

Uppdrag:
10-21062
PM 01

Datum
2022-06-22

Upprättad av:
David Geiger
Telefon:
0730 - 780 952
E-post:
david@akustikkonsulten.se

Beställare:
Aktiebolaget Svenska Bostäder
Genom:
Fredrik Ljungholm



Östberga Norra, kvarter A

Projekt-nr: 920 550

Bedömning av industribuller

1 Inledning

Akustikkonsulten i Sverige AB har fått i uppdrag att granska en industribullerkartläggning av Efterklang, Rapport 775949, Bullerutredning av det planerade bostadsområdet Östberga höjden, Stockholms kommun, daterad 2022-06-13 ("Rapporten").

Som underlag för granskningen har också egna ljudmätningar utförts på platsen.

2 Utredning gjord av Efterklang

I detta avsnitt kommenteras delar av Efterklangs rapport.

2.1 Drifftider, scenario

Avsnitt 2.5 i Rapporten.

Uppgifterna för drifftider och det tänkta bullerscenariot har inhämtats från verksamheten. De får anses utgöra ett extremfall med full verksamhet vid samtliga kajer.

2.2 Ljudeffekter

Avsnitt 2.6 och 2.7 i Rapporten.

Angivna ljudeffektnivåer är rimliga och ligger i linje med de nivåer som används i branschen. Vi anser det också vara rimligt att ta med skärmningen från lastbilarna i modelleringen, alternativt kunde ljudeffektnivåerna justeras ned med hänsyn tagen till skärmningseffekterna.

Efterklangsmätningar har skett i syfte att säkerställa att rätt ljudeffektnivåer används och för att verifiera beräkningarna. Mätningar gjordes nattetid och med en mätmetodik för att hantera de höga bakgrunds nivåerna från vägtrafiken.

2.3 Beräkningar

Avsnitt 2.9-2.11 i Rapporten.

Beräkningarna har utförts beräkningsprogram och beräkningsstandard i enlighet med branschpraxis.

2.4 Kommentarer och bedömning

Avsnitt 2.13 och "Samlad bedömning" i Rapporten.

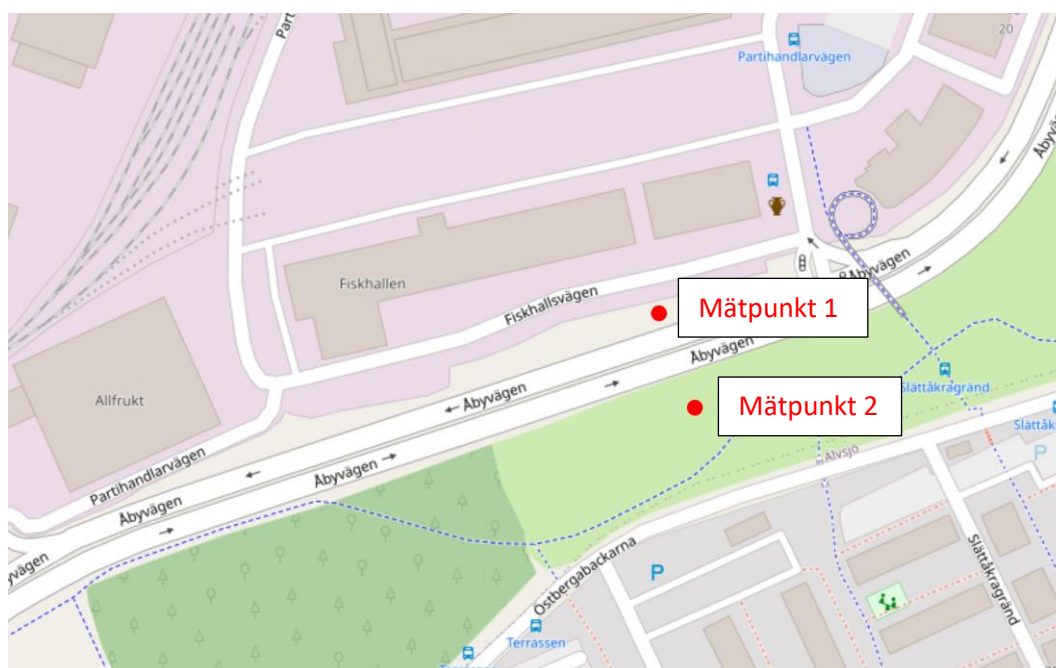
I Rapporten konstateras att riktvärdena kan klaras, dock utan marginal. Resultaten får däremot en viss marginal mot riktvärdena om man beaktar att driftscenariot i beräkningarna verkar väl tilltaget.

Beräkningarna visar också att driftscenariot resulterar i att riktvärdet för verksamhetsbuller vid idag befintliga bostäder i Östberga överskrids.

3 Mätningar

Ljudmiljön i området domineras av trafikbuller från Åbyvägen. Även under natten är trafikflödena sådana att buller från vägtrafiken är avsevärt högre än verksamhetsbullret. Det är alltså inte möjligt att mäta verksamhetsbullret i immissionspunkter där de nya bostadskvarteren föreslås. Bedömningar måste därför göras utifrån närfältsmätningar och beräkningar där vi exkluderat fordonspassager.

I Figur 1 nedan visas mätpunkterna på karta.



Figur 1. Mätpunkter för kontrollmätning.

(Källa: OpenStreetMap)

Mät punkt 1 valdes i syfte att mäta buller från verksamheten på något kortare avstånd. Mät punkt 2 var vid närmsta fasad på Kvarter A. Båda mätpunkterna hade fri sikt till lastkajerna. Mätningarna utfördes mellan kl 04-06 den 2022-05-31. Vid mättillfället blåste svaga nordliga vindar.

Aktiviteten var låg under merparten av tiden med långa stunder helt utan hörbar verksamhet. Den bullrigaste 10-minutersperioden har därför analyserats. De uppmätta ekvivalenta ljudnivåerna var då 53 dBA i mätpunkten närmast verksamheten, vilket motsvarar i ca 47-49 dBA vid närmsta fasad för de föreslagna bostäderna. Den ekvivalenta ljudnivån under en timme var alltså lägre.

Från verksamheterna förekom typiskt maximala ljudnivåer upp emot 65 dBA vid närmsta tänkta bostadsfasad. En enskild bullerhändelse under de två timmarna uppgick dock till 77 dBA maximal ljudnivå. De maximala ljudnivåerna från vägtrafiken låg typiskt i intervallet 60-70 dBA och ett flertal fordonspassager skedde varje minut under hela mätperioden.

4 Bedömning

Vår bedömning är att den utredning som utförts av Efterklang är omfattande och utförd enligt praxis. De beräknade ekvivalenta nivåerna är sannolikt högre än vad man har i nuläget, men beräkningarna har också tagit höjd för en mer intensiv verksamhet än vad som nu förekommer.

Våra egna mätningar låg i linje med de beräknade värdena från Efterklang. En enskild bullerhändelse på 77 dBA maximal ljudnivå noterades mellan kl 04-06. Övriga maximala ljudnivåer från verksamheten var under 65 dBA.

Med tanke på den befintliga bostadsbebyggelsen i Östberga ser vi inte att planen utgör någon begränsning för verksamheten eftersom verksamheten ändå måste förhålla sig till riktvärden för befintliga bostäder. Om verksamheten bullrar mer än Efterklangs beräknade värden överskrider alldeles oavsett den ekvivalenta ljudnivån vid befintliga bostäder (förutsatt att de nya bostäderna i planen inte byggs).