

# Tillgänglighetsredogörelse

## Järnvägsplan Fridhemsplan- Älvsjö Linjen

- Lashänvisning
- PM Gränssnitt
- Planbeskrivning
- Bilaga till planbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- PM Luftkvalitet
- PM Buller och stomljud
- PM Olycksrisker
- PM Stadsbild
- PM Naturmiljö
- PM Skyfall och översvämning
- PM Fladdermus
- PM Naturvärdesinventering
- PM Groddjur
- Sammanfattande samrådsredogörelse
- Bilaga 1
- Bilaga 2
- Bilaga 3
- Bilaga 4
- Bilaga 5
- Bilaga 6
- SKA
- Lokaliseringsutredning
- Gestaltningsprogram

# Innehållsförteckning

1.	Sammanfattning .....	3
2.	Inledning .....	3
3.	Hur tillgängliga är dokumenten?.....	5
3.1	Taggstruktur .....	5
3.2	Rubriknivåer .....	5
3.3	Läsordning.....	6
3.4	Grafik.....	6
3.4.1	Färgkontrast.....	6
3.4.2	Textalternativ .....	7
3.4.3	Kartor .....	7
3.5	Tabeller .....	7
3.6	Listor.....	7
3.7	Länkar .....	7
3.8	Fotnoter .....	8
3.9	Övriga punkter.....	8
4.	Vad kan du göra om du inte kan använda delar av dokumenten?.....	8
5.	Rapportera brister i dokumentens tillgänglighet.....	9
5.1	Tillsyn .....	9
6.	Teknisk information om dokumentens tillgänglighet .....	9
6.1	Innehåll som inte är tillgängligt.....	9
6.1.1	Oskäligt betungande anpassning .....	10
6.1.2	Undantag .....	10
7.	Hur vi testat dokumenten? .....	10

# 1. Sammanfattning

Samtliga dokument för TUB Älvsjö järnvägsplan Linjen har alla en grundläggande struktur för tillgänglighetsanpassning förutom PM Stadsbild och Gestaltningssystemet som har en mer komplex struktur. De är sammanfattningsvis delvis förenliga med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Dokumenten innehåller ett flertal figurer med information till läsaren. Läsordningen är enkel och går uppifrån och ned förutom PM Stadsbild och Gestaltningssystemet, som också går vänster till höger.

# 2. Inledning

Följande dokument hanteras i denna tillgänglighetsredogörelse:

- *"Läshänvisning- Tunnelbana till Älvsjö Spårlinje och stationer Granskningshandling järnvägsplan 2025-05-05"* som benämns "Läshänvisning"
- *"PM – Gränssnitt mellan järnvägsplan spårlinje och stationer respektive järnvägsplan depå"* som benämns "PM Gränssnitt"
- *"Planbeskrivning Järnvägsplan Tunnelbana till Älvsjö – spårlinje och stationer- Granskningshandling 2025-02-17"* som benämns "Planbeskrivning"
- *"Bilaga till planbeskrivning, berörda detaljplaner- Tunnelbana till Älvsjö – spårlinje och stationer Skede: Granskningshandling 2025-05-05"* som benämns "Bilaga till planbeskrivning"
- *"Miljökonsekvensbeskrivning Järnvägsplan - Tunnelbana till Älvsjö – spårlinje och stationer"* som benämns "MKB"
- *"PM Luftkvalitet Järnvägsplan- Fridhemsplan-Älvsjö Underlags-PM till MKB Järnvägsplan Fridhemsplan- Älvsjö"* som benämns "PM Luft"
- *"PM Buller och stomljud - Underlags-PM till MKB Järnvägsplan Fridhemsplan-Älvsjö"* som benämns "PM Buller"
- *"PM Olycksrisker - MKB Järnvägsplan"* som benämns "PM Olycksrisker"
- *"PM Stadsbild"* som benämns "PM Stadsbild"
- *"PM Naturmiljö - Tunnelbana till Älvsjö"* som benämns "PM Naturmiljö"
- *"PM Skyfall och översvämning - PM till MKB Järnvägsplan"* som benämns "PM Skyfall"
- *"PM Fladdermus- Tunnelbana till Älvsjö – Underlag till MKB för järnvägsplan spårlinje och stationer"* som benämns "PM Fladdermus"
- *"PM Naturvärdesinventering- Tunnelbana till Älvsjö – Underlag till MKB för järnvägsplan spårlinje och stationer"* som benämns "PM NVI"
- *"PM Groddjur Tunnelbana till Älvsjö – Underlag till MKB för järnvägsplan spårlinje och stationer"* som benämns "PM Groddjur"
- *"Sammanfattande samrådsredogörelse- Tunnelbana till Älvsjö, spårlinje och stationer 2025-05-05"* som benämns "Sammanfattande Samrådsredogörelse"
- *"Tunnelbana till Älvsjö- Samrådsredogörelse- Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen under perioden 2024-05-22 – 2024-06-19"* som benämns "Samrådsredogörelse Bilaga 1"

- "Tunnelbana till Älvsjö Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen under perioden 2023-11-15 - 2023-12-12" som benämns "Samrådsredogörelse Bilaga 2"
- "Tunnelbana till Älvsjö Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen under perioden 21 februari – 21 mars 2023" som benämns "Samrådsredogörelse Bilaga 3"
- "Tunnelbana till Älvsjö- Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen under perioden 1 juni till 29 juni 2022" som benämns "Samrådsredogörelse Bilaga 4"
- "Bilaga 2 – Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter från samråd juni 2021 Tunnelbana till Älvsjö" som benämns "Samrådsredogörelse Bilaga 5"
- "Samrådsredogörelse Bilaga 1 – Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter från samråd november/december 2020 Tunnelbana till Älvsjö" som benämns "Samrådsredogörelse Bilaga 6"
- "Preliminär social konsekvensanalys och barnkonsekvensanalys- Järnvägsplan - Tunnelbana till Älvsjö – spårlinje och stationer" som benämns "SKA"
- "Tunnelbana till Älvsjö – Lokaliseringsutredning" som benämns "Lokaliseringsutredning"
- "Gestaltningssprogram järnvägsplan- Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö Granskningshandling 2025-03-20" som benämns "Gestaltningssprogram"

Samtliga dokument, bortsett från PM Stadsbild och Gestaltningssprogrammet, har tillgänglighetsanpassats med hjälp av Microsoft Office Words egna tillgänglighetsverktyg och Adobes Acrobat Pro DC med NVDA screen reader som uppläsningssprogram. PM Stadsbild och Gestaltningssprogrammet har tillgänglighetsanpassats med hjälp av Adobe InDesign egna tillgänglighetsverktyg och Adobes Acrobat Pro DC med NVDA screen reader som uppläsningssprogram.

Valda anpassningar har valts utifrån Webbdirektiven som är huvudsakligen baserat på WCAG 2.1. En tillgänglighetsredogörelse ska tillhandahållas vid tillgänglighetsanpassning av digitala offentliga handlingar enligt [13 § Lag \(2018:1937\) om tillgänglighet till digital offentlig service](#).

Region Stockholm står bakom tillgänglighetsanpassningen. Region Stockholm vill att så många som möjligt ska kunna använda dokumenten. Denna redogörelse beskriver hur dokumenten uppfyller lagen om tillgänglighet till digital offentlig service, eventuella kända tillgänglighetsproblem och hur du som läsare kan rapportera brister till oss så att vi kan åtgärda dem.

Syftet med denna redogörelse är att ge en översiktlig bild över dokumentens tillgänglighetsanpassning; vad som är/inte är åtgärdat, varför med exempel samt hur regelverket har tolkats och beaktats.

”Järnvägsplan mellan Fridhemsplan och Älvsjö - Linjen” inkluderar även plankartor och bilagor utanför ovan listade dokument. Dessa är följande:

- Handlingsförteckning
- Plankartor för permanent markanspråk
  - Ritningsförteckning
  - Översigtskarta med bladindelning plankartor
  - Översigtskarta med tvärsektioner
  - Plankartor i plan och profil
  - Tvärsektioner
- Ritningsförteckning
- Översigtskarta med bladindelning
- Plankartor
- Bilaga till plankartor för tillfälligt nyttjande, station Liljeholmen
- Bilaga till plankartor för tillfälligt nyttjande
- Fastighetsförteckning
- Bilaga till miljökonsekvensbeskrivning, beslut om betydande miljöpåverkan (på grund av att dem är länsstyrelsens dokument)
- Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (på grund av att dem Länsstyrelsens dokument)
- Illustrationskartor

Dem är inte tillgänglighetsanpassade på grund av projektets omfattning och struktur.

Följande dokument har endast anpassats delvis på grund av projektets omfattning och struktur.

- Samrådsredogörelse Bilaga 6
- Lokaliseringsutredning

## 3. Hur tillgängliga är dokumenten?

### 3.1 Taggstruktur

Alla objekt i dokumenten har tilldelats ett tagg-ID. Taggstrukturen är enkelt uppbyggd med korrekt struktur.

### 3.2 Rubriknivåer

Alla rubriker har tilldelats följande rubriknivåer för respektive dokument:

- Lashänvisning: H1
- PM Gränssnitt: H1
- Planbeskrivning: H1 till och med H6.
- Bilaga till planbeskrivning: H1 till och med H2
- MKB: H1 till och med H5.
- PM Luftkvalitet: H1 till och med H2.
- PM Buller: H1 till och med H3.
- PM Olycksrisker: H1 till och med H5.
- PM Stadsbild: H1 till och med H3.
- PM Naturmiljö: H1 till och med H3.
- PM Skyfall: H1 till och med H4.
- PM Fladdermus: H1 till och med H3.

- PM NVI: H1 till och med H3
- PM Groddjur: H1 till och med H3
- Sammanfattande samrådsredogörelse: H1 till och med H3
- Samrådsredogörelse Bilaga 1: H1 till och med H4
- Samrådsredogörelse Bilaga 2: H1 till och med H4
- Samrådsredogörelse Bilaga 3: H1 till och med H5
- Samrådsredogörelse Bilaga 4: H1 till och med H5
- Samrådsredogörelse Bilaga 5: H1 till och med H4
- Samrådsredogörelse Bilaga 6: H1 till och med H4
- Lokaliseringsutredning: H1 till och med H3
- SKA: H1 till och med H4.
- Gestaltungsprogram: H1 till och med H3

### 3.3 Läsordning

Läsordningen följer en enkel ordning som går uppifrån och ned i alla dokument förutom PM Stadsbild och Gestaltungsprogrammet, där ordningen även går vänster till höger för att den har flera kolumner.

Lokaliseringsutredningen har inte korrekt läsordning på grund av projektets omfattning och struktur, se 2 Inledning.

### 3.4 Grafik

Samtliga dokument innehåller ett flertal grafiska objekt med information för läsaren. Det inkluderar bland annat foton, kartor och ritningar. Dem har tilldelats ett textalternativ. Grafiska objekt utan information är dekorativa.

Figurerna, inklusive kartor, är av stor vikt för läsare med kognitiva funktionsnedsättningar för att förstå innehållet i dokumenten och har därför valts att behållas även när dem inte har kunnat korrigeras enligt WCAG 2.1.

Ett antal figurer saknar figurnumrering och har i stället ersatts med rubriker i SKA:ns bilaga.

Planbeskrivningens figurnumrering skrivs som kapitelnummer streck figurnummer. Detta kan vara förvirrande för blinda läsare.

I PM fladdermus börjar numreringen om i bilaga 1 och 2 för figurer och tabeller.

#### 3.4.1 Färgkontrast

Följande figurer har inte tillräcklig färgkontrast enligt WCAG 2.1 nivå AA och omfattas inte av 9 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service (se 3.4.3 Kartor).

- Planbeskrivning: Figur 1–4, 4–4 och 9–1.
- MKB: Figur 3–5, 8, 11–12 och 67.
- PM Luftkvalitet: Figur 1.
- PM Olycksrisker: Figur 17 till och med 19, Figur 22, Figur 33 till och med 34 och 42 till och med 44. Färgblinda kan även ha svårigheter att avläsa figur 17 till och med 19, 33 till och med 34, 42 till och med 44.
- Lokaliseringsutredningen: Figur 3, 6 och dataceller i tabell 6.

### 3.4.2 Textalternativ

Alla figurer som innehåller information till läsaren har tilldelats ett textalternativ. Flera av dem hänvisar till vidare information i dokumenten för att bemöta figurernas komplexitet.

### 3.4.3 Kartor

Majoriteten av figurerna visar komplexa kartor som är viktiga för läsaren. Deras innehåll är tillgänglighetsanpassade där det har varit möjligt. Kartor som inte är avsedda för navigering undantas enligt 9 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Som komplement hänvisar figurers textalternativ till vidare, uppläsningbar information där det har varit möjligt.

## 3.5 Tabeller

Följande dokument innehåller tabeller. Dem är enkelt uppbyggda.

- Planbeskrivning
- Bilaga till planbeskrivning
- MKB
- PM Luftkvalitet
- PM Buller
- PM Olycksrisker
- PM Naturmiljö
- PM Skyfall
- PM Fladdermus
- PM NVI
- SKA
- Lokaliseringsutredning

I SKA:n, bilaga 1, finns 2 figurer som föreställer tabeller. Deras information läses därför inte upp. För att kunna ta del av deras information som uppläsningbar, kontakta Region Stockholm.

I PM Fladdermus börjar numreringen om i bilaga 1 och 2 för figurer och tabeller. Dokumentet innehåller också asterisker för ytterligare kommentarer i en tabell. Båda delarna kan bli förvirrande för blinda läsare med uppläsningssprogram.

Samtliga tabeller i Lokaliseringsutredningen har inte korrekt struktur för uppläsning.

## 3.6 Listor

Listor har korrekt organisering i taggträdet.

## 3.7 Länkar

Samtliga dokument innehåller länkar som hänvisar till både objekt i dokumenten samt externa källor.

Korsreferenser och URL-länkar är utformade med samma format som brödtexten för att bibehålla visst utseende, förutom planbeskrivningen och MKB:n. URL-länkar är inte klickbara.

### 3.8 Fotnoter

Följande dokument innehåller fotnoter. Dem läses upp efter aktuell datacell eller mening/stycke, alternativt direkt efter fotnotens nummer. Fotnoter och asterisker som läses upp efter nummer, till exempel PM Buller tabell 1 och 2, riskerar att läsas upp som fortsättning av datat beroende på uppläsningsprogram vilket kan förvirra läsare.

- Planbeskrivning
- MKB
- PM Luftkvalitet
- PM Olycksrisker
- PM Skyfall
- PM NVI

MKB:n innehåller fotnoter som inte är länkade, men dem läses upp efter aktuellt stycke eller datacell.

### 3.9 Övriga punkter

- Dokumenten innehåller förkortningar och SI-enheter som vissa uppläsningsprogram riskerar att inte läsa upp korrekt, till exempel:
  - "Ca" för cirka.
  - "FUT" för F U T
  - "m<sup>2</sup>" för kvadratmeter
  - "Nr" för nummer
  - "dBA" för A-vägd decibel
  - "µg/m<sup>3</sup>" för mikrogram per kubikmeter
  - "µT" för mikro-tesla
  - "ggr" för gånger
  - "kap" för kapitel.
- På grund av figureernas komplexitet har inte en länkad källhänvisning kunnat tillgodoseas i figurbeskrivningen till majoriteten av figurer. Dem flesta figurerna är skapade till uppdraget och har därför ingen källa.

## 4. Vad kan du göra om du inte kan använda delar av dokumenten?

Om du behöver innehåll från dokumenten, men som är undantaget från lagens tillämpningsområde enligt beskrivning nedan, kan du meddela Region Stockholm.

Kontaktuppgifter till Region Stockholm

E-post adress: [nyatunnelbanan.fut@regionstockholm.se](mailto:nyatunnelbanan.fut@regionstockholm.se)

Telefon-nummer: 08 123 100 00

## 5. Rapportera brister i dokumentens tillgänglighet

Vi strävar hela tiden efter att förbättra vår tillgänglighet. Om du upptäcker problem som inte är beskrivna i denna redogörelse, eller om du anser att vi inte uppfyller lagens krav, kontakta Region Stockholm så att vi får veta att problemet finns.

### 5.1 Tillsyn

Myndigheten för digital förvaltning har ansvaret för tillsyn över lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Om du inte är nöjd med hur vi hanterar ditt påpekande om bristande tillgänglighet eller din begäran om tillgängliggörande av innehåll kan du [anmäla till Myndigheten för digital förvaltning](#).

## 6. Teknisk information om dokumentens tillgänglighet

Dokumentet är sammanfattningsvis delvis förenliga med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Lokaliseringsutredningen och

### 6.1 Innehåll som inte är tillgängligt

Det innehåll som beskrivs nedan är på ett eller annat sätt inte helt tillgängligt.

Följande figurer har inte tillräcklig färgkontrast enligt WCAG 2.1 nivå AA.

- Planbeskrivning: Figur 1–4, 4–4 och 9–1.
- MKB: Figur 3–5, 8, 11–12 och 67.
- PM Luftkvalitet: Figur 1.
- PM Olycksrisker: Figur 17 till och med 19, Figur 22, Figur 33 till och med 34 och 42 till och med 44. Färgblinda kan även ha svårigheter att avläsa figur 17 till och med 19, 33 till och med 34, 42 till och med 44.
- Lokaliseringsutredningen: Figur 3, 6 och dataceller i tabell 6.

MKB:n innehåller fotnoter som inte är länkade, men dem läses upp efter aktuellt stycke eller datacell.

URL-länkar är utformade med samma format som brödtext för att bibehålla visst utseende.

I SKA:n, bilaga 1, finns 2 figurer som föreställer tabeller. Deras information läses därför inte upp. För att kunna ta del av deras information som uppläsningssbar, kontakta Region Stockholm.

### 6.1.1 Oskäligt betungande anpassning

Region Stockholm åberopar undantag för oskäligt betungande anpassning enligt 12 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service för nedanstående innehåll.

- "Järnvägsplan mellan Fridhemsplan och Älvsjö Linjen" inkluderar även plankartor och bilagor listade i Inledning. Dem är inte tillgänglighetsanpassade på grund av projektets omfattning och struktur.
- Samrådsredogörelse Bilaga 6 och Lokaliseringsutredning har endast anpassats delvis på grund av projektets omfattning och struktur.
  - Samrådsredogörelse Bilaga 6 innehåller tomma taggar, tomma tabeller och ologisk struktur av tagg-ID.
  - Lokaliseringsutredningen har inte korrekt läsordning eller korrekt struktur i samtliga tabeller, ett antal länkar mellan innehållsförteckning och rubriker är felaktig.
- Dokumenten innehåller förkortningar och SI-enheter som vissa uppläsningsprogram riskerar att inte läsa upp korrekt, till exempel:
  - "FUT" för F U T
  - "m<sup>2</sup>" för kvadratmeter
  - "Nr" för nummer
  - "dBA" för A-vägd decibel
  - "µg/m<sup>3</sup>" för mikrogram per kubikmeter
  - "µT" för mikro-tesla
  - "ggr" för gånger
  - "kap" för kapitel.
- På grund av figurernas komplexitet har inte en länkad källhänvisning kunnat tillgodoses i figurbeskrivningen till majoriteten av figurer. Majoriteten av figurer är skapade till uppdraget och har därför ingen källa.

### 6.1.2 Undantag

Det innehåll som beskrivs nedan är inte fullt tillgängligt, men undantas enligt 9 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

- Majoriteten av figurer visar kartor. Deras innehåll är till viss del tillgänglighetsanpassade där det har varit möjligt baserat på projektets omfattning.

## 7. Hur vi testat dokumenten?

Anpassning och granskning har utförts av Sweco Sverige AB med hjälp av mjukvaran Adobe Acrobat Pro DC samt NVDA screen reader för uppläsning, se Inledning för vidare information.

Senaste bedömningen gjordes 2025-05-09.

Dokumentet färdigställdes 2025-05-09.

Redogörelsen uppdaterades senast 2025-05-09.