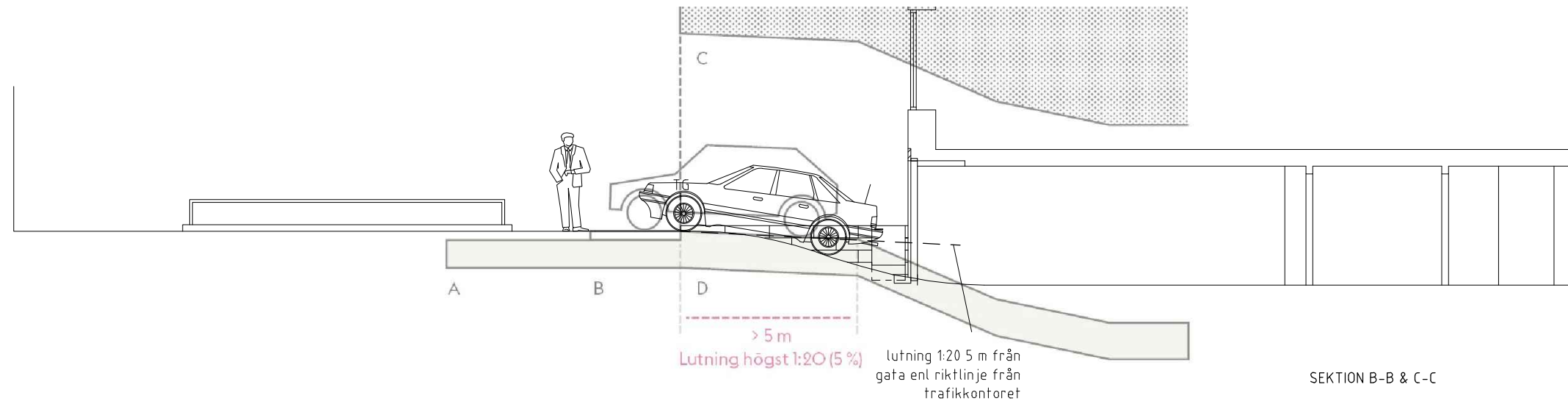
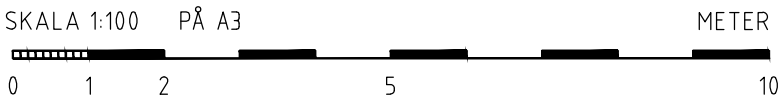
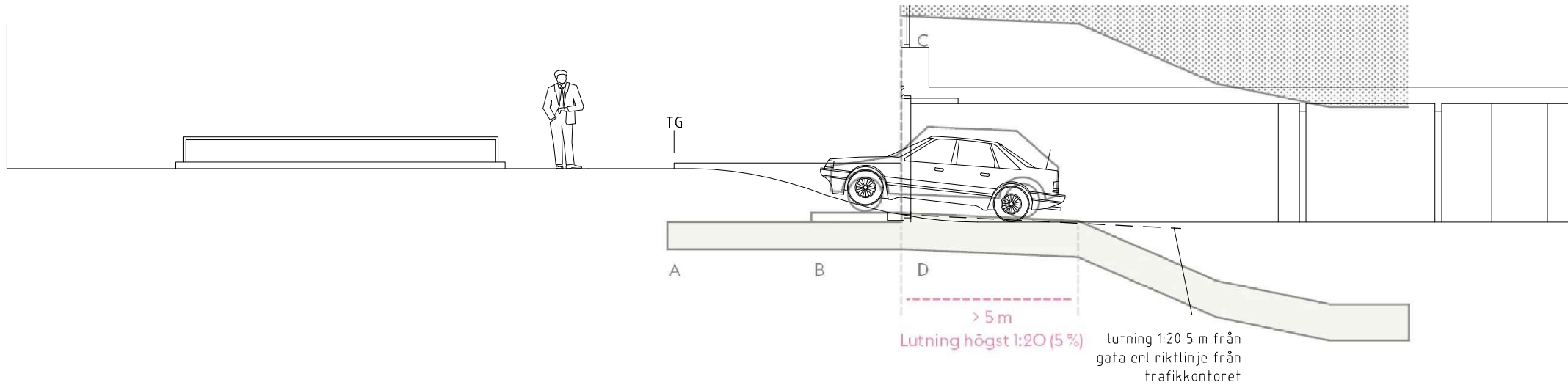


SEKTION B-B & C-C



SEKTION B-B & C-C



4. Bilen befinner sig nu på utfartens högsta punkt och har ännu inte rullat ut på gångbanan. Sikten är fortsatt utmärkt åt sidorna. Framåt begränsas sikten ca 80 cm över gångbanan.

5. Jämförelse med stadens planeringsstöd/riktlinjer. I vårt förslag har föraren god sikt åt sidorna eftersom bilen lämnar byggnadskroppen redan 4,5 m innan den når gångbanan. Det problem med begränsad sikt åt sidorna som riktlinjen strävar efter att hantera finns således inte i det aktuella fallet.

6. Jämförelse med stadens planeringsstöd/riktlinjer. Portlinjen bör räknas från den faktiska portlinjen, och inte från gångbanan som i trafikkontorets remissvar. I vårt förslag har bilen i den faktiska portlinjen läge en försumbar skillnad i lutning jämfört med bilen i illustrationen i planeringsunderlaget.