















Beteckningar:

-  Nivåkurvor.
 Gällande ägräns.
 Befintlig byggnad.
 Gällande gräns för byggnadskvarter.
 Gällande gräns mellan områden med olika stadsplanebestämmelser.
 Gällande gatuhöjd.
 Gatulutning.
 Linje belägen tre (3) mtr utanför det område för vilket fastställelse sökes.
 Föreslagen gräns mellan områden med olika stadsplanebestämmelser.
 Gällande gräns som föreslås att utgå.
 Allmän plats, planterad.
 Gatuplantering ej avsedd att fastställas.
 Gatumark.
 Beteckningar vilka hänföra sig till bestämmelser angående byggnadskvarterens användande.

Nollplan = havets m.v.y.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 10 mars 1944.

(undantag se Kungl. Maj:ts beslut)

Stockholm i Kommunikationsdepartementet

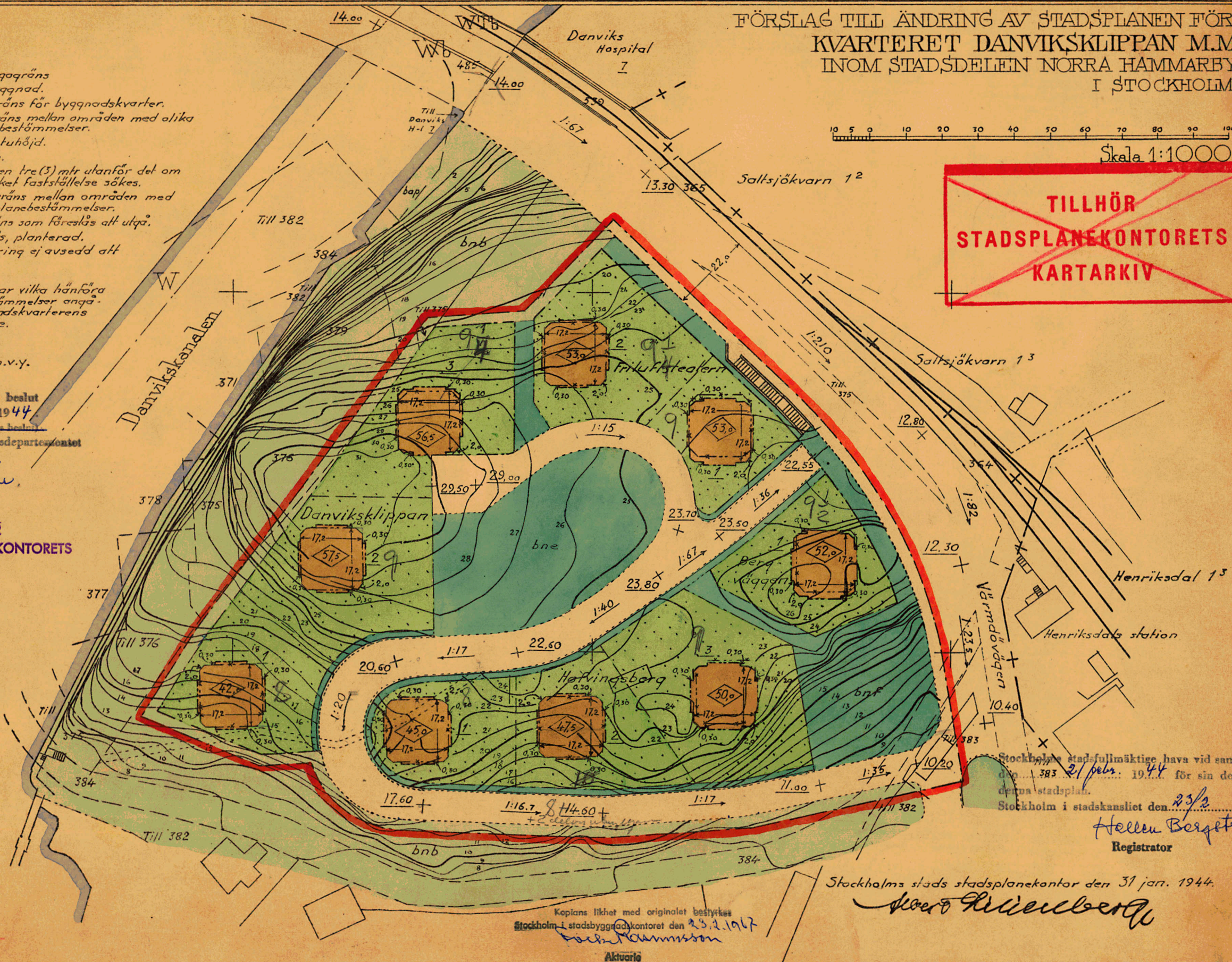
Ex officio:

Nils Aurell

TILLHÖR
STADSBYGGNADSKONTORETS
ARKIVFÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR
KVARTERET DANVIKSKLIPPAN M.M.
INOM STADSDELEN NORRA HAMMARBY
I STOCKHOLM

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m

Skala 1:10000

TILLHÖR
STADSPLANEKONTORETS
KARTARKIVKopians likhet med originalet bekräftar
Stockholm i stadsbyggnadskontoret den 25.2.1947

Aktuari

Stockholms stads stadsplanekontor den 31 jan. 1944.

Karl Hultberg

ANTAGET AV S. F. d. 21. 2 1944.

FASTST. AV K. M. d. 10. 3 1944

Stadsplaneförslaget är upprättat på utdrag ur stadsplaneringsavdelningens grundkarta, som uppfyller kraven på standardklass I i lantmäteristillsynens föreskrifter.
Stockholm den 12 november 1973

Kopierat likhet med originalet bestyrkes
Stockholm stadsbyggnadskontoret den 26/8/77
Enligt uppdrag *Eva Söderlund*

Fastighetsindelningen ändrad den 14 februari 1974.
18 juli 1974.

Anders Malm

- 9/8/1
nivåkurvor
befintlig byggnad
befintlig väg, sträckstenskant
kommungräns
stadsdelsgräns
ägräns
fastighetsbeteckningar +0,00 verklig markhöjd
linje som på kartan ligger tre(3) mm
utanför stadsplaneområdet
oförändrad områdesgräns
oförändrad bestämmelsegräns
utgående gränser
ny områdesgräns
ny bestämmelsegräns
illustrationslinje
gatumark
parkmark
bostäder, byggnadskvarter
industri, byggnadskvarter
motortrafikområde, specialområde
järnvägstrafikområde, specialområde
vattenområde som får byggas över, specialområde
område som inte får bebyggas
b bro
x gångtrafikområde
z körtrafikområde
underbyggd gata, park, underbyggt specialområde
+0,00 oförändrad gatahöjd
+0,00 ny gatahöjd
0,00 ny gatahöjd i undre plan
-0,00 gatulutning
-0,00 högsta hushöjd över nollplanet
utfartsförbud
illustrationstext
Kommunens nollplan



Förslag till
ändrad stadsplan för del av
kv Hofvingsberg mm
(Henriksdals trafikplats)
inom stadsdelarna Södermalm
och Södra Hammarbyhamnen
i Stockholm

Projektör: Anders Malm
Stockholms stadsbyggnadskontor
Stadsplaneavdelningen den 29 augusti 1974

Anders Malm / *Eva Söderlund*

Stadsplane-förslaget
antaget av BN den 20.3.1975
godkänt
antaget av KF den 21.4.1975
fastställt av Lst den 15.8.1975
Regeringen lämnar besv. utan bifall 20.01.1977

PI.7530A

x) Regeringen har den 25 mars 1976
fastställt Länsstyrelsens beslut i
den del detta omfattar det med blå
linje markerade området (eller-
område söder om heldragen linje)

Ulf Lindgren
Bestadsdepartementet

Stockholms kommunfullmäktige har vid sammanträde
den 21 april 1975 antagit denna stadsplan.
Stockholm i stadskansliet den 23 april 1975.
Barbro Granlund

Skala 1:1000
10 0 50 100m

Delbeslut 25.03.1976 x)