering på allmän plats består av parkmark samt trädplanterade växtbäddar på gatumark för rening av dagvatten upp till 2-årsregn. Kravet på rening av 2-årsregn härrör från de dagvattenstrategier som framtagits för Norra Djurgårdsstaden i sin helhet samt specifikt för delområdet Kolkajen-Ropsten, dit Terrasskvarteren hör.

Planområdet ligger i en slänt mellan de två ytliga avrinningsvägarna Gasverksvägen och Bobergsgatan och är därför avskuren från uppströmsflöden. Skyfallshantering sker genom att höjdsättning inom planområdet medger säker, ytlig avledning av skyfallsflöden i gatunätet, ut till recipient. Projekterad höjdsättning och detaljutformning inom planområdet och i omgivande detaljplaner medger detta.

## Konsekvenser

### Behovsbedömning

Stadsbyggnadskontoret har inhämtat underlag från miljöförvaltningen och kulturförvaltningen på Stockholms stad samt SSBF (brandförsvaret) som stöd för undersökning om betydande miljöpåverkan.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att ett genomförande av detaljplanen för Terrasskvarteren inte kan antas medföra risk för betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken 6 kap. 11§ behöver därför inte upprättas. De miljöfrågor som bedöms påverkas av planens genomförande kan hanteras inom ramen för planarbetet.

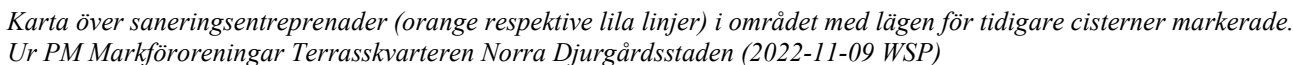
### Naturmiljö

Bebyggelsen inordnar sig i den övergripande struktur som planeras för att stärka de biologiska spridningssambanden mellan Hjorthagsberget och Nationalstadsparken.

Ekologigruppen har utarbetat en naturmiljöutredning för Kolkajen, daterad 2016-04-04. Värdefull ek bevaras och skyddas i planen.

Stadens styrdokument i form av grönytefaktor (GYF) för kvartersmark och allmän platsmark bidrar också till att säkerställa kvaliteten på grönytor och deras funktion för ekosystemtjänster.



[illegible]



**Landskapsbild/ stadsbild**

Många värden bedöms öka i och med utveckling av Terrasskvarteren. Framst på grund av att platsen som helhet får en stadsmässig karaktär och blir mer mångfacetterad med bostadsbebyggelse och lokaler, jämfört med dagens industrikaraktär och vägmiljöer. Bebyggelsens påverkan i det större landskapsrummet har bedömts som en helhet ihop med planerad bebyggelse i Kolkajen. Den föreslagna bebyggelsen har studerats utifrån två viktiga vypunkter, som även var utvalda i samrådsskedet då planområdet ingick i Kolkajen;

- från Lilla Lidingöbron in mot Ropsten
- från Fisksjöäng söderut, i höjd med ny bro över Husarviken

Sett från Lilla Lidingöbron, innan kommande bebyggelse i Ropsten och Kolkajen genomförts, så framstår Terrasskvarteren i en sammanhängande bebyggelse som ramar in gasverkets äldre miljöer. Höjden på Terrasskvarterens punkthus samspelar med tidigare uppförda bostadshus i Brofästet (till höger i bilden). Hjorthagsbergets befintliga bebyggelse och grönska är synlig bakom den planerade bebyggelsen.

När övriga planerade etapper byggs ut, kommer dessa till största delen att dölja Terrasskvarteren sett från Lilla Lidingöbron. Sett från andra sidan Husarviken, vid Fisksjöäng och innan planerad bebyggelse i Ropsten och Kolkajen genomförts, så blir verkan än mer en sammanhängande bebyggelse som bildar en länk mellan genomförda etapper i Hjorthagen och Ropstens knutpunkt. Höjden på Terrasskvarterens punkthus samspelar även i denna vy med tidigare uppförda bostadshus i Brofästet (till höger i bilden).

Kommande bebyggelse i Kolkajen skymmer större delen av Terrasskvarteren, men grönskan längs Husarviken och på Hjorthagsberget samt befintlig, kulturhistorisk bebyggelse kommer vara synlig i denna vy även efter fullt utbyggda områden i Kolkajen, Terrasskvarteren och Ropsten.







*Terrasskvarteren sett från Fisksjöäng, etapperna Ropsten och Kolkajen ej redovisade. Fotomontage SBK.*



*Terrasskvarteren sett från Fisksjöäng, etapperna Ropsten (gul) och Kolkajen (lila) redovisade. Fotomontage SBK.*



An architectural rendering of a park area. In the foreground, there are several large, mature trees with dense green foliage. A paved path or plaza area is visible, with a few small figures of people walking. In the background, there are modern, multi-story buildings with large windows. The sky is blue with some light clouds. The overall scene is bright and sunny.

*Vy från Dianaparken. Ropstens tunnelbanetak till höger i bild. Varg arkitekter.*



*Samma vy som ovan, men utan befintliga träd. Varg arkitekter.*

Området ligger utanför kärnvärdesområdet för kulturmiljö i gasverksområdet. Fasaderna i Terrasskvarteren ska gestaltas på ett sätt som underordnar sig och avviker från byggnaderna i den kulturhistoriska miljön för att den ska lyftas fram tydligt.



Bobergsgatan



Plan 2

Bobergsgatan



Plan 3

Bobergsgatan



Plan 4

Bobergsgatan



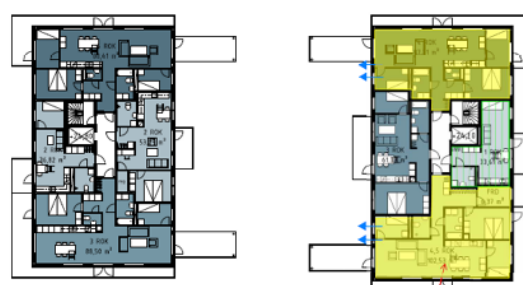
Plan 5

Bobergsgatan



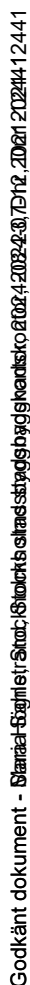
Plan 6

Bobergsgatan



Plan 7





Godkänt dokument - Blåa-Ågriets Ström; Stenöcks stadsstadsbyggnadskontoret, 2024-2024-07-12, 2024-2024-12-41

Godkänt dokument - Blåa-Ågriets Ström; Stenöcks stadsstadsbyggnadskontoret, 2024-2024-07-12, 2024-2024-12-41

Godkänt dokument - Blåa-Ågriets Ström; Stenöcks stadsstadsbyggnadskontoret, 2024-2024-07-12, 2024-2024-12-41

Godkänt dokument - Blåa-Ågriets Ström; Stenöcks stadsstadsbyggnadskontoret, 2024-2024-07-12, 2024-2024-12-41

Godkänt dokument - Blåa-Ågriets Ström; Stenöcks stadsstadsbyggnadskontoret, 2024-2024-07-12, 2024-2024-12-41

Godkänt dokument - Blåa-Ågriets Ström; Stenöcks stadsstadsbyggnadskontoret, 2024-2024-07-12, 2024-2024-12-41

Godkänt dokument - Blåa-Ågriets Ström; Stenöcks stadsstadsbyggnadskontoret, 2024-2024-07-12, 2024-2024-12-41

Stockholm Exergis värmepumpsanläggning Ropsten 1 och 2 beräknas som högst ge upphov till 41 dBA ekvivalent ljudnivå vid Terrasskvarterens fasader. Värmepumpsanläggningen är i drift dygnet runt. Boverkets riktvärden för externt verksamhetsbuller vid bostäder Zon A för ekvivalent ljudnivå är som strängast 45 dBA. Detta betyder att båda kvarteren klarar kraven för Zon A där bostäder kan tillåtas utan särskilda hänsyn till lägenhetsplanering för verksamhetsbuller. De sidor som är ljuddämpade för trafikbuller är även ljuddämpade för verksamhetsbuller, det vill säga den ekvivalenta ljudnivån är högst 40 dBA. Därmed påverkar verksamhetsbullersituationen inte heller möjligheten att ordna ljuddämpad sida för trafikbullerutsatta lägenheter.

Ett Sakkunnigutlåtande Risk (Projektstaben 2022-02-04) har tagits fram och slutsatsen är att inga skyddsbestämmelser eller tidsregleringar för markanvändningen med hänsyn till risk krävs i planen.

Planområdet omfattas av pågående markreningsåtgärder ner till av tillsynsmyndigheten godkända mätbara åtgärds mål.

Markreningen utförs genom schakt av jord (främst fyllning) ovan grundvattnet (lägsta medelnivå), *in situ*-behandling genom stabilisering och kemiska oxidation av föroreningar i lera under grundvattenytan samt kemisk oxidation av föroreningar i morän under leran. I södra delen av planområdet har schakt till berg utförts, följt av återuppbyggnad med rena massor. Schakten är till största delen avslutad och all jord har transporterats bort från platsen. Behandlingen av leran, styrd av geotekniska och miljömässiga behov, är slutförd. I morän genomförs åtgärder där halterna överskrider åtgärds målen för grundvatten. I oktober 2022 pågår grundvattenåtgärderna i planområdet och ska fortgå

tills de mätbara åtgärdsmålen har uppnåtts. Måluppfyllelsen i grundvatten kontrolleras vid minst tre tillfällen efter utförd behandling, vilket bedöms vara utfört för planområdet till halvårsskiftet 2023. Därefter kontrolleras grundvattnet vår och höst under minst två år efter avslutade åtgärder. Kontrollen omfattar även grundvatten ovan den behandlade leran.

En yta i västra delen av området har inte omfattats av pågående markreningsåtgärder, på grund av begränsad tillgänglighet i dagsläget. En mindre yta med berg i dagen och tunt jordtäckte centralt i planområdet har också sparats, med syftet att bevara en större ek. Inom dessa delar har kompletterande provtagning av jord och grundvatten utförts under hösten 2022. Även berggrundvattnet har kontrollerats med avseende på föroreningar. Inga oljekolväten (BTEX, alifater och aromater) och endast enstaka enskilda PAH-föreningar påträffades över rapporteringsgräns. I grundvattnet i jord fanns enstaka petroleumkolväten och PAH-föreningar över rapporteringsgräns.

Uppmätta halter i både berg- och jordgrundvatten var långt under åtgärdsmålen eller andra relevanta riskbaserade jämförvärden. Ingen risk bedöms därför finnas för negativ påverkan från flyktiga föroreningar i den framtida inomhusmiljön. För att ytterligare säkerställa att ingen risk för människors hälsa kommer att uppstå i framtida bebyggelse har särskild skyddsbestämmelse införts i planen.

I två av fyra provpunkter i fyllningsjorden påträffades förhöjda halter av PAH:er över åtgärdsmålen för kvartersmark. Proverna är tagna på nivåer som motsvarar lägsta planerade nivå för källargolv i Terrasskvarteren. I djupare nivåer uppfylls åtgärdsmålen. Eventuell kvarvarande fyllning i dessa delar kommer att kontrolleras i samband med anläggningsschakt och bedömas utifrån representativa halter samt vid behov åtgärdas genom schakt.

Samlingsprovet på det tunna jordlagret vid eken centralt i området (inom blivande Terrassparken som inte ska bebyggas) visade halter av PAH:er och bly över åtgärds målet för Parker och grönytor. För att minimera risken för direktexponering kommer (i samråd med trädexpertis) i första hand en övertäckning av befintlig jord att utföras och i andra hand en försiktig schakt.



## Övriga konsekvenser

Med Norra Djurgårdsstadens ambition inom hållbar stadsutveckling som grund har Stockholms stad valt att vid framtagande av detaljplanen för Kolkajen ta fram en social konsekvensbeskrivning (SKB) för att undersöka huruvida staden uppfyller och arbetar med social hållbarhet. Utredningen har gjorts av SWECO Environment och omfattar även tänkt ny bebyggelse i området närmast Ropsten.

Följande aspekter har valts ut som relevanta för området:

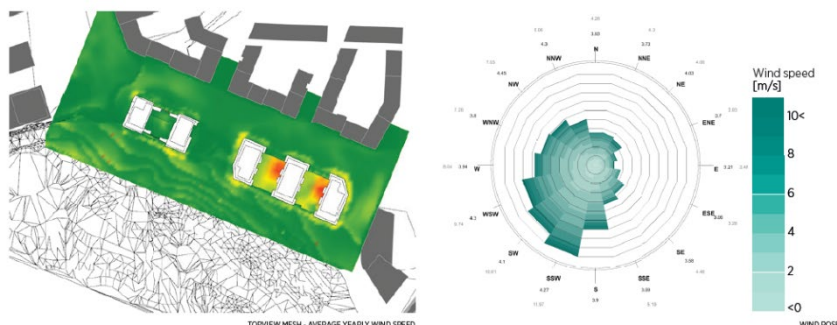
- Trygghet
- Rekreation och folkhälsa
- Identitet
- Mötesplatser och integration
- Tillgänglighet

Planens intentioner innebär en stadsmiljö som bidrar till positiva konsekvenser för flera olika sociala aspekter och har en överlag god måloppfyllelse. Detta främst genom att bebodda och befolkade stråk tillskapas i i området.

## Dagsljus och lokalklimat

Tillgången till dagsljus är en viktig fråga i den täta stadsmiljö som planeras. Både energikrav och dagsljuskrav bedöms kunna uppfyllas.

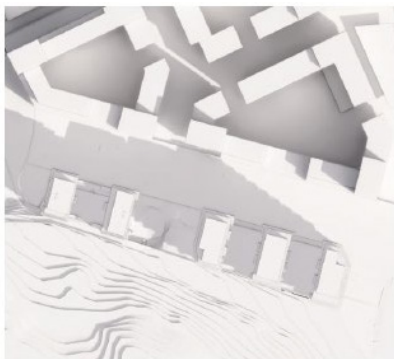
Området är delvis utsatt för vind, även om Hjorthagsberget skapar lä från den dominerande vindriktningen. Simuleringar som gjorts påvisar ingen risk för besvärliga vindförhållanden.



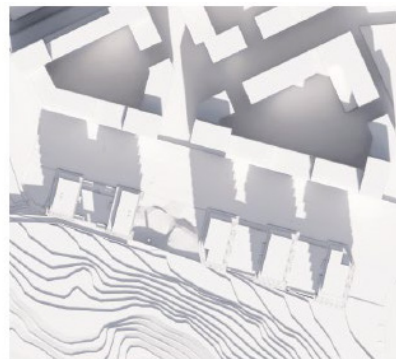
Dagsljusförhållandena på gårdar har analyserats och gårdarna har bäst solförhållanden mellan 12-15 på dygnet. Krav på dagsljus inne i bostäderna bedöms kunna klaras.

Inga boende finns i området idag. Inom ramen för arbetet med SKB för Kolkajen har barn, ungdomar och förskolepersonal i närområdet intervjuats. Ungdomar i andra stadsdelar har också intervjuats för att ta reda på hur området kan göras attraktivt för grupper som inte bor i närområdet.

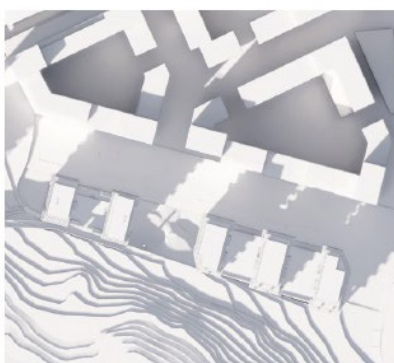
I övrigt bygger planförslaget på kunskap från tidigare genomförd barnkonsekvensanalys i Hjorthagen samt synpunkter från tidigt samråd om allmänna platser i planområdet.



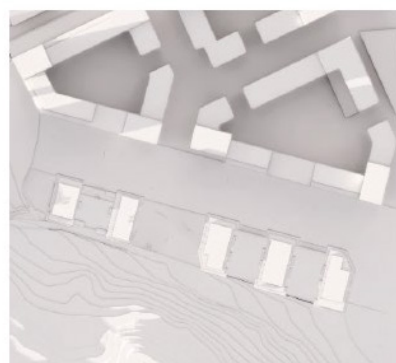
21 Mars kl 09.00



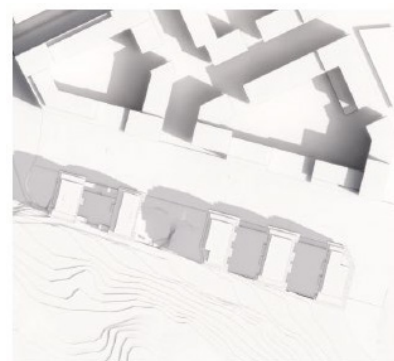
21 Mars kl 12.00



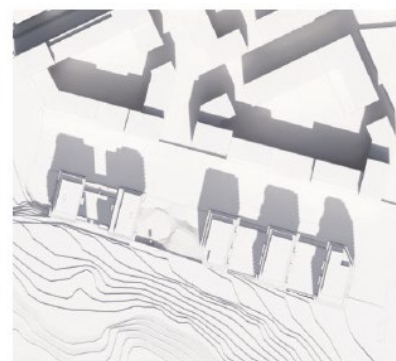
21 Mars kl 15.00



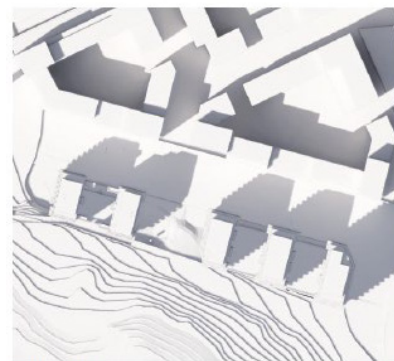
21 Mars kl 18.00



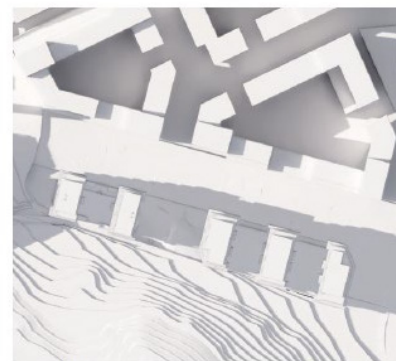
21 Juni kl 09.00



21 Juni kl 12.00



21 Juni kl 15.00



21 Juni kl 18.00



- Överenskommelse om exploatering med byggaktörer
- Efterbehandlingsprogram för förorenad mark
- Överenskommelse med samtliga byggaktörer inom detaljplaneområdet avseende andelar i gemensamhetsanläggning för sopsug.

**Övriga nödvändiga beslut inför planens antagande**

- Genomförandebeslut i kommunfullmäktige

**Verkan på befintliga detaljplaner**

För större delen av planområdet finns ingen gällande detaljplan. En mindre del av Dp 2015-10858 *Bergrumsgarage i Hjorthagsberget*, laga kraft 2018-11-18, upphävs genom att berörd yta nu ingår i denna detaljplan. Området har användning park och parkeringsgarage under mark. Genomförandetiden gick ut 2023-11-18 och planen ersätts av denna plan i berörda delar.

**Fastighetsrättsliga frågor**

Fastigheter och ägoförhållanden

Planområdet omfattar del av fastigheterna

- Hjorthagen 1:3, ägs av Stockholms kommun
- Hjorthagen 1:21, ägs av Stockholms Stads Parkerings Aktiebolag

Användning av mark

Föreliggande planförslag redovisar avgränsning mellan kvartersmark och allmän platsmark. Planförslaget möjliggör markanvändning för bostäder kombinerat med centrumändamål, parkering och elnätsstation inom kvartersmark. På den allmänna platsmarken medges gata för fordons-, gång- och cykeltrafik samt parkområde.

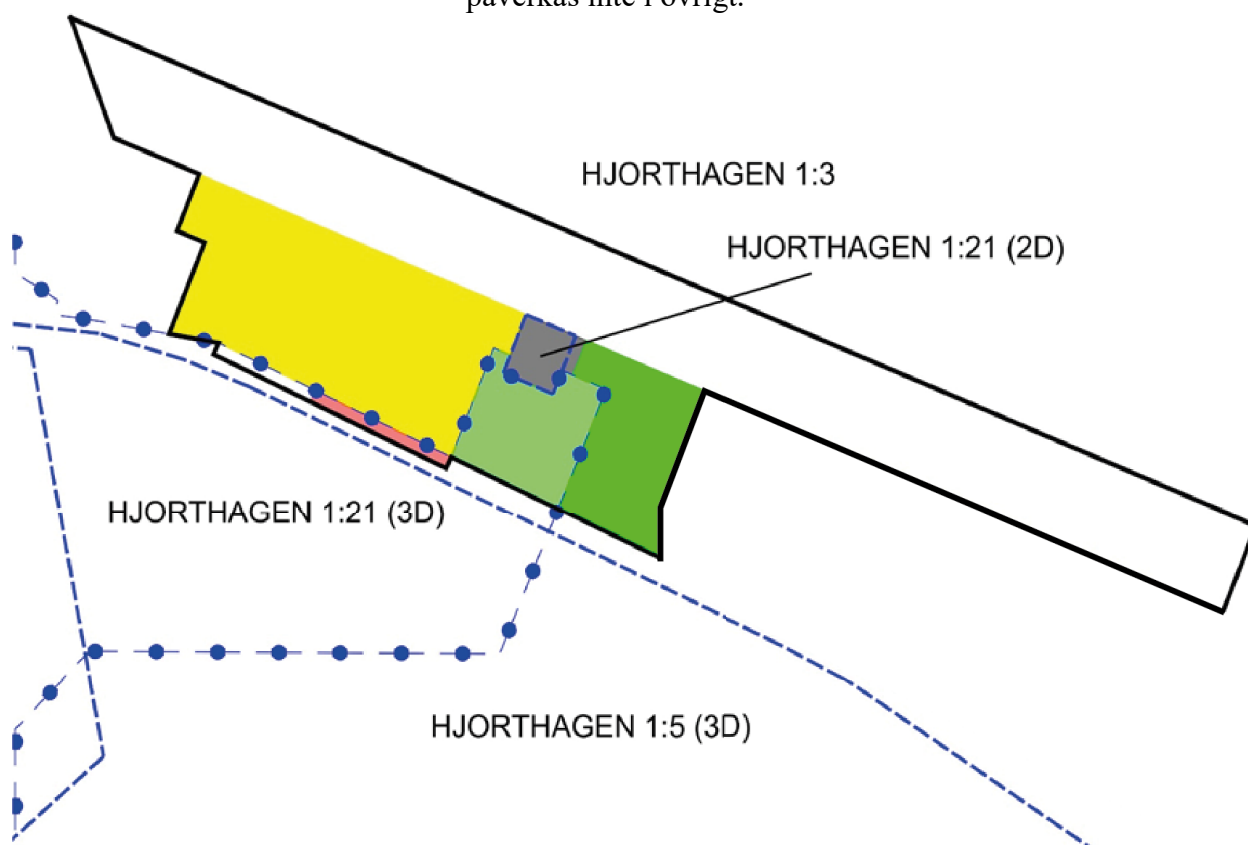
Fastighetsbildning

Lantmäterimyndigheten ansvarar för erforderliga fastighetsbildningsåtgärder, på fastighetsägarens initiativ och bekostnad. Lämplighet avseende fastigheters utformning mm provas vid lantmåteriförrättning.

För planens genomförande krävs fastighetsbildning. Område utlagt som kvartersmark för bostads- och centrumändamål bör bilda egen fastighet genom avstyckning från Hjorthagen 1:3. Möjlighet till tredimensionell fastighetsbildning finns då kvartersmarken har två användningar. Prövning av lämplighet mm görs av lantmäterimyndigheten vid lantmåteriförrättning.

Område utlagt som kvartersmark för bostads- och centrumändamål i planförslaget är till största delen beläget inom icke planlagt område. Områden utlagda som allmän platsmark ingår redan i fastighet ägd av Stockholm kommun, Hjorthagen 1:3. Därför är det inte aktuellt med fastighetsreglering av den marken.

Den del av Hjorthagen 1:21 som ingår i planområdet består av både 3D-utrymme och 2D-utrymme. 3D-utrymmet ligger under det som är utlagt som allmän plats och ges fortsatt planstöd med en höjdsatt användningsbestämmelse och 2D-utrymmet ges planstöd i form av användning för parkering. Hjorthagen 1:21 påverkas inte i övrigt.



*Gult: Bostad/centrum*

*Rött: Allmän platsgata med parkering under mark*

*Vitt/grönt: Allmän platsgata/park (ljusgrönt är park med underbyggnadsrätt)*

*Grått: Parkeringsgarage, infart*

*Blått: Befintliga fastighetsgränser*

#### Gemensamhetsanläggningar

För gemensamma funktioner inom kvarteret, såsom gård, handikapparkering, sopsug och eventuellt andra ledningsslag och nyttigheter kommer behov av gemensamhetsanläggning att



utredas och inrättas. Prövningen sker i samband med fastighetsbildningen i lantmäteriförrättning.

En samfällighet för sopsug ska bildas som omfattar samtliga fastigheter inom Norra Djurgårdsstadens utveckling i Hjorthagen. Staden innehar andelen för de delar som inte är bebyggda. Fastigheter ansluts till samfälligheten efterhand som de tas i bruk. Staden har anlagt en sopsugsanläggning som betjänar alla utbyggnadsetapper i Hjorthagen. Anläggningen avses att ägas av Stockholm Vatten och Avfall.

#### Ledningsrätter och servitut

Inom planområdet finns ett avtalsservitut för väg lokaliserat (aktnr 0180IM-11/15520.1) som belastar Hjorthagen 1:3.

Rättigheten påverkas av förslaget till ny bebyggelse och hanteras avtalsmässigt i samband med pågående planering av Bergrumsgarage i Hjorthagsberget.

Behov av rättigheter provas i samband med fastighetsbildningen i lantmäteriförrättning. Några rättigheter bedöms inte behöva inrättas för planens genomförande. Vid bildande av tredimensionellt avgränsad fastighet krävs att ett flertal rättigheter inrättas.

#### Ekonomiska frågor

##### Anslutningsavgifter

Anslutningsavgifter för VA, el, tele, fjärrvärme med mera debiteras respektive byggherre enligt vid var tid gällande taxa hos respektive leverantör. Staden bekostar en anslutning för VA till byggaktörer med fastigheter upplåtna med tomträtt.

##### Gatukostnader

Fastighetsägaren är efter fullgörande av åtaganden enligt exploateringsavtal befriad från gatukostnadsersättning enligt detaljplan. Detta gäller inte kostnader för framtida förbättringar av gator eller andra allmänna platser med därtill hörande anordningar. Ovanstående regleras i exploateringsavtal.

##### Planläggnings- och bygglovavgift

Kommunen tar ut avgifter för bygglov respektive bygganmälan. Kostnad för planläggning är reglerad genom upprättat planavtal.



### Dagvatten och skyfall

Skyfalls- och dagvattenhantering för Kolkajen och Terrasskvarteren sker enligt en samlad strategi, beskriven i Dagvattenutredning detaljplan Kolkajen (Sweco 2021-06-28) samt Dagvatten-PM för Terrasskvarteren (Sweco 2023-10-25).

Respektive byggherre svarar för fördröjning och vid behov även rening av dagvatten inom sin fastighet.

Staden svarar för omhändertagande av trafikdagvatten.

### Avfallshantering

Hushållssopor kommer att omhändertas dels via sopsug med tre olika fraktioner (restavfall, tidningar, plastförpackningar) för återvinning av material, dels via spillvattenledning för köksavfall fraktionerat med avfallskvarn i kök. Soprum ska anläggas i fastigheterna för hantering av fraktioner som inte ska borttransporteras med sopsug.

I området planeras även för sortering av avloppsvatten.

### Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från det att detaljplanen vunnit laga kraft.