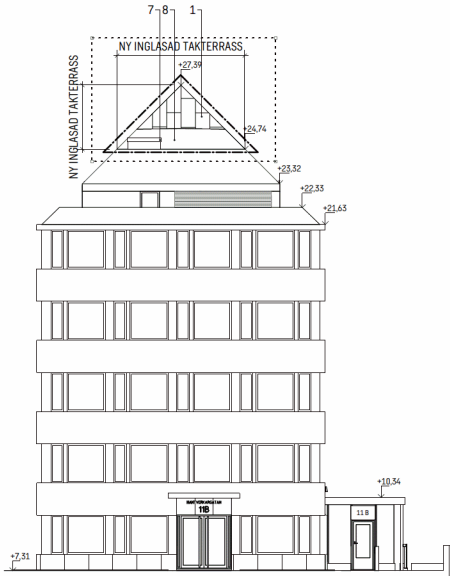
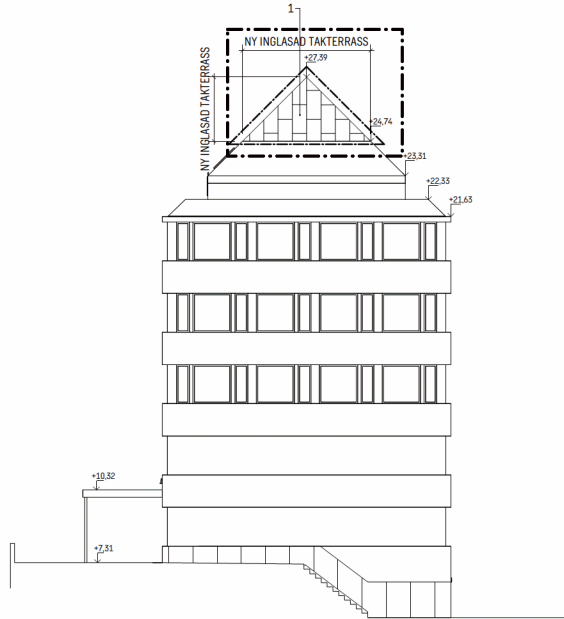


A-40-3-01



FASAD GÅRDSHUS - FASAD MOT NORR TAKTERRASS

Bygglövs omfattning



FASAD GÅRDSHUS - FASAD MOT SÖDER TAKTERRASS

FÖRKLARINGAR

MÄTT ANGES I MILLIMETER
PLUSHÖJDER ANGES I METER OCH AVSER FÄRDIG YTA DÄR E.J.
ANVÄNT ANGES.
PLUSHÖJDER AVSER SYSTEM RH 2000

BYGGLÖVET AVSER

HÄNVISNINGAR

PLAN SE A-40-1-18
TAKPLAN SE A-41-1-19
SEKTIONER SE A-40-3-01 OCH A-40-2-02
UTVÄNDIG MATERIAL- OCH KULÖR BESKRIVNING SE A1

BET	BÄCKERHÖJDEN AVSER	STATUS	SDS
BYGGLÖVSHANDLING			
MUNKLÄGRET 24 HANTVERKARGATAN 11			
pp.pens!on			
ORIENTERINGSSKISS			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			
SEKTION			
PLAN			