

Beskrivning till
ändrad och utvidgad stadsplan för
Enskededalens sjukhus m.m.
inom stadsdelarna Gamla Enskede,
Hammarbyhöjden, Johanneshov
och Kärrtorp
i Stockholm,
Pl. 5641

Stadsplanen avser ändring och utvidgning av stadsplanen fastställd genom kungl. brev den 19 januari 1945 (Pl. 2831 A), den 3 oktober 1947 (Pl. 3250 A) och den 12 augusti 1949 (Pl. 3656) samt överståthållarämbetets resolution den 26 juni 1948 (Pl. 3514), den 25 oktober 1948 (Pl. 3559), den 14 mars 1952 (Pl. 3975), den 3 december 1952 (Pl. 4042), den 27 januari 1953 (Pl. 4084), den 14 januari 1958 (Pl. 4573) och den 23 maj 1959 (Pl. 5225 A).

Stadsplaneområdet omfattar i väster tunnelbaneområdet för Farstabanan från en gräns belägen ca 180 m norr om Sofielundsvägen till ca 50 m söder om Stora Gungans Väg. I norr ingår en del av kv. Åstorp (spårvagnshallen) i planområdet, som i övrigt i norr begränsas av detta kvarter och kvarteret Måseskär (Nytorpsskolan). I öster begränsas området av en linje vid bostadskvarteret Barsebäck inom Kärrtorps bostadsbebyggelse och i sydost av Dalgårdsvägen, i söder av kv. Tröskverket samt i sydväst av Sandsborgskyrkogården. I sjukhusområdet ingår parkområdet Röda backen, en skogsklädd grusås som i sin södra del redan är bortschaktad. Vidare ingår Gamla Tyresövägen och koloniområdena väster och öster därom. Koloniområdet öster om Tyresövägen är tidigare icke inlagt i stadsplanen. Sjukhusområdet omfattar en areal av ca 26 har.

Enligt nu föreliggande planer kommer sjukhusbebyggelsen att utformas med parallellt liggande byggnadskroppar i nordsyd-

lig riktning på ömse sidor om en från tunnelbanan genom anläggningen dragen öst-västlig kommunikationsled. Vårdbyggnaden uppföres i tolv våningar medan övriga byggnader endast uppföres i tre-fyra våningar. Genom byggnadernas gruppering erhålles fria ytor dels norr om sjukhuset mot Sofielundsvägen, dels söder om sjukhuset, där en sjukhuspark tänkes anordnad med Dalens Gård som central punkt.

Beträffande gatunätet innebär förslaget att Tyresövägens norra del slopas, vilket är det största ingreppet. Även Kyrkogårdsvägens norra del tillägges sjukhustomten och en ersättningsgata lägges öster om sjukhuset. Sofielundsvägen breddas och avsikten är att framdeles ge den ett sydligare läge på sträckan österut norr om Kärntorpsbebyggelsen för att sedan ansluta den till Skarpnäcksleden.

I stadsplanen har intagits den redan färdigställda infartsparkeringen vid Blåsuts tunnelbanestation liksom en mindre parkeringsplats väster om kv. Falsterbo vid Fyrskjeppsvägen.

Stadsplanen innebär en breddning av tunnelbanans område så att, som ovan nämnts, direkt entré till sjukhuset kan erhållas.

Stockholm den 28 april 1967
STOCKHOLMS STADS STADSBYGGNADSKONTOR
Stadsplaneavdelningen

H H Uddenberg