

Planbeskrivning

Detaljplan för del av fastigheten Ulvsunda 1:1 intill Linta Gårdsväg i stadsdelen Riksby i Stockholm, Dp 2019-03328



Planområdet är ungefärligt markerat med röd linje.

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Sammanfattning

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en gemensam byggnad för ett mobilitetshus och en pumpstation. Pumpstationen krävs för distribution av fjärrvärme i samband med utbyggnaden av Lövsta nya kraftvärmeverk. Mobilitetshuset ska möjliggöra centrumändamål och parkering och försörja omkringliggande planerad bebyggelse med parkeringsplatser för bostäder och annan service. Byggnaden ska utföras med hög arkitektonisk kvalitet för att fungera väl i den nya stadsbild som planeras i området. På översta våningen säkerställs en takterrass som exempelvis kan nyttjas av boende i området.

Förslaget innehåller parkering för cirka 560 bilar inklusive bilpool samt för 76 cyklar. Planen möjliggör mobilitetstjänster såsom paketutlämning och cykelverkstad/cykelpool samt lokaler för centrumändamål. Infart till parkeringshuset sker från Linta Gårdsväg.

Bakgrund

Aktuell detaljplan för mobilitetshus och pumpstation ingick ursprungligen i det större detaljplanearbetet för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020), men separerades till ett eget planärende inför plansamrådet i syfte att kunna följa Stockholm Exergis tidplan för utbyggnaden av fjärrvärmesystemet i västerort. Förslaget till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. innebär en etappvis omvandling av det tidigare industriområdet vid Lintaverken i Riksby, söder om Bromma flygplats, till en stadsdel med bostäder och verksamheter, i enlighet med program för Centrala Bromma. Förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. har varit på samråd.

Miljöbedömning

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL eller MB att en miljöbedömning behöver göras.

Tidplan

Granskning: 5 april – 9 maj 2023

Antagande: kvartal 4 2023

Innehåll

Sammanfattning	2
Planens syfte och huvuddrag	2
Bakgrund	2
Miljöbedömning	2
Tidplan	2
Inledning	4
Handlingar	4
Planens syfte och huvuddrag	4
Bakgrund	5
Plandata	5
Tidigare ställningstaganden	6
Förutsättningar	8
Natur	8
Geotekniska förhållanden	8
Hydrologiska förhållanden	8
Markavvattnings	10
Dagvatten	10
Befintlig bebyggelse	11
Landskapsbild/stadsbild	11
Kulturarhistoriskt värdefull miljö	11
Offentlig och kommersiell service	12
Gator och trafik	13
Störningar och risker	13
Planförslag	16
Gestaltning	22
Gator och trafik	25
Teknisk försörjning	26
Konsekvenser	28
Undersökning om betydande miljöpåverkan	28
Geotekniska förhållanden	29
Hydrologiska förhållanden	29
Landskapsbild/ stadsbild	30
Kulturarhistoriskt värdefull miljö	30
Störningar och risker	30
Ljusförhållanden och lokalklimat	34
Barnkonsekvenser	36
Tidplan	36
Genomförande	36
Organisatoriska frågor	36
Verkan på befintliga detaljplaner	36
Fastighetsrättsliga frågor	37
Ekonomiska frågor	38
Tekniska frågor	39
Genomförandetid	39

Inledning

Handlingar

Planhandlingar

Planförslaget består av plankarta med bestämmelser. Där höjder förekommer redovisas dessa i höjdsystemet RH2000. Till planen hör denna planbeskrivning.

Utredningar

Utredningar som tagits fram under planarbetet är:

- *PM Akustik 01* (Sweco, 2020)
- *PM Akustik 02* (Sweco, 2020)
- *PM Avfallshantering rev* (Stockholm Parkering och Stockholm Exergi, 2023)
- *Dagvattenutredning rev – Del av Ulvsunda 1:1, Linta Gårdsväg* (Lektus, 2023)
- *Dagvattenutredning för Detaljplan - Linta Gårdsväg, Riksby 1:13 m.fl. Centrala Bromma, Riksby etapp 1 (Lintadalen)* (Sweco, 2021)
- *Fordonsrörelser mobilitetshuset rev* (Stockholm Parkering och Stockholm Exergi, 2023)
- *PM - Fält- och resultatrapport* (Sweco, 2020)
- *Miljöteknisk undersökningsrapport* (Sweco, 2021)
- *Sammanfattande rapport markmiljö* (Golder Associates AB, 2021)
- *PM Geoteknik* (Sweco, 2019)
- *PM Hydrogeologi* (Sweco, 2020)
- *PM Magnetfält rev* (IKAB, 2021)
- *Markteknisk undersökningsrapport* (Sweco, 2020)

Medverkande

Planen är framtagen av Saba Carelli, stadsplanerare, med stöd av plankonsult från Tyréns AB. Kartingenjör är Sanna Norrby på stadsbyggnadskontoret. I projektgruppen har Karin Sandler Djerf och Oskar Bjelke från exploateringskontoret medverkat.

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en gemensam byggnad för ett mobilitetshus och en pumpstation. Pumpstationen krävs för distribution av fjärrvärme i samband med utbyggnaden av Lövsta nya kraftvärmeverk. Mobilitetshuset ska möjliggöra centrumändamål och parkering och försörja omkringliggande planerad bebyggelse med parkeringsplatser för bostäder och annan service. Byggnaden ska utföras med hög arkitektonisk kvalitet för att fungera väl i den nya stadsbild som planeras i

området. På översta våningen säkerställs en takterrass som exempelvis kan nyttjas av boende i området.

Bakgrund

Aktuell detaljplan för mobilitetshus och pumpstation ingick ursprungligen i det större detaljplanearbetet för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020), men separerades till ett eget planärende inför plansamrådet i syfte att kunna följa Stockholm Exergis tidplan för utbyggnaden av fjärrvärmesystemet i västerort. Förslaget till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. innebär en etappvis omvandling av det tidigare industriområdet vid Lintaverken i Riksby, söder om Bromma flygplats, till en stadsdel med bostäder och verksamheter, i enlighet med program för Centrala Bromma. Förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. har varit på samråd.

Plandata

Läge, areal, markägförhållanden

Planområdet är drygt 3000 kvadratmeter stort och ligger inom fastigheten Ulvsunda 1:1 i Riksby, väster om Ulvsundavägen och Kvarnberget, mellan Bromma flygplats och Lillsjön. Fastigheten ägs av Stockholms stad. Markanvisningsavtal har tecknats med Stockholm Exergi och Stockholm Parkering.



Figur 1. Översiktskarta, planområdet är ungefärligt markerat i rött.

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

Brommaplan med omnejd pekas i översiktsplanen ut som ett stadsutvecklingsområde där omfattande komplettering föreslås. Norra Riksby anges som ett stadsutvecklingsområde med stora möjligheter att omvandlas till blandad stadsbebyggelse med bostäder, verksamheter och service. Detaljplanens syfte är förenligt med översiktsplanens fyra mål:

1. En växande stad
2. En sammanhängande stad
3. God offentlig miljö
4. En klimatstark och tålig stad

Planen blir en del av en ny stadsdel och bidrar med funktioner som underlättar för omkringliggande planerad bebyggelse (1). Den möjliggör sammankoppling av fjärrvärmenätet som är en grundförutsättning för en sammanhängande stad (2). Genom sin omsorgsfulla gestaltning och sitt innehåll med kommersiella såväl som allmänna funktioner bidrar planen till en god offentlig miljö (3). Mobilitetshuset främjar ett lägre bilanvändande och uppmuntrar till samnyttjande och mobilitetstjänster. Utbyggnaden av fjärrvärmenätet med hjälp av pumpstationen bidrar också till högre grad av energieffektivitet, vilket har positiva effekter på klimatet (4).

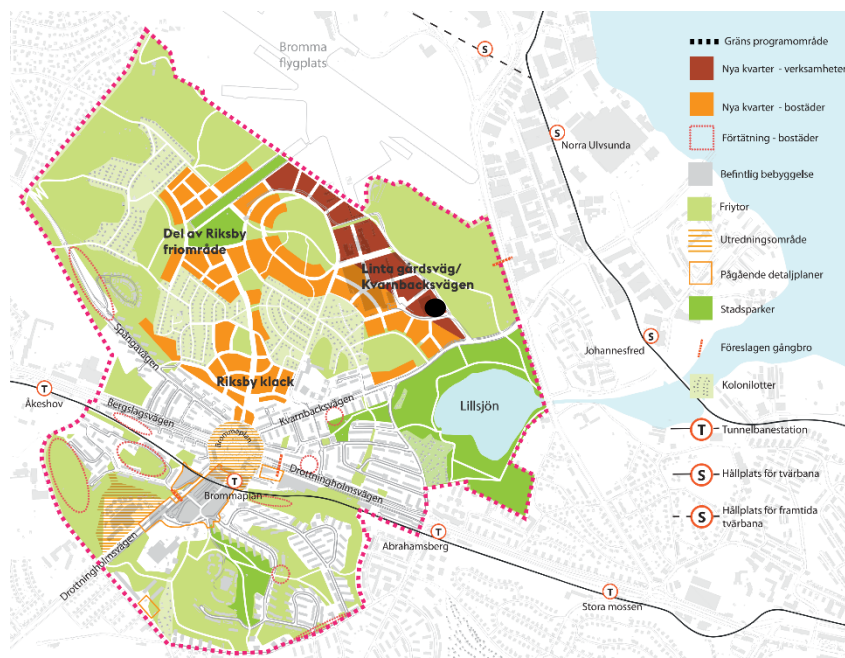
Program

Program för centrala Bromma (dnr 2010-20840) godkändes av stadsbyggnadsnämnden den 31 augusti 2017. Programmet syftar till att beskriva hur Brommaplan med stadsdelarna Riksby, Åkeshov och Åkeslund kan utvecklas till en tyngdpunkt innehållande cirka 3000-4000 nya bostäder, verksamheter, förskolor och skolor, idrotts- och rekreationsfunktioner samt en förbättrad park- och grönstruktur. Programmet innehåller fem övergripande strategier för att uppnå programmets mål:

1. Planera för en sammanhållen och tät stad
2. Utgå från lokala kvaliteter
3. Håll en god beredskap inför framtidens miljö- och klimatutmaningar
4. Verka för attraktiva och inbjudande stadsmiljöer
5. Skapa förutsättningar för variation och mångfald

Norra Riksby är ett utpekad stadsutvecklingsområde som föreslås utvecklas utifrån den täta stadens mångfald. Strukturen ska vara möjlig att vidareutveckla även utanför programområdets

avgränsning med en framtida stadsutveckling i enlighet med översiktsplanens inriktning.



Figur 2. Illustrationsbild från Program för centrala Bromma, (dnr 2010-20840) som godkändes av stadsbyggnadsnämnden den 31 augusti 2017. Planområdets placering är markerat med svart cirkel.

Detaljplan

Planområdet omfattas inte av någon detaljplan.

Markanvisning

Exploateringskontoret tecknade markanvisningsavtal med Stockholm Exergi 2019 respektive 2020 med Stockholm Stads Parkerings AB.

Riksintressen

De riksintressen som berörs är riksintresse för kommunikation; Bromma Flygplats samt Ulvsundavägen. Flygplatsens verksamhet innebär en rad restriktioner för angränsande områden, främst i form av buller. Vidare berörs området av inflygningens krav på begränsningar av högsta tillåtna byggnadshöjd. Swedavia har utfört en flyghinderanalys som visar att mobilitetshuset inte utgör något hinder. Efter samråd har kommunikation skett med Luftfartsverket som inte har något att erinra för byggnationen vad gäller COM-anläggningar. Riksintresse för Ulvsundavägen bedöms inte påverkas av planförslaget.

Förutsättningar

Natur

Mark och vegetation

Planområdet är helt och hållet bebyggt och asfalterat och saknar markvegetation.

Geotekniska förhållanden

Markförhållanden

Området är relativt plant med en nivå som varierar mellan cirka +11,0 och +9,0 meter över nollplanet. Marknivån sluttar söderut mot Lillsjön. Strax nordöst om planområdet ligger ett höjdparti med nivå om cirka +34 meter, bestående av skog och berg.

Utförda markundersökningar visar översiktligt att jorden inom planområdet utgörs av cirka 1,0 - 2,0 meter fyllning ovan kohesionsjord ovan friktionsjord på berg. Fyllningen utgörs av sandigt grus på de hårdgjorda ytorna och av organisk jord på grönytor. Underliggande lager består av friktionsjord på berg. Djup till berg varierar mellan cirka 5,0 – 12,0 meter under befintlig markyta. Lera har påträffats i vissa delar.

Ras/skred

Lera har påträffats i delar av planområdet. Generellt kan sättningar förekomma i lerjordar om leran utsätts för ett nytt högre spänningsförhållande. Kompletteringar kan eventuellt behöva göras för att verifiera lerans sättningsegenskaper.

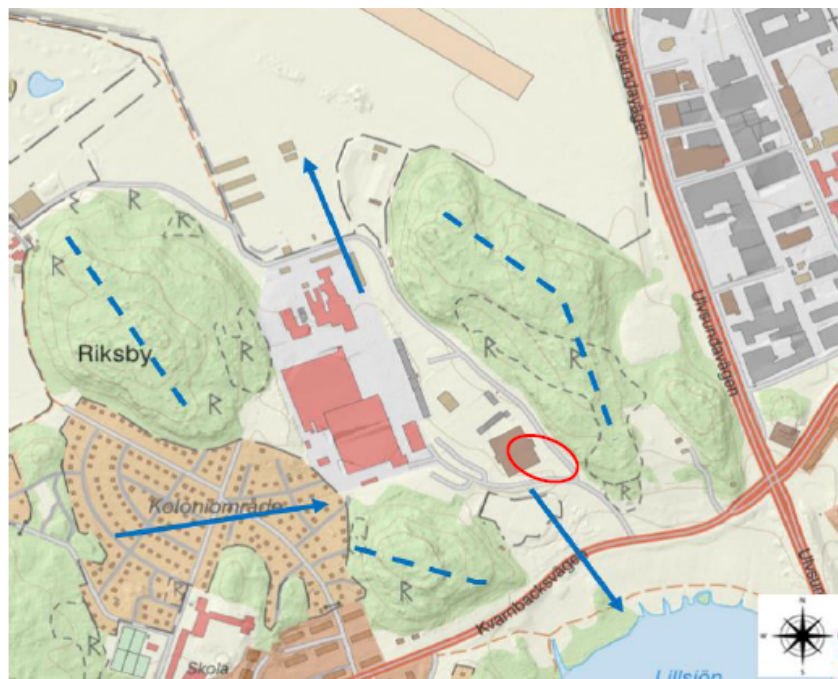
Hydrologiska förhållanden

Grundvattennivåer

Grundvattenmagasinet återfinns i friktionsmaterialet under leran med en strömningsriktning mot Lillsjön i söder. Inom planområdet är grundvattennivåerna uppmätta till cirka 3,0 meter under markytan. Högsta uppmätta grundvattennivå ligger ytligt på + 8,2 meter över nollplanet.

Översvämningsrisker

Översvämningsrisken till följd av höjning av sjöar och vattendrag bedöms som mycket liten. Planområdet ligger mellan tre mindre bergsknallar som utgör naturliga vattendelare. Området har gott om grönytor och gröna stråk där dagvatten kan fördröjas. Figur 3 visar schematiskt hur befintlig avrinningssituation ser ut.



Figur 3. Streckade blå linjer symboliserar vattendelare. Blå pilar visar flödesriktningar. Röd markering visar detaljplanens ungefärliga läge. (Lektus, 2023)

Miljökvalitetsnormer för vatten

Inom området är föroreningshalten i dagvattnet låg till måttlig. De större vägarna i området liksom verksamheten på Bromma flygplats alstrar föroreningar. Dagvatten från planområdet avrinner mot Lillsjön som är en av Stockholms mest näringsrika sjöar. Den är belastad med näringsämnen och föroreningar från intilliggande vägar, flygplatsen och bostadsområden. Från planområdet finns en tydlig höjdskillnad där det sluttar cirka tio meter på 300 meter i sydlig riktning ner mot Lillsjön. Lillsjön mynnar närmast i vattenförekomsten Mälaren-Ulvsundasjön (SE658229-162450), som i sin tur mynnar i Mälaren-Riddarfjärden (SE658020-162623). Följande klassningar för respektive vattendrag har inhämtats från VISS (februari 2023), länsstyrelsen:

Lillsjön

- Ekologisk status, sammanvägning saknas. Bedömningen av kvalitetsfaktorerna växtplankton och klorofyll påvisar dålig status. Vidare är statusen för näringsämnen och ljusförhållanden dålig och förurningen är hög.
- Uppnår ej god status kemisk status gällande kvicksilver och kvicksilverföreningar.

Mälaren-Ulvsundasjön

- Otillfredsställande ekologisk status. Kvalitetsfaktorer som ligger utanför ramarna är växtplankton, klorofyll, näringsämnen, ljusförhållanden, koppar, icke dioxinlika PCB:er, konnektivitet, morfologiskt tillstånd, strukturer på det grunda området i sjöar, närområdet runt sjöar samt svämplanets funktion runt sjöar.
- Uppnår ej god kemisk status. Kvalitetsfaktorer som ligger utanför ramarna är antracen, bensen, bly, kadmium, kvicksilver, PFOS, och tributyltennföreningar.
- Påverkanskällor som identifierats som betydande och anses vara av betydelse för exploateringen är urban markanvändning, transport och infrastruktur.

Mälaren-Riddarfjärden

- Otillfredsställande ekologisk status. Kvalitetsfaktorer som ligger utanför ramarna är näringsämnen, koppar, icke dioxinlika PCB:er, långsgående konnektivitet i sjöar, morfologiskt tillstånd, strukturer på det grunda vattenområdet i sjöar, närområdet runt sjöar samt svämplanets funktion.
- Uppnår ej god kemisk status. Kvalitetsfaktorer som ligger utanför ramarna är antracen, bromerad difenyleter, bly, kadmium, kvicksilver, PFOS samt tributyltennföreningar.
- Påverkanskällor som identifierats som betydande och anses vara av betydelse för exploateringen är urban markanvändning, transport och infrastruktur.

Markavvattning

Avrinning från planområdet sker via dagvattensystem inom verksamhetsområdet.

Dagvatten

Marken inom planområdet är relativt flack och består delvis av lerjordar som kännetecknas av låg genomsläpplighet. Möjligheterna för infiltration i de naturligt förekommande jordlagren är således begränsade. Planområdet domineras av taktytor och hårdgjord mark. Öster om fastigheten leds dagvatten i vägdiket.

Befintlig bebyggelse

Inom planområdet finns en befintlig byggnad i en våning som inrymmer trädgårdshandel. I planområdets närhet finns varierad bebyggelse i olika skala, användning och material. I direkt anslutning till Bromma flygfält i norr finns det gamla Lintaverkets stora, råa betongbyggnader och sydväst om planområdet finns ett småskaligt koloniområde med grönska och små trästugor.



Figur 4. Planområdet är ungefärligt markerat med röd heldragen cirkel. Röd streckad linje utgör planområde (samrådsversion) för Riksby 1:13 m.fl.

Landskapsbild/stadsbild

Planområdet med dess omgivning präglas av närheten till Bromma flygplats där den före detta flygplansmotorfabriken, Lintaverken, med dess karaktäristiska betongbyggnader, dominerar landskapet.

I närområdet finns bland annat ett större byggvaruhus, mindre industriverksamhet och en återvinningscentral. Med undantag för återvinningscentralen kommer dessa verksamheter att försvinna i samband med att den större detaljplanen för stadsdelen byggs ut. Söderut, mot Kvarnbacksvägen, finns obebyggd naturmark och park. Norrut finns bland annat en golfklubb och ett sportfält.

Kulturarhistoriskt värdefull miljö

Inom planområdet finns inga särskilda kulturarhistoriska värden, men i omgivningarna finns vissa värdefulla element. De intilliggande koloniområdena Kortenslund, Iris och Riksby kolonistugeföreningar är av Stadsmuseet utpekade som kulturarhistoriskt värdefulla områden. Intilliggande Bromma

flygplats invigdes 1936 och innebar en betydelsefull händelse i Stockholms utveckling.

Gamla Lintaverken är gulklassade av Stadsmuseet, vilket betyder fastighet med bebyggelse av positiv betydelse för stadsbilden och/eller visst kulturhistoriskt värde.

De flesta lämningarna från de första Brommaborna är belägna på de skogsklädda höjderna i norra Riksby (norr om planområdet) och utgörs av stensättningar, husgrunder från järnåldern och Brommas största gravfält där ett antal registrerade fornlämningar i form av gravar har påträffats.

Särskilt anmärkningsvärt är den ursprungliga landsvägen Glia landsväg /Linta Gårdsväg vars sträckning till stora delar än idag är bibehållen. Linta Gårdsvägs sträckning och namn minner om Brommas förhistoria.



Figur 5. Utsnitt ur den Häradsekonomska kartan från 1901-1906. På kartan syns Linta Gårdsvägs sträckning (rödbrun linje) liksom Ulvsunda slottsanläggning och ägor. Planområdet är ungefärligt markerat i rött.

Offentlig och kommersiell service

Den allmänna och kommersiella servicen ligger i anslutning till Brommaplan. Där finns bland annat vårdcentral och folktandvård, mataffär och restauranger. Viss service finns också i anslutning till Abrahamsbergs tunnelbana. Inom planområdet finns en större anläggning för försäljning av trädgårdsprodukter och i nära anslutning även ett byggvaruhus, annan mindre verksamhet och en lunchrestaurang.

Gator och trafik

Gatunät

Linta Gårdsväg förbinder Kvarnbacksvägen med de verksamheter som finns i området. Den delar sig i två grenar vid planområdets södra del. I sin sydligaste sträckning har den kombinerad gång- och cykelbana indragen från gatan. Efter förgreningen, längs planområdets båda sidor, fortsätter gångvägen som enkelsidig trottoar, på motsatt sida om fastigheten.

Biltrafik

Trafikmängden i denna del av Bromma är större än den kapacitet som tillåts vid trafikplats Brommaplan, vilket leder till begränsad framkomlighet under rusningstrafik. Prognoser för år 2030 (med pågående planerad utbyggnad i Bromma) visar att trafikmängderna sannolikt inte kommer att öka vid Brommaplan jämfört med idag. Däremot kommer trafikmängderna sannolikt att öka på Kvarnbacksvägen och i korsningen Ulvsundavägen/Kvarnbacksvägen/Norrbyvägen.

Gång- och cykeltrafik

Längs Kvarnbacksvägen och Ulvsundavägen går pendlingsstråk för cykel.

Kollektivtrafik

Avståndet från planområdet till tunnelbanestationerna vid Abrahamsberg och Brommaplan samt spårvägsstation norra Ulvsunda är cirka 1,5 kilometer. Kvarnbacksvägen trafikeras av bussar i linjetrafik.

Tillgänglighet

Planområdet är relativt flackt och nås tillgängligt via Linta Gårdsväg.

Störningar och risker

Föroreningar

Enligt uppgifter från den nationella databasen EBH-stödet (länsstyrelserna) har det funnits ett antal verksamheter i närområdet som kan ha gett upphov till föroreningar. Norr om planområdet finns flygplatsens nuvarande och tidigare brandövningsplatser som också innebär risk för markföroreningar.

Samtliga analysresultat inom planområdet uppvisar halter som ligger under riktvärdet för mindre känslig markanvändning (MKM). Ett flertal punkter uppvisar halter av framför allt kobolt, men även nickel, över det generella riktvärdet för känslig markanvändning (KM). Detta bedöms dock inte vara en förorening utan möjligen en förhöjd naturlig bakgrundshalt i det fyllnadsmaterial som använts på platsen, men uppgiften behöver verifieras inför genomförandet.

I tre punkter har det uppmätts en förhöjd halt (över KM) av bly och kadmium (19S673), alifater (19S675) och PAH-H (19S679).

Efter samrådet har Sweco (2021) tagit fram en kompletterande miljöteknisk undersökningsrapport. Grundvatten har undersökts inom ramen för detaljplanarbetet för del av fastigheten Riksby 1:3. Golder (2019) har undersökt grundvatten strax norr och söder om området och kompletteringar genomfördes av Golder 2021.

I två punkter (18GA07 och 18GA04) har poly- och perfluorerade alkylsubstanser (PFAS) påvisats i låga halter. I en punkt (18GA14) uppmättes en något högre halt vid ett av mättillfällena, dock under Statens Geotekniska Instituts preliminära riktvärde för skydd av grundvatten som naturresurs. 18GA07 och 18GA04 ligger nedströms grundvattnets bedömda strömningsriktning, och 18GA14 uppströms. Detta i kombination med att det bedöms föreligga en grundvattendelare norr om området mot Bromma, gör att grundvatten inom området bedöms kunna representeras av de grundvattenrör som Golder har installerat.

Med tanke på områdets läge och vad som är känt om områdets historik förväntas inte PFAS återfinnas i jord. Golder (2019) för samma resonemang där de endast fokuserar på grundvatten med avseende på PFAS.

Golder (2019) analyserade även grundvatten med avseende på klorerade lösningsmedel. Ingen förekomst påvisades i något grundvattenrör.

Luft

Aktuella riktvärden enligt miljökvalitetsnorm för kväveoxid (60 µg/m³, dygnsvärde), samt PM10 (50 µg/m³, dygnsvärde) underskrids inom planområdet.

Buller

Planområdet påverkas av flygbuller och markbuller från Bromma flygplats, trafikbuller från Kvarnbacksvägen samt industribuller från en återvinningsstation norr om planområdet. Som flygbuller räknas ljud från flygplan i luften. Markbuller från flygplatsen likställs med industribuller och innefattar ljud som inte kommer från flygplan i luften, till exempel vid taxning, start av flygplan, test av motorer efter reparation samt andra fordon i rörelse.



Figur 6. Planområdet (svart cirkel) påverkas av flyg- och markbuller från Bromma flygplats samt trafikbuller från Kvarnbacksvägen.

Farligt gods

Vid Bromma återvinningscentral (ÅVC) hanteras och transporteras farligt avfall, vilket måste beaktas vid planeringen av intilliggande område. Ulvsundavägen som utgör primär transportled för farligt gods ligger på sådant avstånd att planområdet inte påverkas. Planområdet ligger även på behörigt avstånd från de riskkurvor som är satta för inflygningen till Bromma flygplats. Några åtgärder med hänsyn till flygplatsen som riskkälla behövs därför inte.

Övergripande

Planområdet för detaljplanen angränsar till och omsluts av planområdet för pågående detaljplan för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020). Planerad markanvändning i Riksby 1:13 m fl. som omsluter planområdet är närmast allmän platsmark gata och verksamheter. Föreliggande förslag till detaljplan utgörs av kvarter 20 enligt figur 7.



Figur 7. Orienteringskarta över del av planområde för Riksby 1:13 m.fl., samrådsversion (dnr 2017-16020). Föreliggande förslag till detaljplan för mobilitetshus m.m. är ungefärligt rödmarkerat (kvarter 20).

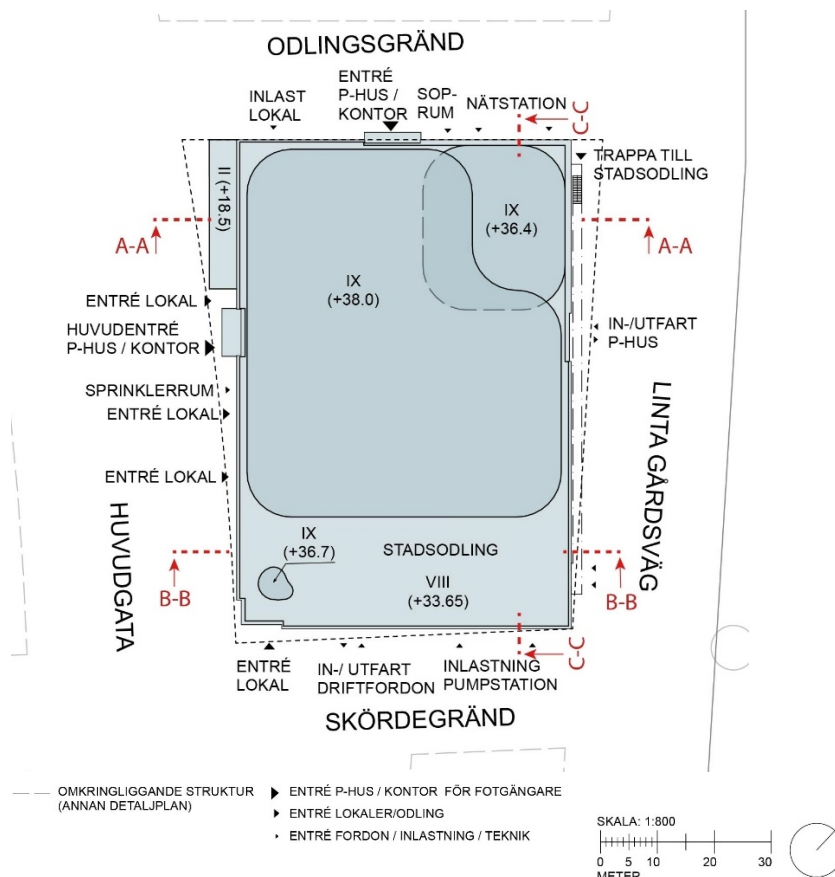
Ny bebyggelse

Planförslaget möjliggör ett mobilitetshus som ska innehålla olika servicefunktioner som underlättar för dem som ska bo och arbeta i den nya stadsdel som planeras i detaljplan för Riksby 1:13 m fl.

Genom att tillåta flera markanvändningar blir byggnadens funktion flexibel och har möjlighet att anpassas långsiktigt utefter lokala behov. Mobilitetshuset blir områdets huvudsakliga försörjare av parkeringsplatser (**P1**). Utöver detta möjliggörs parkeringsplatser för bilpool och driftsfordon.

I byggnaden möjliggörs teknisk anläggning för energidistribution (**E1**), elnätstation (**E2**) samt IT och telefoni (**E3**). För användningsområde **E1** planeras en pumpstation för fjärrvärme. Planbestämmelsen formuleras dock mer generellt för att möjliggöra en flexibel markanvändning över tid. Elnätstationen (**E2**) och teknisk anläggning för IT och telefoni (**E3**) avser att försörja bebyggelse som möjliggörs i detaljplan för Riksby 1:13 m fl.

Byggnaden skapar därutöver, genom användningen Centrum (C1) möjlighet för olika mobilitetstjänster såsom lådcykelpool, uthyrning av elcyklar, laddplatser för elcyklar, utlämningsboxar för paket, möjlighet för restauranglokal samt kontorsverksamhet. Användningen Centrum tillåter kombinationer av olika verksamheter som handel, service, tillfällig vistelse, samlingslokaler, kontor och andra jämförliga verksamheter som behöver ligga centralt eller vara lätta att nå. I planförslaget anpassas bjälklagshöjder i hela byggnaden för att möta kraven för kontorsändamål.



Figur 8. Situationsplan över föreslagen bebyggelse (Urban Design).

För att bidra till en stadsmässig karaktär längs den planerade Huvudgatan specificeras i bestämmelsen **C1** att lokaler för centrumändamål (ej kontor) ska finnas i bottenvåning längs fasad mot sydväst längs denna gata. Vidare regleras att byggnaden ska utföras med en minst fyra meter hög sockelvåning (**f1**) samt att lokaler och entréer ska markeras i fasad med minst tre meter höga glaspartier eller fönster, placerade med låg brösthöjd (**f2**).



Figur 9. Visionsbild, mobilitetshuset sett från den planerade Huvudgatan (Urban Design). Gatuutformningen studeras i detaljplan för Riksby 1:13 m.fl.

Byggnadens huvudentré, föreslagna lokaler för till exempel cykelpool och paketutlämning samt restaurang/café, är placerade längs den planerade Huvudgatan, se figur 10. I det nordvästra hörnet, längs byggnadens sydvästra fasad, föreslås centrumlokalen skjuta ut som en egen volym för att möjliggöra platsbildning med solläge.



Figur 10. Visionsbild över centrumlokalen i det nordvästra hörnet (Urban Design).

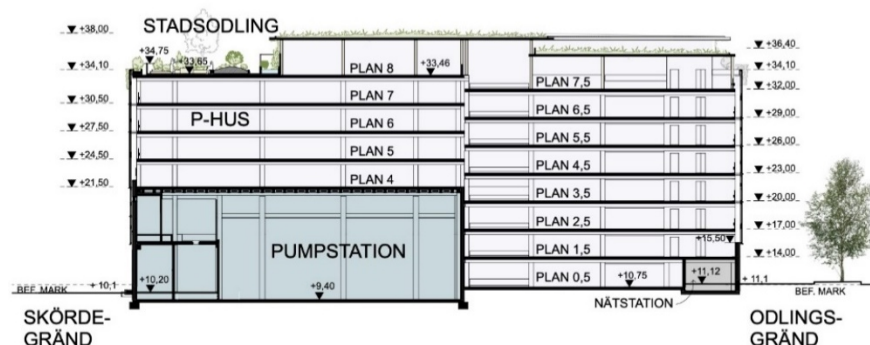


Figur 11. Planritning över föreslaget, entréplan (Urban Design).

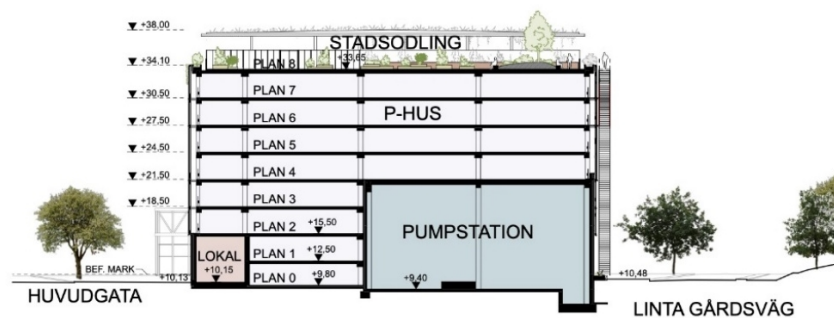
Längs takvåningens södra kortsida (se situationsplan s.17) föreslås en stadsodling, vilket möjliggörs inom användning **C1**. Stadsodling som användning regleras inte i planen, men med planbestämmelse **f3** säkerställs en yta för takterrass. Parkering som användningsslag (**P1**) gäller ej där takterrass ska finnas. Direkt norr om stadsodlingen föreslås parkering. Med planbestämmelse **f11** regleras att takterrassen ska avskärmas visuellt från parkeringsytan för att möjliggöra en attraktiv utomhusmiljö på terrassen. Terrassen ska nås direkt från Linta Gårdsväg via en utanpåliggande trappa (**f4**), eller med hiss via trapphus.



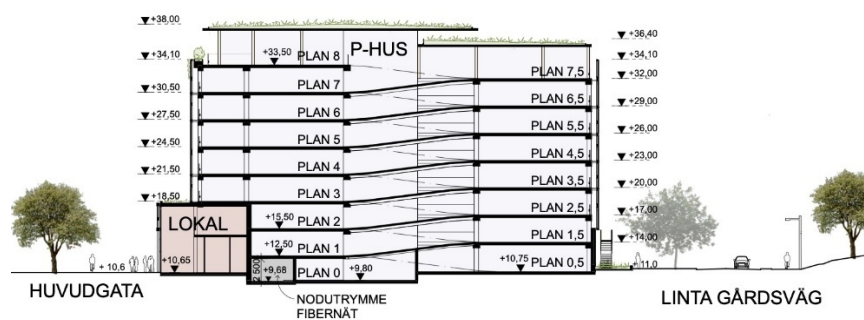
Figur 12. Visionsbild över takterrassen sett från sydväst. Visuell avskärmning mellan takterrass och parkering till vänster i bild (Urban Design).



Figur 13. Tvärsektion C-C, genom den föreslagna byggnaden (Urban Design). Sektionsmarkering framgår på figur 8 och 11.



Figur 14. Tvärsektion B-B, genom den föreslagna byggnaden (Urban Design). Sektionsmarkering framgår på figur 8 och 11.



Figur 15. Tvärsektion A-A, genom den föreslagna byggnaden (Urban Design). Sektionsmarkering framgår på figur 8 och 11.



Figur 16. Visionsbild, byggnaden sett från Linta Gårdsväg med den föreslagna trappan upp till takterrassen (Urban Design).

Gestaltning

Byggnadens gestaltning är utvecklad i samråd med detaljplanearbetet för Riksby 1:13 m fl. Total- och takfotshöjder är studerade i samråd med den planerade bebyggelsen längs den föreslagna Huvudgatan, men styrs även av det uppskattade parkeringsbehovet för den tilltänkta omkringliggande bebyggelsen.

Den kvartersstora byggnaden är i planförslaget indelad i tre tydliga huvuddelar; en förhöjd sockelvåning, ett antal ovanliggande våningar samt en indragen takvåning. På takvåningen föreslås i planförslaget parkering under ett växtbeklätt tak som avgränsas mot den föreslagna stadsodlingen längs södra kortsidan. På takvåningen möjliggörs, utöver parkering, en indragen volym för centrumändamål för ökad flexibilitet, i det fall parkering inte skulle bli aktuellt.

I planförslaget gestaltas byggnaden med en tegelklädd bas som sedan lättar uppåt med en yttre luftad träfasad (figur 9). Den yttre fasaden består av ett robust ramverk av trä med smalare träribbor på utsidan. Träramarna spänner över en eller två våningar och möjliggör horisontell variation i fasaden. Byggnadens stora fasader bryts upp av vertikala glasade partier, som manifesterar entréer samt en hörnlokal (figur 10). På plankartan regleras att sockelvåningen ska utföras i tegel, och att fasaden ovan sockeln ska utföras med detaljer i trä och ge ett transparent intryck (**f1**).

I det nordvästra hörnet, där en centrumlokal skjuter ut som en egen volym, ska fasaden huvudsakligen uppföras i genomsiktligt glas och med detaljer i trä (**f7**). Fasaden bör gestaltas med en variation på samma träkonstruktion som övriga byggnadens fasader. Centrumlokalen kan exempelvis användas som restauranglokal.

Den indragna takvåningen syftar till att hålla nere den upplevda byggnadshöjden från gatan, vilket säkerställs med planbestämmelse **f5** som reglerar att räcknet runt takvåningen ska vara indraget minst 1,5 meter från fasadliv. Eventuellt fasadliv på takvåningen ska även vara indraget minst 2 meter från övrigt fasadliv (**f9**). För att säkerställa ett mjukare formspråk på takvåningen i kontrast till övrig byggnad, regleras att skärmtak och eventuellt fasadliv ska utföras med rundade hörn med en radie om minst sex meter (**f6**). På plankartan säkerställs även att undersida skärmtak på takvåningen utförs i trä i linje med byggnadens övriga gestaltning (**f8**) samt att takytan ska förses

med vegetation (**f10**). På takterrassen skapas rum för exempelvis odlingslotter och gemensam grillplats som kan nyttjas av boende i området (figur 12).

Mot Linta Gårdsväg sträcker sig en utvändig trappa diagonalt över hela fasaden (figur 16). I planförslaget är den klädd med grön perforerad plåt och leder till den stadsodling som möjliggörs på byggnadens tak. För att säkerställa ett transparent uttryck på den utvändiga trappan, regleras att väderskydd och räcken ska utföras delvis transparenta (**f5**).

Material

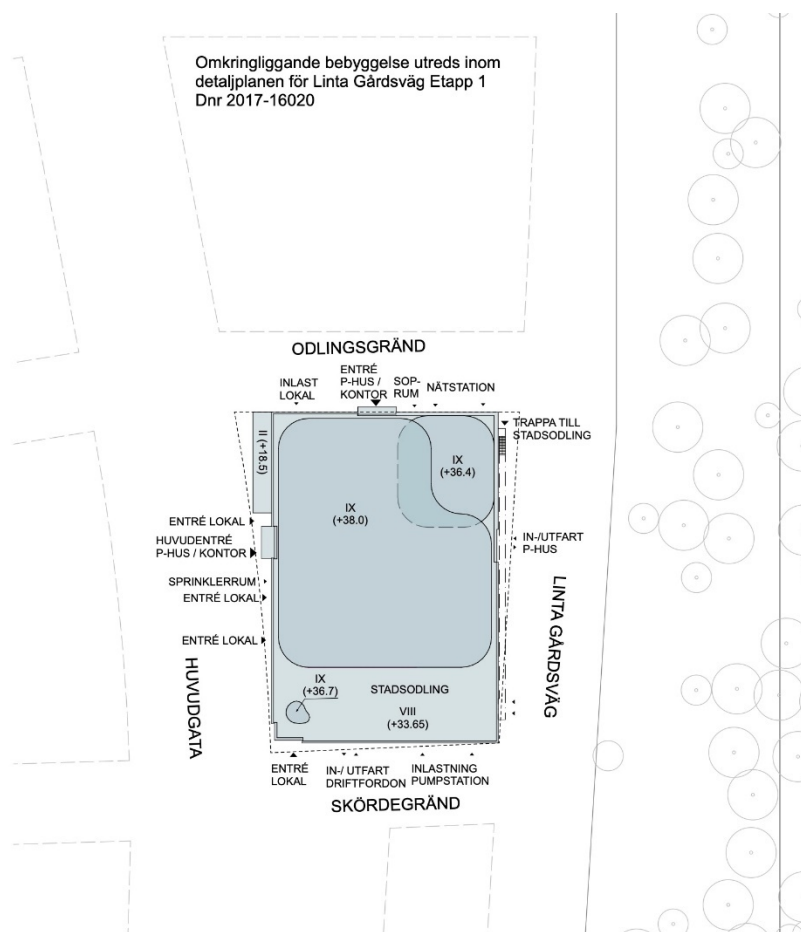
Föreslagna fasadmaterial är enkla och robusta; tegel i två olika varma kulörer (ljus och mörkare sandfärgad nyans) i sockelvåningen, en luftad träfasad med bärverk av trä framför parkeringsplanens betongkonstruktioner och solavskärmande träribbor framför kontorsvåningens trä- och glasfasad.

Pumpstationens slutna gatufasader är klädda i tegel som föreslås i en mörkare kulör än den övriga sockeln, och kan anas innanför träfasaden. På två ställen föreslås ett lekfullt inslag av färgglad perforerad plåt som annonserar en annorlunda funktion; vid den utvändiga trappan till taket samt vid huvudentrén med dess skärmtak och tillhörande parkmöbler.

Möte med gaturum

Mötet med gaturummet har studerats med hänsyn till den större detaljplanen för Riksby 1:13 m fl. Den nya byggnadens bottenvåning öppnar upp sig med lokaler mot den planerade Huvudgatan (figur 9-10). Den utskjutande volymen i det nordvästra hörnet möjliggör en platsbildning vid entrén till lokalen samt huvudentrén till mobilitetshuset. Utanför lokalen bildas också en södervänd triangelformad plats där exempelvis uteservering kan anordnas.

Huvudentrén är tydligt markerad både i gaturummet och i fasad genom sin kulörta plåtprofil och glasade trapphus. Parkmöbel i samma kulör som entrépartiet bidrar till att förstärka entrén i gaturummet.



Figur 17. Situationsplan över byggnadens möte med omgivande gator som planeras i Riksby 1:13 m.fl. (Urban Design).

Entrén till lokalen vid hörnet Huvudgatan/Skördegränd är förlagd mot Södra Entréplatsen - ett mindre torg på andra sidan Skördegränd.

Markbeläggningen närmast huset är tänkt att utföras i granitsten i fallande längder som avslutas med en 30 centimeter fris av samma material, men lagd åt andra hållet. Frisen kan gestaltas så att den också kan fungera som ledstråk mot Huvudgatan.

Planteringar längs fasaden möjliggör klätterväxter som kan ge liv åt sockelvåningen i de partier där den är mer sluten.

På Linta Gårdsväg, där trappan upp till stadsodlingen börjar, kan en parkmöbel placeras liksom vid huvudentrén, som bidrar till en mindre platsbildning där trappan landar. Den ger sittmöjligheter och förstärker, tillsammans med planteringar, gatans riktning. Parkmöblerna förstärker konceptet med plåt i starka färger på väl valda ställen och bryter av mot byggnadens i övrigt naturliga sobra material.

Gator och trafik

Gatunät

Ett nytt gatunät för den planerade kvartersstaden kommer att anläggas runt planområdet inom ramen för detaljplanen för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020). En ny huvudgata planeras längs byggnadens sydvästra fasad. Längs den nordöstra fasaden får Linta Gårdsväg ett delvis nytt läge jämfört med dagens sträckning.

Biltrafik

Mobilitetshuset blir det nya områdets huvudsakliga försörjare avseende parkeringsplatser för bostäder och genererar därmed trafikrörelser för bilar. I de åtta våningsplan som är avsedda för parkering möjliggör planförslaget totalt cirka 560 parkeringsplatser varav åtta är tillgängliga för personer med funktionsvariationer. Infart till parkeringshuset sker från Linta Gårdsväg.

Pumpstationens tyngre driftfordon beräknas trafikera området relativt sällan. För att undvika konflikter med biltrafik och åstadkomma en trafiksäker miljö, sker angöring för samtliga driftsfordon och lastfordon vid den blivande södra tvärgatan ”Skördegränd” som planeras inom ramen för förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl.

Gång- och cykeltrafik

Entréerna till de publika lokalerna är koncentrerade till de blivande gatorna ”Huvudgatan” och till den norra tvärgatan ”Odlingsgränd” som planeras i Riksby 1:13 m fl. Entréerna är avskilda från in- och utfarter, vilket skapar en trafiksäker miljö för gående och cyklister. För att säkerställa detta regleras utfartsförbud på plankartan. I mobilitetshuset planeras för cirka 76 parkeringsplatser för cyklar.

Kollektivtrafik

Inom ramen för den större detaljplanen för Riksby 1:13 m fl. är busstrafik tänkt att möjliggöras längs den planerade Huvudgatan.



Figur 18. Hållplatslägen och gångavstånd. Blå cirklar illustrerar 400 meter gångavstånd färdvägarna och röda 700 meter. Hållplatslägen i grönt är nya och orangea befintliga där hållplatsläget längst i norr är inte beslutat och kommer justeras beroende på kommande etapp inom norra Riksby. Föreliggande förslag till detaljplan är rödmarkerat (Tyréns 2021).

Tillgänglighet

Byggnaden klarar samtliga relevanta riktlinjer för tillgänglighet gällande lutningar, angöring och krav för avfallshantering enligt stadens funktionshinderråd. Nivåskillnader tas upp med hjälp av halvplan och ramper. Inne i byggnaden finns två hissar för tillgänglig transport mellan våningsplanen.

Teknisk försörjning

Vattenförsörjning, spillvatten

En ny VA-ledning planeras längs den tilltänkta Huvudgatan inom detaljplanen för Riksby 1:13 m fl., dit även mobilitetshuset kan anslutas. Respektive verksamhet inom planområdet föreslås ha en egen servis. Stockholm Vatten och Avfall utreder förbindelsepunkter för vatten, spillvatten och dagvatten i samband med framtagande av systemhandling för detaljplan för Riksby 1:13 m fl.

El/Tele

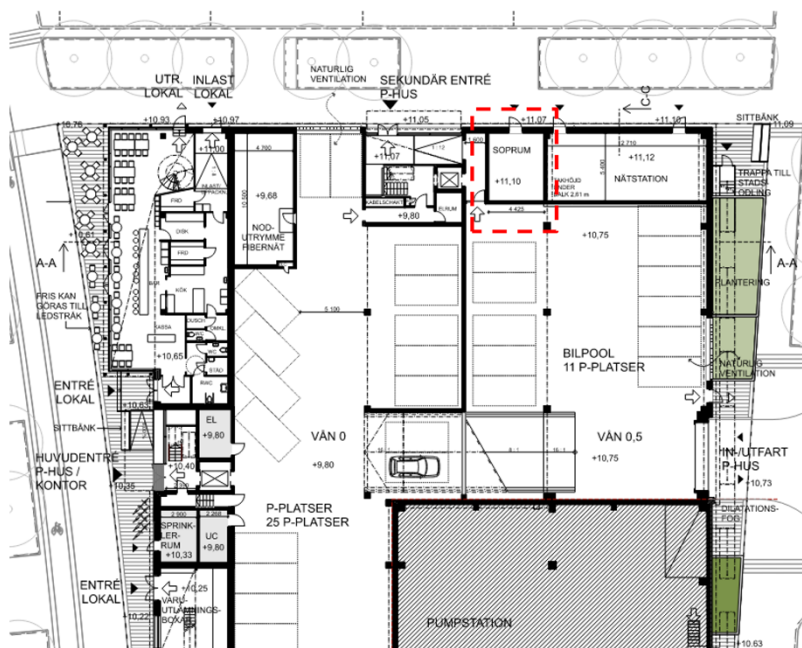
El- och teleledningar behöver dras fram till planområdet.

Energiförsörjning

Byggnaden avses anslutas till fjärrvärmenätet.

Avfallshantering

Hela det nya stadsutvecklingsområdet, inklusive föreliggande förslag till detaljplan, planeras att anslutas till ett centralt kommunalt sopsugssystem. En stationär sopsug planeras i det anvisade soprummet i riktning mot den norra tvärgatan enligt illustration nedan.



Figur 19. Illustration soprum och fettavskiljare från PM Avfallshantering, se rödmarkerad yta (Stockholm Parkering och Stockholm Exergi, 2023).

Om sopsugssystem inte blir aktuellt, möjliggör förslaget även yta för traditionell sophantering med rullkärl.

Följande avfall planeras att sorteras ut:

- Matavfall (sopsug)
- Restavfall (sopsug)
- Matfett (fettavskiljare)
- Returpapper, t.ex. skrivarpapper tidningar (hämtning på kontorsplanet)
- Pappersförpackningar (hämtning i soprum)
- Metallförpackningar (hämtning i soprum)
- Plastförpackningar (hämtning i soprum)
- Grovavfall (lämning ÅVC/SVOA)

Räddningstjänst

Pumpstationen är lokaliserad med entréer och utrymningsdörrar i markplan. Byggnaden utförs i betong där i huvudsak varje rum utgör en egen brandcell. Ett entresolplan finns som nås via ett brandtekniskt avskilt trapphus med dörr direkt ut i det fria.

Räddningstjänsten kan nå pumpstationen via Linta Gårdsväg och den södra tvärgatan (Skördegränd). Primär insatsväg är via inlastningsporten alternativt den angränsande gångdörren ut mot den södra tvärgatan.

Mobilitetshuset har sin huvudentré för gående besökare till parkering och kontor via brandtekniskt avskilda trapphus mot Huvudgatan. Infart till parkeringshuset sker från Linta Gårdsväg. Räddningstjänsten når byggnaden via de gator som omger kvarteret.

Parkeringsplanen blir sprinklade. Räddningstjänsten har sina insatsvägar via trapphusen som är brandtekniskt avskilda. Då byggnadshöjden överstiger 24 meter ska stigarledningar anordnas i trapphusen.

Uppställningsplats för räddningsfordon ska finnas inom 50 meter från huvudentrén. Körbanebredd ska vara tre meter och fri höjd fyra meter. Markbrandposter behöver anordnas i området. Samordning kring detta sker i den större detaljplanen för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020).

Konsekvenser

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. miljöbalken.

Sammantaget bedöms den planerade verksamheten inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa.

De miljöfrågor som har betydelse för projektet har studerats under planarbetet och redovisas i planbeskrivningen under rubrikerna som följer.

Geotekniska förhållanden

Den geotekniska utredningen (Sweco, 2019) visar på att det finns möjlighet till säker grundläggning. Dimensionering och val av konstruktion behöver ske med hänsyn till lerjordarnas eventuella sättningrisk samt risken för grundvatteninträngning. Detta regleras med planbestämmelse om skydd mot störning på plankartan.

Hydrologiska förhållanden

Miljökvalitetsnormer för vatten

Föreslagna fördröjningsåtgärder enligt dagvattenutredningen (Lektus, 2023) överskrider erforderlig fördröjningsvolym om 20 millimeter enligt stadens åtgärdsnivå. Med föreslagna dagvattenåtgärder minskar dagvattenflödet (10-årsflöde med klimatfaktor 1,25) med 39 procent jämfört med befintlig situation.

Stora delar av dagvattnet rinner via ett föreslaget växtbeklätt tak, som reducerar den volym som behöver släppas till ledningsnät. Det växtbeklädda taket ger tillsammans med föreslaget magasin på takterrassen, en buffertverkan som avlastar det kommunala ledningsnätet. Luftburna föroreningar som följer med nederbörd kan fastläggas i växtligheten. Intentionen är att detta ska lösas med hjälp av växtbäddar och sedumtak, som utöver sin tekniska funktion bidrar med gröna kvaliteter. Med planbestämmelse **f10** regleras att takyta om minst 1900 kvadratmeter ska förses med vegetation. Bjälklagskonstruktionen bör även möjliggöra anläggandet av odlingsbäddar på taket. Utöver detta finns möjlighet att anlägga växtbäddar på förgårdmark.

Föreslagen dagvattenlösning påvisar en reduktion av tungmetaller i jämförelse med dagens markanvändning. På så sätt reduceras föroreningsgraden i dagvattnet avseende tungmetaller och recipienten belastas med mindre föroreningar än i nuläget. Näringsämnen ökar efter exploatering, vilket beror på att sedumtak har ett näringsläckage.

Dagvatten som följer med fordon in i parkeringsgaraget föreslås ledas via en oljeavskiljare och sedan vidare på kommunala nätet för dag- eller spillvatten beroende på VA-huvudmannens riktlinjer. Detta ska projekteras i ett senare skede. Oljeavskiljare kopplas in innan driftsättning.

Påverkan på grundvatten

Den högsta uppmätta grundvattennivån inom planområdet är + 8,2 meter över nollplanet. Planerad grundläggning för bebyggelsen underskrider grundvattennivån på två ställen genom djupare lägen för inkommande respektive utgående fjärrvärmeledning på som lägst + 7,7 meter över nollplanet. Detta innebär en risk för påverkan på grundvattnet, vilket skulle innebära ett krav på tillstånd för vattenverksamhet alternativt vattendom. Samråd pågår med länsstyrelsen för att utreda om tillstånd kommer att krävas. Frågan om tillståndspliktig verksamhet utreds inom ramen för anläggandet av nya sammanbindningsledningar som ska sammankoppla Lövsta kraftvärmeverk med pumpstationen i föreliggande förslag till detaljplan.

Landskapsbild/ stadsbild

Detaljplanens bebyggelseförslag innebär en förändring av landskaps- och stadsbilden i området, men är i linje med översiktsplanens inriktning samt den inriktning som pekats ut i program för Centrala Bromma. Omgivande förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. bidrar till en förskjutning av landskapsbilden i området. Bebyggelseförslaget i föreliggande förslag till detaljplan ligger i linje med den skala och gestaltning som föreslås i omgivande planförslag för Riksby 1:13.

Kulturhistoriskt värdefull miljö

Planområdet och området i dess direkta närhet har inga kulturhistoriska värden. Den något högre och mer stadsmässiga bebyggelsen bedöms harmoniera väl med de storskaliga Lintaverken, som är utpekade som värdefulla av Stadsmuseet.

Störningar och risker

Buller och vibrationer

Boverkets allmänna råd för omgivningsbuller utomhus från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär anger, för byggande i zon A, riktvärdet 45 dBA vid bostadsfasad samt riktvärdet 40 dBA för buller från kyl- och ventilationsutrustning. Högsta nivå vid den mest utsatta bostaden i närområdet beräknas till 39 dBA med bidraget 38 dBA från kyl- och ventilationsutrustning.

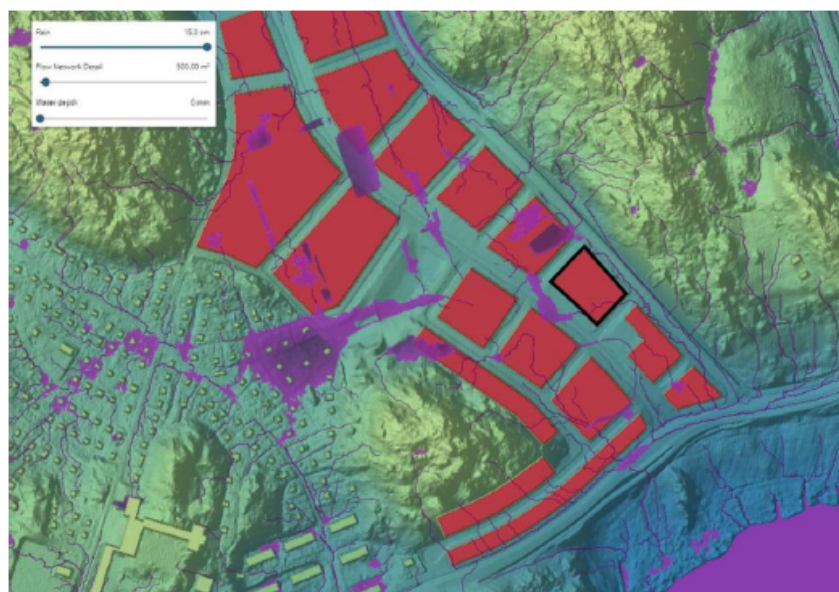
Vidare föreligger ingen risk att Folkhälsomyndighetens riktlinjer för ljudnivåer inomhus och lågfrekvent buller kommer att

överskridas på grund av ljudnivåer från pumpstationen. Beräkningar har också utförts av ljudnivåer på gångstråk invid pumpstationens fasader. Där beräknas högsta ekvivalenta ljudnivå till 68 dBA på drygt en meters avstånd, vilket är under 70 dBA som bedöms vara en övre gräns. Någon risk för stomljudsspridning via marken till omgivande bostäder bedöms inte finnas. För att skydda angränsande användningsslag har bestämmelsen (**b1**) införts, som reglerar att avvibrerande åtgärd ska utföras mellan användning **E1** (Teknisk anläggning för energidistribution) och andra användningsslag för att undvika spridning av vibrationer till andra delar av byggnaden.

Översvämningsrisker

Förslag till detaljplan har en byggnadsarea som täcker största delen av fastigheten. Inga instängda områden tillskapas. Ett 100-årsregn behöver betraktas ur ett större perspektiv än för den enskilda detaljplanen, vilket samordnas med omgivande förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. (2017-16020), se stadens övergripande dagvattenutredning allmän platsmark (Sweco 2021). Den övergripande dagvattenutredningen kommer att uppdateras inför att planen för Riksby 1:13 m fl. ställs ut för granskning.

Planerad byggnad är genom förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. skyfallssäkrad då planerad höjdsättning inom allmän platsmark avleder vatten förbi byggnaden i riktning mot Lillsjön. Elnätstationen och pumpstationen uppfyller samhällsviktiga funktioner vilka behöver säkerställas vid skyfall.



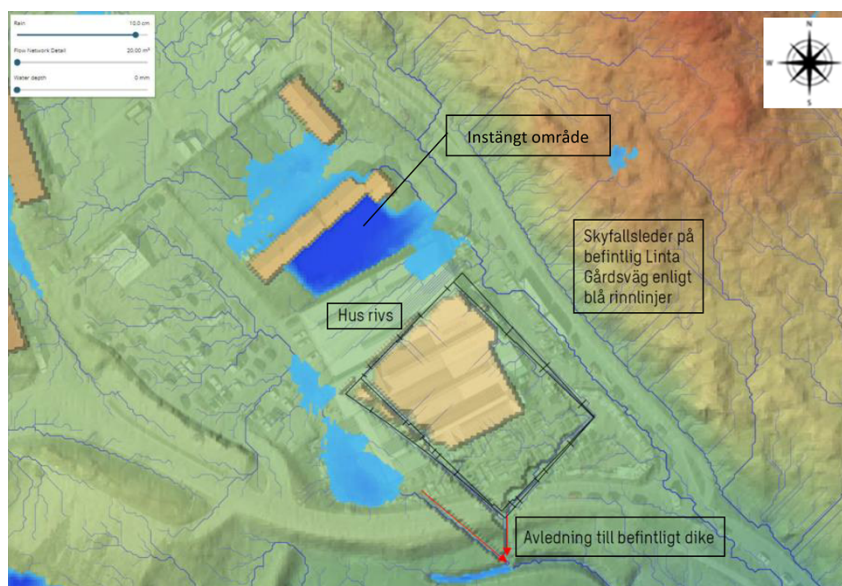
Figur 20. Skyfallsvägar före planerad höjdsättning. Svart markering visar planområdet (Sweco, 2021).



Figur 21. Skyfallsvägar efter planerad höjdsättning i omgivande detaljplan. Svart markering visar planområdet (Sweco, 2021).

Om detaljplanen för Riksby 1:13 m fl. inte skulle förverkligas kommer skyfallsvägar att behöva säkerställas förbi byggnaden. Swecos övergripande skyfallskartering visar ett scenario där endast föreliggande förslag till detaljplan genomförs och att befintlig byggnad inom planområdet rivs, se figur 22.

Karteringen har utgått från nya marknivåer och färdigt golv som anges i planförslaget samt från befintliga marknivåer som omger planområdet. Ett instängt område norr om planområdet avvattnas i dagsläget österut mot Linta Gårdsväg. Marken norr om planområdet bör lutas bort från området, alternativt ett avskärande dike som leder bort vattnet. Trummor kan anläggas under vägen söder om detaljplanen för att avleda vattnet bort från området.



Figur 22. Översvämningskartering efter byggnation av detaljplan för mobilitetshuset utan byggnation av omgivande förslag till detaljplan för Linta Gårdsväg (Sweco).

Om endast föreliggande detaljplan genomförs utan den större planen, finns ingen större översvämningsrisk enligt Swecos skyfallskartering. Detta under förutsättning att skyfall kan avrinna runt byggnaden samt att vattnet kan avledas under vägen söder om detaljplanen. Mot bakgrund av att den omgivande marken är i stadens ägo, bedömer stadsbyggnadskontoret att skyfallssituationen kan hanteras även i det fall omgivande förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. inte förverkligas. Något avtal bedöms inte erfordras för att hantera detta scenario avseende översvämningsrisk utanför planområdet. Stadens ambition är dock att översvämningsrisken ska hanteras gemensamt genom att båda planerna genomförs.

Föroreningar

Genomförda markundersökningar tyder sammantaget på att det inte föreligger någon allvarlig föroreningssituation inom planområdet, eller att det med dagens markanvändning skulle föreligga några oacceptabla risker för människors hälsa eller för miljön. I samband med genomförandet kan en mer detaljerad provtagning behöva göras, för att utesluta högre halter av föroreningar.

Grundvatten har undersökts inom ramen för detaljplanarbetet för del av fastigheten Riksby 1:13 m fl. Med tanke på områdets läge, historik samt utförda provtagningar förväntas inte PFAS i jord eller grundvatten. Ingen förekomst av klorerade lösningsmedel har heller påvisats i grundvatten i området.

Farligt gods

Inga förändringar planeras.

Elektromagnetiska fält

En utredning av elektromagnetiska fält har tagits fram (IKAB, 2021). Materialval och installation kommer att utföras så att inga gränsvärden överskrids. Inom pumpstationen kommer ett flertal frekvensomformare att installeras, vilka genererar övertoner på elnätet och även radiofrekventa störningar.

Sedan 2002 finns ett allmänt råd från tidigare Statens strålskyddsinstitut som anger referensvärden för allmänhetens exponering för magnetfält. Gränsvärdet för arbetsplatser är 0,2 μT . Uppskattat avstånd mellan transformatorer/ställverk och aktuella lokaler (såsom kontorslokaler på plan 8 samt butikslokaler på plan 0) överstiger 20 meter.

Magnetfält från transformatorer och ställverk avklingar med avståndet. Det innebär att planerade lokaler får ett restvärde på cirka 0,00125 μT . Vagabonderande strömmar från anläggningen avklingar också med avstånd, och på 20 meters avstånd bedöms planerade lokaler få ett värde på högst 0,1 μT . Förslaget bedöms därför uppfylla aktuella gränsvärden och krav med stor marginal.

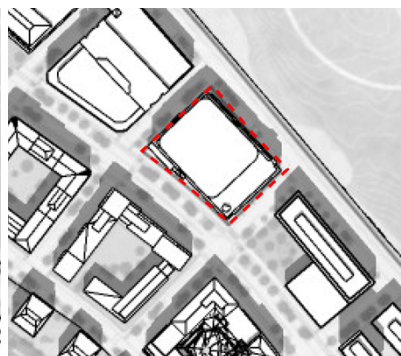
Ljusförhållanden och lokalklimat

Bedömningen är att planförslagets skuggpåverkan på befintlig omgivning är acceptabel.

En solstudie har tagits fram inom ramen för omgivande förslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl., som även inkluderar skuggpåverkan från mobilitetshuset. Bedömningen är sammantaget att mobilitetshusets påverkan på den planerade bebyggelsens sol- och ljusförhållanden i detaljplan för Riksby 1:13 m fl. är acceptabel.



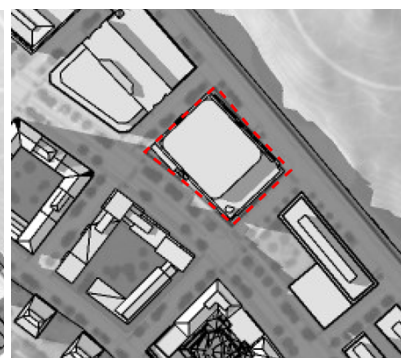
Midsommar, kl 9.00



Midsommar, kl 12.00



Midsommar, kl 15.00



Midsommar, kl 18.00



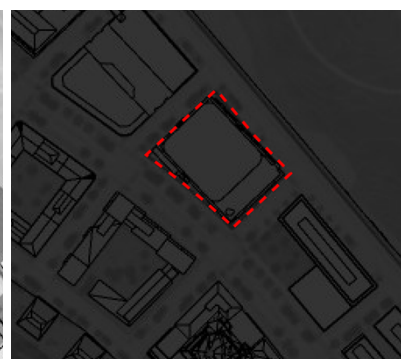
Höst- och vårdagjämning, kl 9.00



Höst- och vårdagjämning, kl 12.00



Höst- och vårdagjämning, kl 15.00



Höst- och vårdagjämning, kl 18.00

Figur 23. Skuggpåverkan gentemot planerad bebyggelse inom ramen för Riksby 1:13 m fl. (SWMS, 2023). Planområdet är ungefärligt rödmarkerat.

Barnkonsekvenser

Den föreslagna byggnaden förväntas ha en positiv effekt för barns lek och säkerhet i det större stadsutvecklingsområdet för Linta Gårdsväg. Genom att tillgodose behovet av parkering på en gemensam och central plats, frigörs bilfria miljöer vid planerade bostäder som ger en bättre lekmiljö för barn och kan bidra till tryggare skolvägar.

Tidplan

Granskning: 5 april – 9 maj 2023

Antagande: kvartal 4 2023

Genomförande**Organisatoriska frågor****Ansvarsfördelning**

Stadsbyggnadskontoret ansvarar för upprättande av detaljplan samt myndighetsutövning vid bygglov och bygganmälan. Lantmäterimyndigheten ansvarar för fastighetsbildningsåtgärder på fastighetsägarens initiativ och bekostnad. Lämplighet avseende fastigheters utformning m.m. prövas vid lantmäteriförrättning. Exploateringskontoret ansvarar för upprättande av nödvändiga avtal och överenskommelser. Ledningsägarna ansvarar för utbyggnad av ledningar. Byggaktörerna ansvarar för och bekostar projektering och utbyggnad inom kvartersmarken samt för anslutningar mot allmän platsmark.

Avtal

Planavtal har upprättats mellan stadsbyggnadskontoret och Stockholm Exergi för att reglera kostnaderna för detaljplanens framtagande.

Exploateringskontoret ansvarar för att träffa erforderliga avtal. Genomförandet regleras genom avtal om överenskommelse om exploatering med tomträttsupplåtelse mellan exploateringsnämnden och byggaktörerna.

Verkan på befintliga detaljplaner

Planområdet omfattas inte av detaljplan. Föreliggande förslag till detaljplan samordnas med planarbetet för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020) för att de ska fungera tillsammans både ur tekniska och gestaltningsmässiga aspekter.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastigheter, marksamfälligheter och ägoförhållanden
Planområdet omfattar del av fastigheten Ulvsunda 1:1 som ägs av Stockholms stad.

Inom berört område av Ulvsunda 1:1 finns ett arrende för en av Plantagens butiker. Arrendeavtalet upphörde att gälla 2021-12-31, men löper vidare med tre månaders förlängningstid tills uppsägning sker.

Användning av mark

Marken inom planområdet planläggs som kvartersmark med användning parkering, centrum, teknisk anläggning för energidistribution, elnätstation samt IT och telefoni.

Fastighetsbildning

En ny fastighet kommer att bildas för planområdet.

Planen möjliggör traditionell tvådimensionell fastighetsbildning och, i vissa delar, tredimensionell fastighetsbildning. Tredimensionell fastighetsbildning är aktuellt för att underlätta förvaltningen och utövandet av de olika verksamheterna inom kvarteret, såsom parkeringshus och pumpstation.

Rättigheter

Befintliga rättigheter

Planområdet berör ett befintligt officialservitut för infart, förmånsfastighet är Riksby 1:13, som ägs av staden. I det fall fastighetsbildningen sker innan detaljplanen för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020) har fått laga kraft avses servitutet ändras till ett nytt läge. I det fall fastighetsbildningen sker efter att detaljplan för Riksby 1:13 m fl. har fått laga kraft så kommer servitutet istället att upphävas. Föreslag till detaljplan för Riksby 1:13 m fl. medför att servitutet blir onyttigt till följd av den kvartersstruktur och de nya lokalgator som planeras.

Behov av nya rättigheter

Angöring till fastigheter bildade enligt föreliggande förslag till detaljplan avses på kort sikt lösas genom servitut belastande Ulvsunda 1:1, i det fall detaljplan för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020) ännu inte har fått laga kraft. På lång sikt avses angöringsfrågan lösas via lokalgata som planläggs i detaljplan för Riksby 1:13 m fl.

Inte heller rättighet för VA-ledningar behövs i det fall detaljplan för Riksby 1:13 m fl. ännu inte har fått laga kraft.

I samband med tredimensionell fastighetsbildning uppkommer ofta behov av servitut och gemensamhetsanläggningar. Dessa prövas i samband med fastighetsbildningen. Exempel på rättigheter som kan bli aktuella är pumpstationens tillträde till kylmaskiner i mobilitetshuset samt mobilitetshusets rätt att belasta pumpstationens stomme och grundläggning.

Ekonomiska frågor

Exploatörerna bekostar framtagande av detaljplanen enligt planavtal. Exploatörerna bekostar utbyggnad inom kvartersmark.

Vatten och avlopp

Kostnader för nödvändiga ledningsflyttar av el, tele, VA-ledningar i allmän platsmark regleras i genomförandeavtal mellan staden och exploatörerna.

Gatukostnader

Åtgärder på trafiksystemet utanför planområdet regleras i exploateringsavtal mellan exploatörerna och staden.

Ersättning vid markförvärv/försäljning

Exploateringskontoret upplåter mark med tomträtt till exploatörerna i enlighet med markanvisningsavtal och exploateringsavtal.

Fastighetsbildning

Exploateringskontoret ansöker om fastighetsbildning och står för förrätningskostnader.

El och tele m.m.

Stockholm Exergi svarar för eventuella anslutningsavgifter till tekniska ledningsnät för sin blivande fastighet. Staden ansvarar för eventuella anslutningsavgifter till tekniska ledningsnät för Stockholm Stads Parkerings AB blivande fastighet.

Kostnader för miljöskyddsåtgärder

I de fall staden bedömer att det inom fastigheten kan antas förekomma föroreningar som kan medföra skada för människors hälsa eller miljön, beställer, utför och bekostar staden egna provtagningar och utredningar för att klarlägga och bedöma behovet av efterbehandlingsåtgärder inom den blivande kvartersmarken. Staden tar vid behov fram en handlingsplan för den fortsatta hanteringen och de efterbehandlingsåtgärder som krävs för att marken ska kunna användas enligt ändamålet i blivande detaljplan. Vid denna bedömning använder staden i första hand tillämpliga storstadsspecifika riktvärden.

Exploatörerna svarar för alla kostnader förknippade med hantering och avsättning av massor som har sådan kvalitet att de kan användas utan att medföra skada för människors hälsa eller miljön. Exploatörerna svarar alltid för all hantering av massor med halter upp till och med Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM). Staden svarar för merkostnader för transport och deponi för massor med halter över Naturvårdsverkets riktvärden för MKM.

Tekniska frågor

Vatten och avlopp, EI/Tele

Ledningar för fjärrvärme och serviser för vatten, avlopp, el och tele ska dras fram till planområdet. Utbyggnad av VA sker i samband med genomförandet av angränsande planförslag för Riksby 1:13 m fl. (dnr 2017-16020). Stockholm Vatten och Avfall har befintliga ledningar längs Kvarnbacksvägen. Tillfällig anslutning innan genomförandet av den omgivande detaljplanen kan ske till dessa ledningar genom fastighetsägarens försorg.

Dagvatten

Dagvatten ska i första hand omhändertas eller fördröjas på kvartersmark. Exploatörerna ansvarar för dagvattenhantering i samråd med Stockholm Vatten. Exploatörerna får inte genom val av byggnadsmaterial förorena dagvattnet med tungmetaller eller andra miljögifter.

Genomförandetid

Genomförandetiden slutar 5 år efter att planen har fått laga kraft.