

Utlåtande DP Hasselbacken 1

1 Inledning

Detta brandtekniska utlåtande är upprättat av brandingenjör /civilingenjör riskhantering Katarina Wadensten, Bricon AB, på uppdrag av PHS Hasselbacken AB. Utlåtandet syftar till att ange de huvudsakliga krav som erfordras för att uppfylla krav räddningstjänstens insatsmöjligheter vid ny detaljplan för Hasselbacken 1. Utlåtandet omfattar även övergripande utrymningsstrategier.

Underlag för utlåtandet har varit skisser från Lundgaard & Tranberg arkitekter AB daterade 200925 (bifogas), programskisser Från Lundgaard & Tranberg Arkitekter daterade 231006.

1.1 Revideringar

Versionshistorik för dokumentet redovisas nedan:

Version	Datum	Revidering	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2020-10-15	-	Katarina Wadensten	Anna-Carin Olmedal
2	2023-10-26	Anpassning till ny utformning och kompletterat med utrymningsstrategi	Anna-Carin Olmedal	Katarina Wadensten

2 Bakgrund

Hotell Hasselbacken ska utökas med två nya byggnader och i samband med detta kommer marken runt byggnaderna att planeras om.

3 Räddningstjänstens insatsmöjligheter

3.1 Tillträdesvägar för räddningstjänstens insats

Byggnaderna är åtkomliga för räddningstjänsten genom att räddningsfordon kan ställas upp inom 50 m från byggnadernas angrepps-/tillträdesvägar.

Byggnaderna utryms utan hjälp av räddningstjänsten vilket innebär att krav för uppställningsplats i anslutning till byggnaderna inte behöver beaktas. Gården/terrassen

mellan byggnaderna på Hasselbacken 1 kommer inte vara åtkomlig för räddningstjänstens höjdfordon.

3.2 Räddningsväg

För att säkerställa räddningstjänstens åtkomst till Hasselbacken 1 ska gång- och cykelväg parallell med Djurgårdsvägen samt Hazeliusbacken uppfylla krav för räddningsväg. Vägar som ska uppfylla krav för räddningsväg är markerade med blå skraffering på bifogad ritning.

3.3 Brandvattenförsörjning

Markbrandpost ska finnas i sådan omfattning att avståndet mellan släckbil och brandpost inte överstiger 75 m. Befintliga markbrandposter får inte blockeras eller tas bort vid om- eller tillbyggnad. [Placering befintliga markbrandposter framgår av bifogad skiss.](#)

Enligt uppgift från Storstockholms brandförsvär ska kapaciteten på befintliga brandposter säkerställas.

Det åligger normalt kommunen att anordna brandvatten i erforderlig omfattning.

4 Utrymningsstrategi

De två nya byggnaderna har två respektive tre våningar ovan mark. Varje byggnad utryms via två brandtekniskt avskilda trapphus. Utrymning kan ske utan hjälp från räddningstjänsten.

Kontakt Bricon
Uppdragsansvarig: Katarina Wadensten E-post: Katarina.wadensten@bricon.se Telefon: 070-282 69 09



Räddningsväg

Vägar markerade med blå skraffering ska uppfylla krav för räddningsväg.

Räddningsväg ska vara utformad enligt följande:

- Fri höjd minst 4,0 m
- Bärighet minst 100 kN axeltryck
- Körbanebredd minst 3 m
- Fri portalbredd minst 3,5 m
- Väglutning högsta längslutning 8 % och högsta tvärfall 2 %
- Inre kurvradie minst 7,0 m
- Vertikalradie minst 50 m
- Ska vinterväghållas
- Ska förses med standardiserad skylt
- Förbud mot parkering framför infart till räddningsväg

Teckenförklaring

-  Angreppsväg
-  Enkelriktad väg
-  Räddningsväg

Enkelriktad väg

Markbrandposter
finns här

PRELIMINÄR 2023.10.06

bricon
Anna-Carin Olmedal
070-66 06 137
anna-carin.olmedal@bricon.se
www.bricon.se

Kommentarer brand
Hasselbacken utbyggnad

Datum: 2023-10-27
Uppdrag: 6372
Status: Bilaga till utlåtande
Handläggare: Anna-Carin Olmedal
Kvalitetsgranskare: Katarina Wadensten

0 10 20 40 60 80 100 m

ORIGINALSKALA 1:1000/A3

HASSELBACKEN 1

Proj.nr.: 0574 Dato: 2023.10.16 Init./Godk.: RJA Skala: 1:1000 Rev.dato:

Ämne: REVIDERAD GRANSKNINGSHANDLING
Situationsplan

Ritning nr.: Rev.:

A-30-1-0000

LUNDGAARD & TRANBERG ARKITEKTER - RENTEMESTERVEJ 59 - DK - 2400 KØBENHAVN NV