



Beskrivning till förslag till

Ändrad stadsplan för del av

kv. Dalen m m (sjukhusområde)

inom stadsdelarna Gamla Enskede, Hammarbyhöjden och Kärrtorp
i Stockholm

Pl.7842

Tidigare plan

Planförslaget, åskådliggjort på karta Pl.7842, innebär ändring av den av Kungl. Maj:t den 3 oktober 1947 (Pl.3250 A) och den 5 augusti 1949 (Pl.3659) samt genom överståthållarämbetets resolution den 5 september 1967 (Pl.5641) fastställda stadsplanen. Den sistnämnda planen innehöll byggnadsrätter, infarter m m för ett sjukhus med 1500 vårdplatser, det s k Enskededalens sjukhus. Planen reglerade även vissa vägfrågor som Sofielundsvägens förlängning österut, vilken ej blivit genomförd. Gamla Tyresövägen redovisades igenlagd i hela sträckningen över kv. Dalen och har ersatts av Åstorpsringen, som har genomförts från korsningen med Gamla Tyresövägen söder om planområdet till korsningen med Fyrskeppsvägen.

Planområdets omfattning och läge

Planområdet omfattar ca 6 ha i nordöstra delen av kv. Dalen samt angränsande vägområden och parkmark. Norr om planområdet ligger Nytorps skola i Hammarbyhöjden och i öster gränsar området till Nytorps gärde och bostadsbebyggelse i Kärrtorp. Området begränsas i söder och väster av planerad parkmark och bostadsbebyggelse i övriga delen av kv. Dalen (S:7535).

Befintliga förhållanden

Topografi och vegetation

Planområdets nuvarande topografi är resultatet av markarbeten utförda för tidigare tilltänkt projekt, dvs Enskededalens sjukhus. Diagonalt genom området ligger Fyrskeppsvägen och norr därom en uppschaktad kulle. Vegetationen inskränker sig i huvudsak till en träddunge i områdets sydöstra hörn.

Avlopps- och teleledningar finns i planområdets norra och östra delar, och teleledningar ligger i Fyrskeppsvägens sträckning diagonalt över området.

Grundförhållanden

Inom planområdet förekommer fyllning ovan kohesionsjord till varierande djup ned till +25. Kohesionsjorden har delvis löshalvfast konsistens och vilar på fast lagrad friktionsjord.

Planförslagets innehåll

Sjukhus

Huvuddelen av planområdet är avsett för ett sjukhus med ca 400 platser för långvård och öppenvård. Stadsplaneförslaget har anpassats till ett aktuellt projekt från Stockholms läns landsting. Vårdavdelningarna förläggs, enligt detta projekt, över varandra i en skivformad byggnadskropp med totalt tio våningars höjd. I envåningsbyggnader på ömse sidor om denna högbyggnad läggs öppenvårdslokaler m m.

Södra delen av området avses att tillsammans med angränsande mark utgöra ett gemensamt område för lek, rekreation och terapi. Enligt ett avtal om marköverlåtelse inom kv. Dalen mellan Stockholms kommun och Stockholms läns landsting, skall de delar av marken, som inte måste användas för speciellt sjukvårdsändamål, samplaneras med intilliggande parkmark så att ett gemensamt rekreationsområde åstadkoms utan avgränsande stängsel.

Gator och gångvägar

Sofielundsvägen har genomförts med fyra körfält fram till korsningen med Garagevägen. Från denna korsning föreslås, som ersättning för Fyrskeppsvägen, en ny tvåfältig väg fram till korsningspunkten mellan Åstorpsringen och Fyrskeppsvägen. De vägområden som förutsattes för Sofielundsvägens fortsatta sträckning österut över Nytorps gårde föreslås utgå ur stadsplanen och marken utlagd som park.

Föreslagen höjdändring av korsningen Åstorpsringen - Fyr-skeppsvägen från nuvarande +35,5 till +36,7 berör parkeringen inom kv. Barsebäck som nu har tillfart invid nämnda korsning. Denna tillfart föreslås utgå och parkeringen nås från den tillfart 80 m längre österut som finns markerad i gällande stadsplan för kv. Barsebäck (Pl.3659). Kvarterismark i sydvästra hörnet av kv. Barsebäck föreslås ändrad till parkmark för att ge utrymme för gång- och cykelväg.

Sjukhusanläggningen föreslås få två tillfarter från Åstorpsringen den ena för besökande och personal och den andra huvudsakligen för varutransporter.

Två gångtunnlar föreslås under Åstorpsringen. Gångtunnlarna avses förbinda kv. Dalen med Nytorps skola och med Nytorps gårde och där befintliga rekreationsanläggningar som utomhusbad och bollplaner. Utrymme för busshållplatser föreslås i anslutning till en av dessa gångtunnlar. Även under Garagevägen föreslås en gångtunnel. Viktiga gång- och cykelvägar har illustrerats i plankartan.

Planförslaget innehåller u-områden för allmänna ledningar inom sjukhusområdet och i kv. Barsebäck.

Data

planområdets totalyta	ca 6,3 ha
byggnadskvarteretsyta	ca 5,1 ha
parkmark	ca 0,5 ha
gatumark	ca 0,7 ha

Stockholm den 19 juli 1976
STOCKHOLMS STADSBYGGNADSKONTOR
Stadsplaneavdelningen

Lars Brattberg
t.f.