



Exploateringskontoret
Söderstaden
Slakthusområdet Dp2a, 2b,
2d, Dp4a, Dp4b

&RUNDQUIST

A01-2D03-190-Gestaltning
PM-0001 .docx
Sida 1 (13)
Ändrings dat. 2023-06-08

Dokumentbeteckning	A01-2D03-190-Gestaltning PM - 0001.docx
Handling	SYSTEMHANDLING
Ansvarig part	A
Part	Rundquist Arkitekter AB
Upprättat av	Wiktor Kudzin
Upprättad datum	2023-05-26

Gestaltning PM

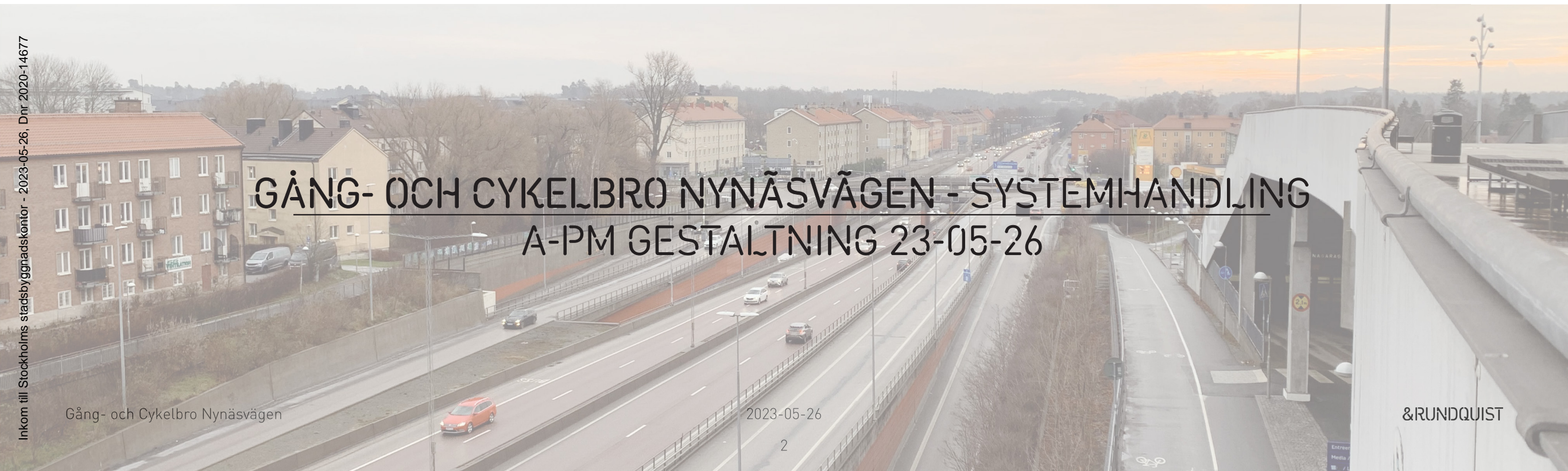
GODKÄND

Bet	Ändring datum	Ändring avser	Ändrad av

Erik Griffiths	2023-05-26
Granskad av	Datum

Erik Griffiths	2023-05-26
Godkänd av	Datum

Mall rev. 2023-03-24



GÅNG- OCH CYKELBRO NYNÄSVÄGEN - SYSTEMHANDLING A-PM GESTALTNING 23-05-26

INNEHÅLL

SID.

UTGÅNGSPUNKT & IDÉ

4

ÖVERGRIPANDE ARKITEKTUR

5

TEKNISKA LÖSNINGAR

8

TEAM

KFS, konstruktör

Bjerking, belysning

&RUNDQUIST, arkitektur

Anders Ivarsson

Lena Hildeman

Erik Griffiths

Sweco, trafik

Nyrens, landskap

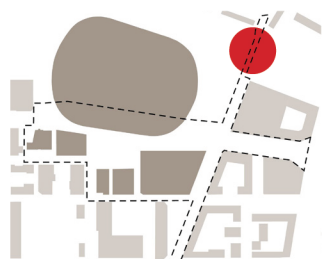
Wiktor Kudzin

Jonas Madani

Bengt Isling

Petra Lindeqvist

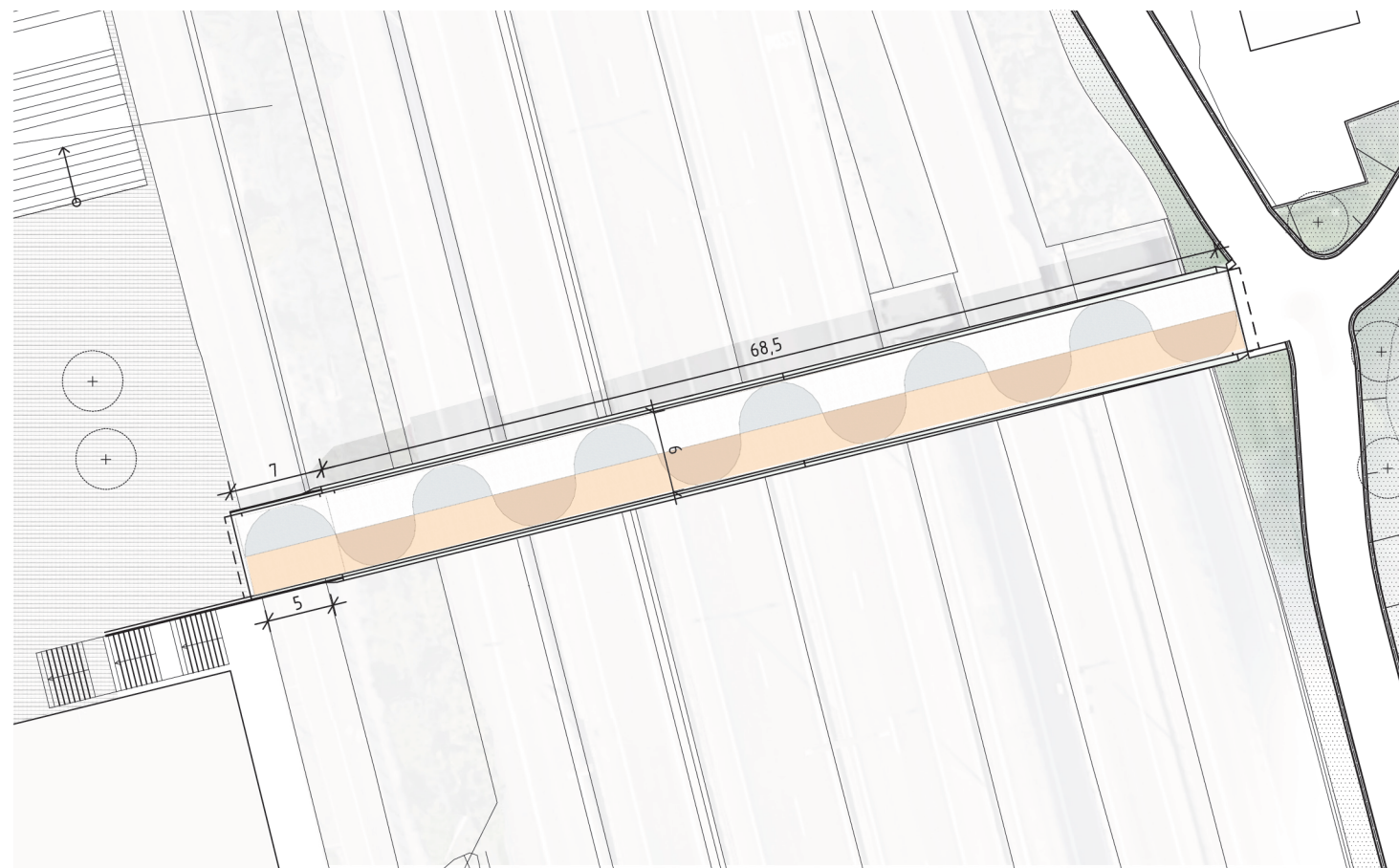




UTGÅNGSPUNKT, IDÉ

IDÉ

Den nya gc-bron utgör en viktig länk från slakthusområdets nya stadsutveckling till kollektivtrafiken och närliggande grönområden. Bron ligger över en av Stockholms viktigaste infartsvägar. Därför ska bron ha en tydlig gestalt som tydlig markör av platsen. Bron relaterar till omgivning i material och form. Bron kommer att ha en egen karaktär men samtidigt är dock målsättningen att bron ska vara 'enkel', men i ordets mest positiva bemärkelse, den ska alltså inte ta hela rummet i anspråk genom överdrivet stora gester.



Plan, skala 1:400

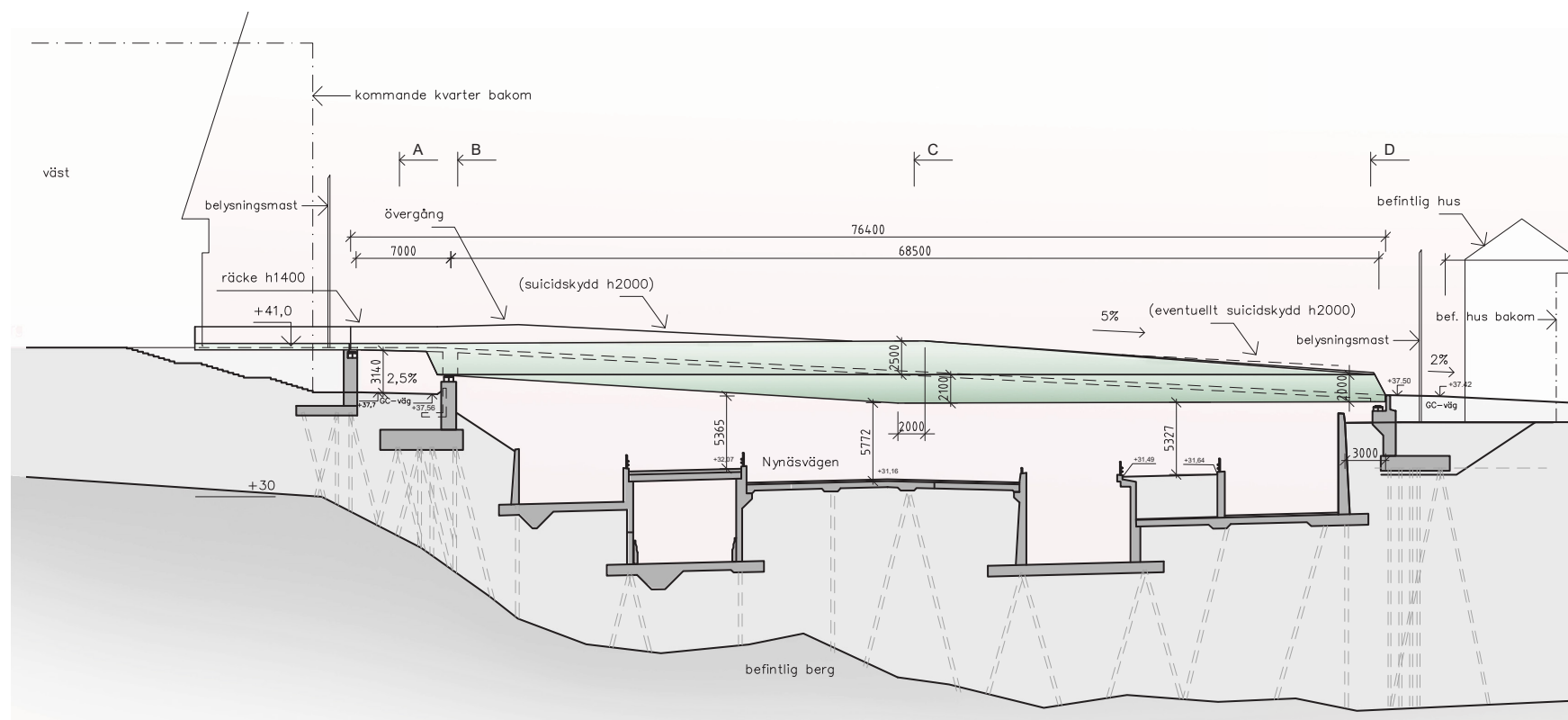


An architectural rendering of a proposed pedestrian and bicycle bridge. The bridge is a long, narrow structure with a dark, possibly metallic or wooden, deck. It runs diagonally across the frame, crossing over a wide road and a green, landscaped area. The bridge has low railings on both sides. On the left side, there's a small, modern building with a glass facade. The right side shows a road with a white line and a small, modern building with a white facade. The overall scene is set in a modern, urban environment with a clear sky and soft lighting.

ÖVERGRIPANDE ARKITEKTUR

ANSLUTNINGAR

På västra sidan ansluter bron till ett nytt torg som är en förlängning av Svenne Berkas torg. Bron ligger i diagonalens förlängning. På västra sidan korsar bron över det regionala cykelstråket men på östra sidan landar bron i nivå med anslutande gång och cykelstråk för att skydda rummet mellan befintliga bostadshus. Därifrån leder bron till stråket mot Blåsuts Tunnelbanestation och grönområden längre österut.



Elevation mot söder, 1:400

ÖVERGRIPANDE ARKITEKTUR

GESTALT

Gc-bron över Nynäsvägen har en enkel form, den ligger fasetterad -nästan som en kniv- över vägen. Den helt horisontella linjen i mitten ger bron en visuell balans, det skapar en lugn. Linjen påminner lite om havets horisont i slutet av Nynäsvägen.

Brons enkla veckade form gör passagen över Nynäsvägen till en skyddad upplevelse. Brobanan lutar ner och mot mitten av bron blir sidorna högre för att sedan följa ner i en lutning lite brantare än gångbanan så att bron sakta öppnar sig igen österut.

Brons diskreta veck gör at den upplevs som elegant även för trafikanter nedanför som rör sig i hög fart på Nynäsvägen och på den regionala cykelbanan.

LUTNING

Brobanan har en jämn lutning på 5%.

Att bron har den maximal tillåtna lutningen är viktigt för att undvika ramper och trappor vid det östra landfästet vid de befintliga bostadshusen.

Brobanan landar där på en naturlig höjd och ansluter fint till omgivande gång- och cykelbanor.

Vid västra landfästet går det inte att ha en lägre höjd eftersom bron ska ansluta till en befintlig höjd på Svenne Berkas torg och för att säkerställa tillräcklig med frihöjd över det befintliga regionala cykelstråket längs med Nynäsvägen.

BROFAKTA

Fri bredd 6m

Totalbredd max 7,2m

Längd 76,4m

Brospann 7m och 68,5m

Minsta räckeshöjd 1,4m

Högsta lutning på bro 5%

Lägsta frihöjd under bron vid:

-gc-bana 3m

-väg 5,2m

An architectural rendering of a proposed pedestrian and bicycle bridge. The bridge is a long, dark green structure with a red-paved path, supported by dark pillars. It spans a wide urban street with a tram lane. In the background, there are white building blocks and a large stadium-like structure with a blue roof. The scene is shown from a high-angle perspective looking towards the southeast.

ÖVERGRIPANDE ARKITEKTUR

PLATSEN

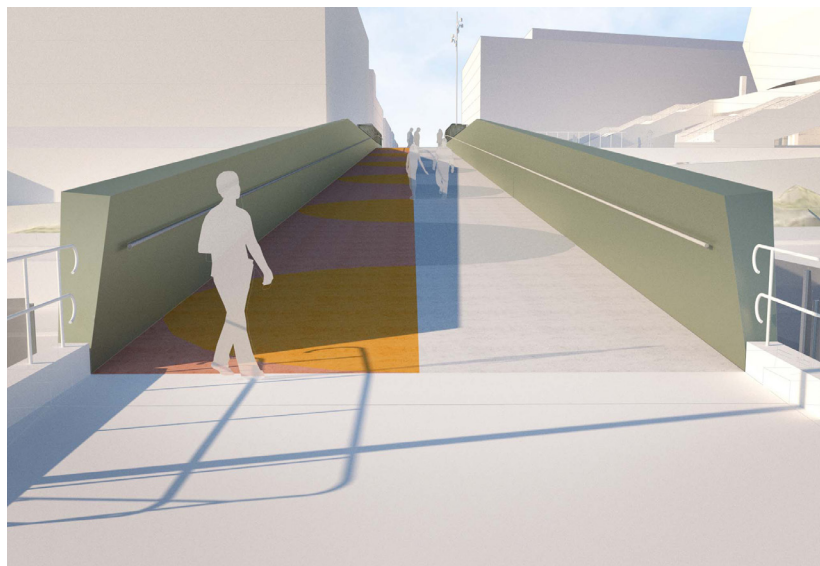
Rummet som bron ligger präglas av en enorm storskalighet. Trots att bron är ganska lång är den liten i relation till tele2 arena, Globen och Nynäsvägens gaturum.

Den relativ stökiga miljön tonas ner något med brons enkla, raka linjer.

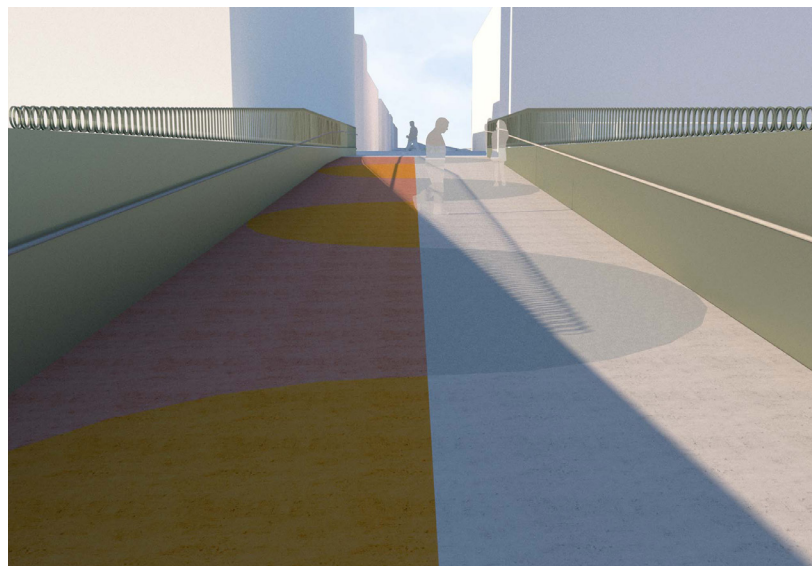
Bron ska vara enkell att hitta till och leda vidare i rätt riktning.

Platsens karaktär och topografi gör att bron kommer att upplevas från alla håll och med varierande hastigheter.

Perspektiv mot sydöst



Perspektiv från öst

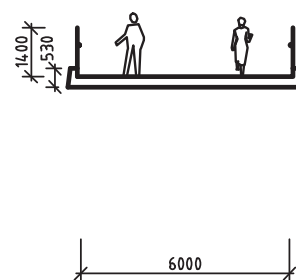


Perspektiv från väst

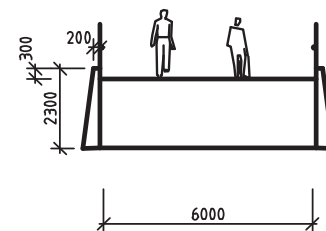
TEKNISKA LÖSNINGAR

ARKITEKTUR / KONSTRUKTION

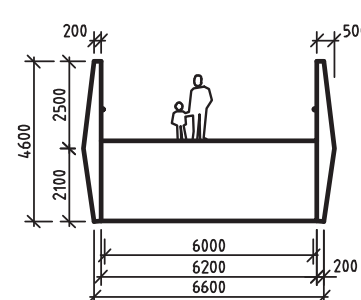
Den enkla arkitekturen med sin veckade form har tillsammans med pressade konstnader, tekniska förutsättningar och genomförbarhet lett till en konstruktion i stål med bärande lådbalkar. Bron består egentligen av två delar, en kort bro med låg konstruktionshöjd över befintligt cykelstråk och en lång bro med hög konstruktionshöjd över Nynäsvägen. Konstruktionen är optimerad så att brobalkarna har högst konstruktionshöjd i bronns mitt.



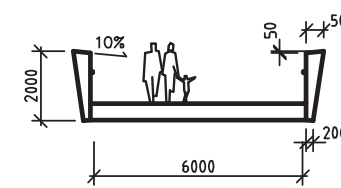
Sektion A



Sektion B



Sektion C



Sektion D

TEKNISKA LÖSNINGAR

FÄRG OCH MATERIAL

Gc-bron är en stålbro, lackerad runtom i ljus metallic RAL 210-M färg, som kan beskrivas som ljus silvergrön.

Gångytan är i slitstark akrylatbeläggning i ljus ton. Brobanan kan eventuellt ha ett mönster för att skilja mellan gångbana och cykelbana samt för att få till en lekfull effekt. Sidan som är avsedd för cyklister har en röd-orange färg.

Bröstöd och landfästen är i betong. Räcket är också i lackerad stål, i samma färg som bron. Greppvänlig handledare i rosfrött stål med integrerad belysning.

Stödmurar, angränsande trappa och angränsande räcken utformas enligt landskapsarkitekt.

Perspektiv mot nordväst



Räckesdetalj

TEKNISKA LÖSNINGAR

RÄCKE / SUICIDESKYDD

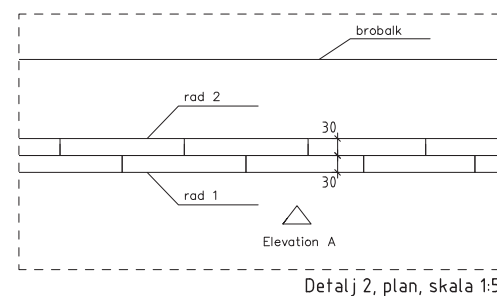
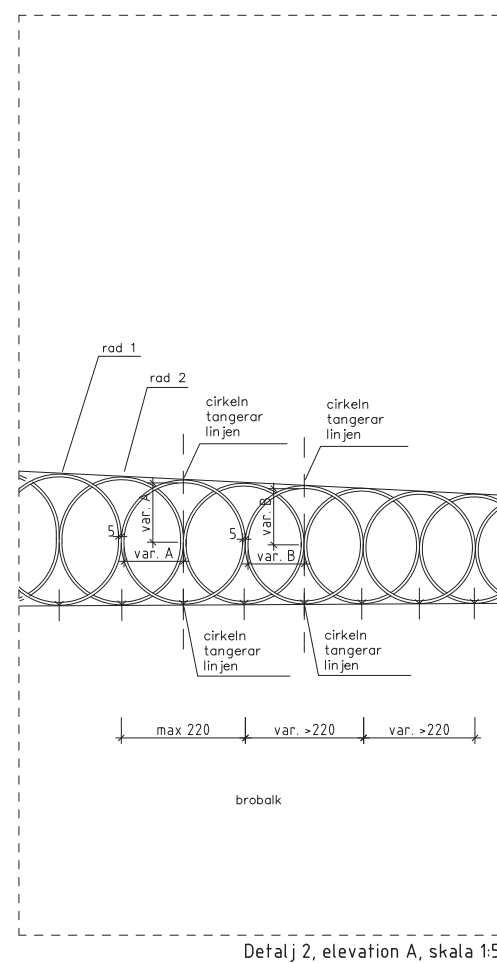
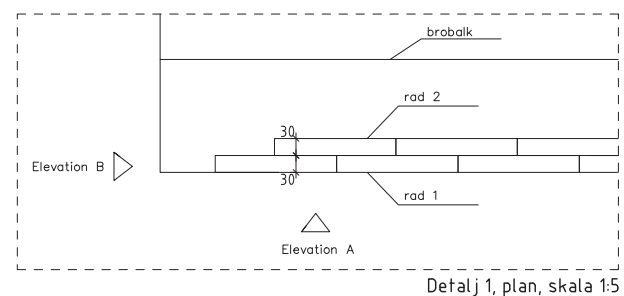
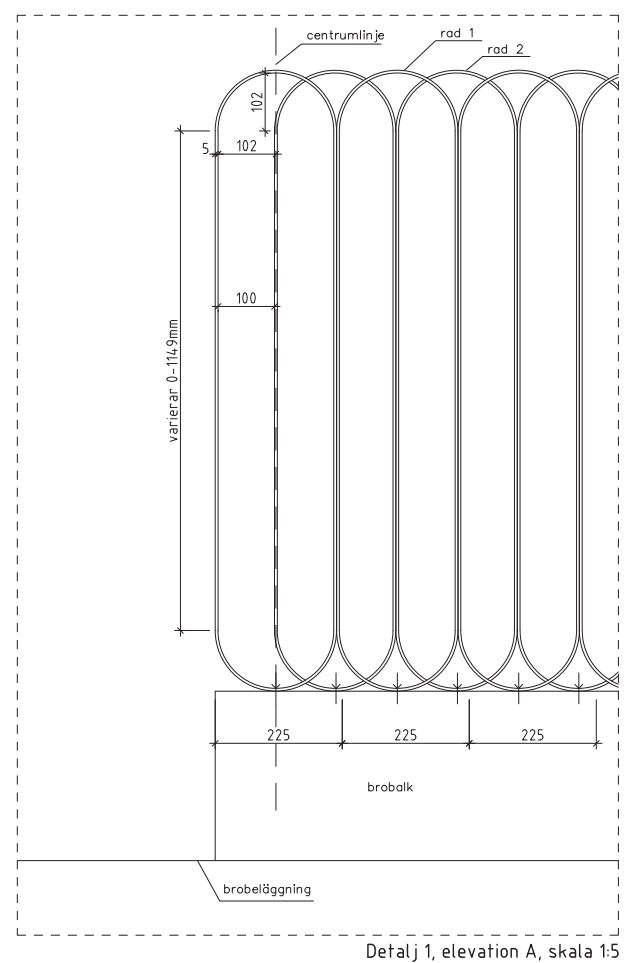
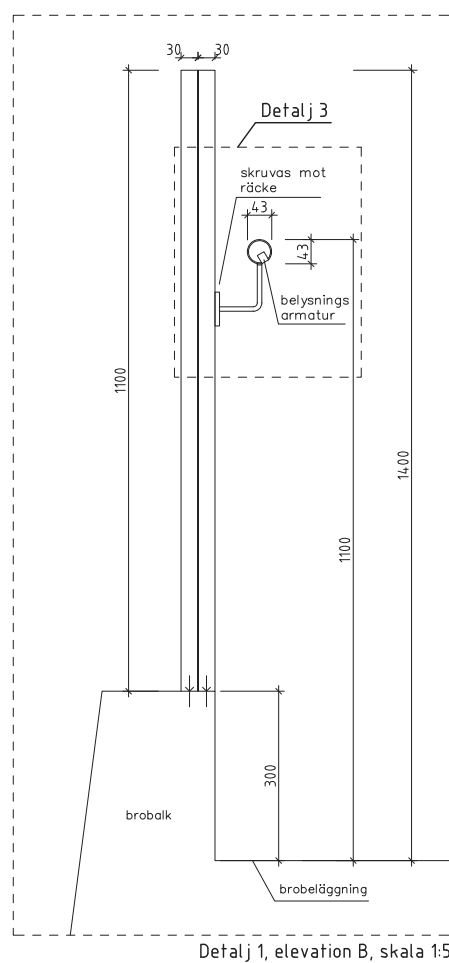
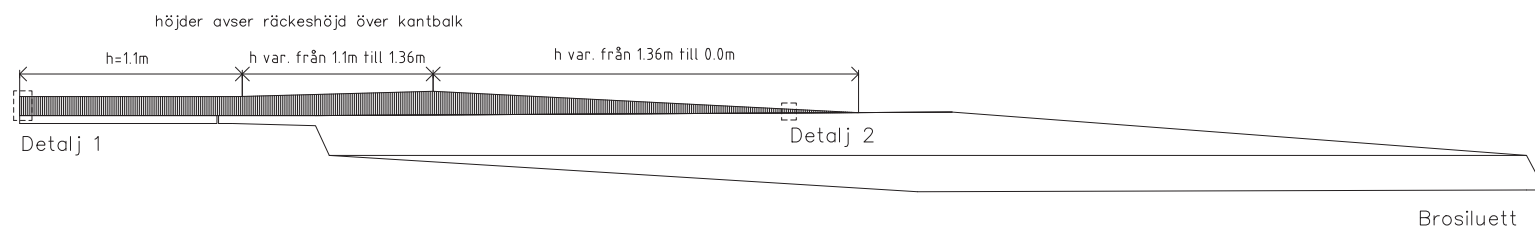
Bron förses med fallskydd enligt norm och suicidskydd i omfattning enligt beställare.

Fallskyddet ska ha en minsta höjd av 1,4m över brobanan och eventuell suicidskyddet ska vara 2m över brobanan.

På de delar av bron där brobalken är lägre än 1,4 eller 2m kompletteras bron med ett räcke i stål på brobalken.

Som kontrast till brons fasetterade form är räckets lekfull, med rundade former. Grundformen är halvcirklar på varierande avstånd. Radien är 200mm men eftersom det är två skick så blir avståndet mellan ståndarna inte mer än 100mm.

Räckesdelarna skruvas ihop och mot brobalk.





TEKNISKA LÖSNINGAR

LJUSSÄTTNING

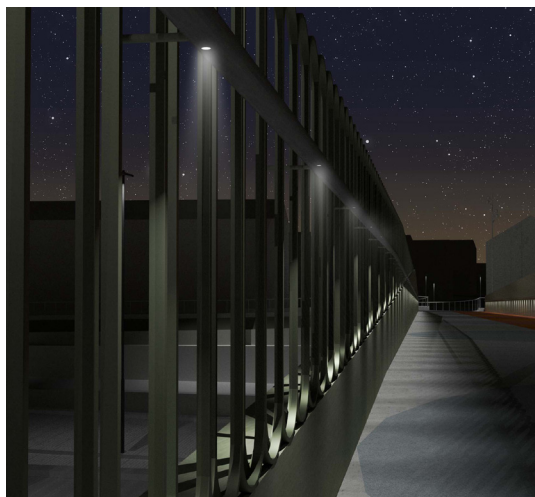
Brons ljussättning integreras med brons utformning och konstruktion för att tillgodose en god synfunktion och samtidigt en förstärkt gestaltning av bron. Upplevelsen planeras såväl som funktionsbelysning för gående och cyklande uppe på och under bron samt med effektbelysning för alla som ser bron på långt håll i omgivningen och från Nynäsvägen.

På bron integreras belysningen i handledare för att få en jämn spridning av ljuset över hela längden. Det är viktigt att spridningsvinkeln är stor för att se till att hela brobanan är upplyst.

Belysningen kan komma att kompletteras med strålkastarbelysning från höga master vid varje landfäste. Det är viktigt att ljuset är riktad och avskärmad för att undvika bländning.

Gc vägen under bron på västra sidan är belyst med armaturer som är infällda i stödmuren mot torget.

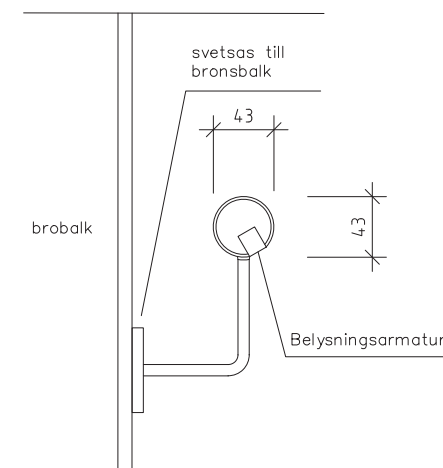
I brostödet integreras belysning som ger ett släpljus österut in mot bron som effektbelysning.



Perspektiv från öst



Perspektiv från väst



Handledare detalj

TEKNISKA LÖSNINGAR

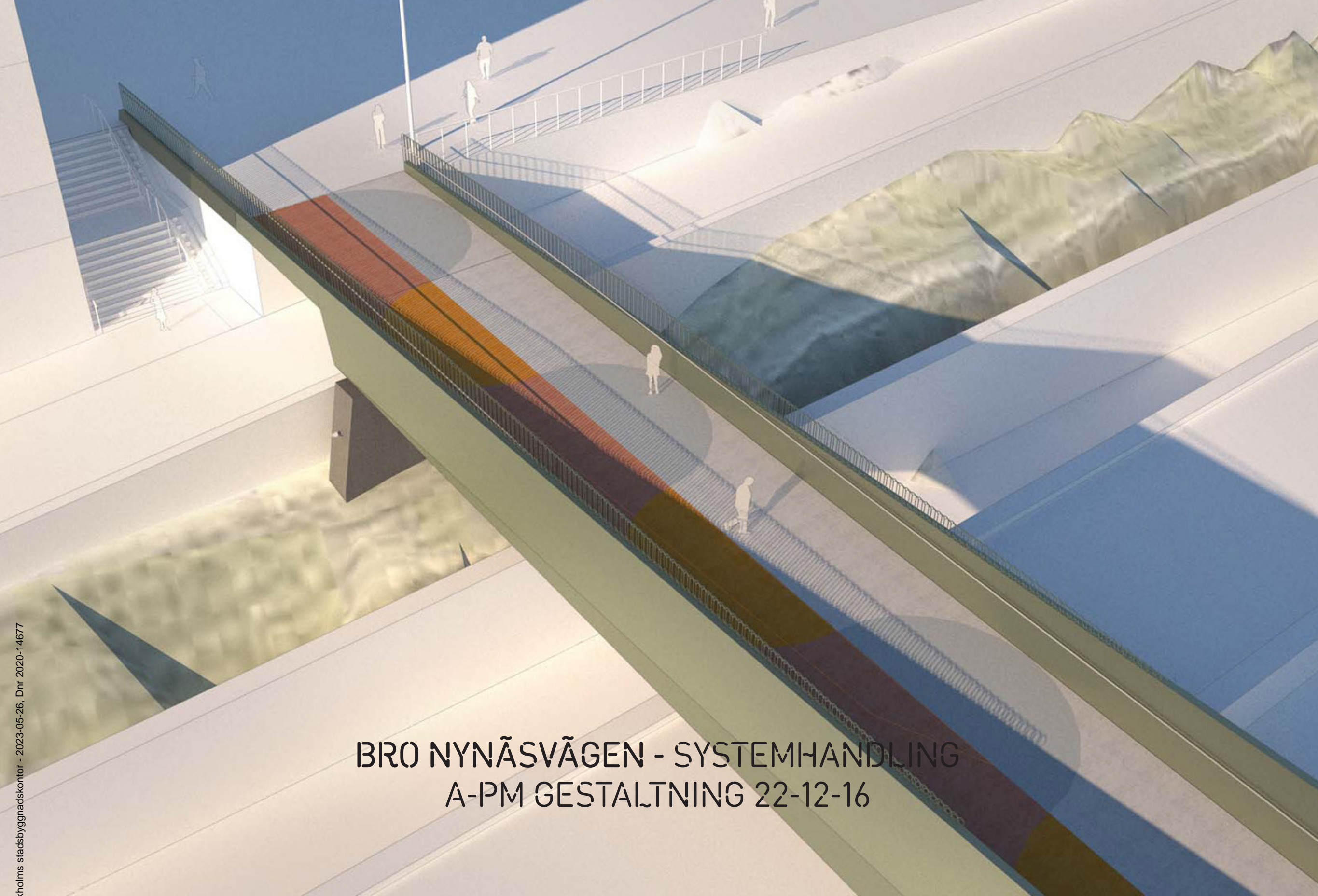
HANDLEDARE / BELYSNING

Längs med hela brons längd löper en handledare som ger komfort för alla som behöver det, den fungerar även som visuell ledning.

Handledaren är i rostfritt stål med greppvänlig rund diameter.

Handledaren fästs med jämna mellanrum med stålbeslag mot brobalk eller räcket.

Belysningen är integrerad i trähandledaren med små led-ljuspunkter.



BRO NYNÄSVÄGEN - SYSTEMHANDLING A-PM GESTALTNING 22-12-16