



IE/AL

Beskrivning till  
ändrad och utvidgad stadsplan  
för östra delen av  
Värmdövägen m.m.  
inom stadsdelen Södra Hammarbyhamnen  
i Stockholm  
Pl. 5960 A

Planen visad på karta Pl. 5960 A avser ändring i den genom kungl. brev den 11 september 1942 (Pl. 2688 B), den 17 mars 1944 (Pl. 2917 A) och den 9 december 1960 (Pl. 5074) fastställda stadsplanen, samt förslag till stadsplan för ett tidigare inte stadsplanlagt område.

Planområdet omfattar Värmdövägen från Henriksdalsvägen fram till Nacka stadsgräns jämte en del omgivande mark söder om Värmdövägen samt kvarteren mellan Kanalvägen och Henriksdalsvägen.

Planen innebär att ett specialområde för trafikändamål utlägges enligt det förslag till ny Värmdöled som utarbetats på uppdrag av vägförvaltningen. Motorvägen är utformad med sex filer och med av och påfarter via en trafikplats, utformad som cirkulationsplats i ett plan ovanför den genomgående trafikleden. Körbanornas sträckning har illustrerats enligt trafikledens sträckning i arbetsplanen. Enligt den nya arbetsplanen kommer nedfartsrampen till Österleden att ligga öster om trafikplatsen och innanför Nacka stadsgräns, varför det i Pl. 5960 reserverade området för nedfartsramp väster om trafikplatsen har slopats.

Gång- och cykelväg har illustrerats parallellt med trafikleden specialområdets södra gräns och erhåller via gångtunnel under trafikområdet förbindelse med gång- och cykelstråk inom Nacka stadsgräns.

Den till viss del befintliga Kanalvägen söder om motortrafikområdet har utlagts som matargata till en bredd av 15 meter.



Vidare har Kanalvägens sträckning i förhållande till gällande stadsplan ändrats och förlängts ned mot Sicklauddsvägen och därefter dragits parallellt med denna fram till Vävar Johans Väg - Båtbyggargvägen.

Erforderliga utfartsförbud har införts för kvarteren mot Kanalvägen, Båtklubbsvägen och Henriksdalsvägen, Båtklubbsvägen, mellan kvarteren Cedern och Mahognyn har breddats och utformats såsom säckgata. Gatumarken söder om kvarteret Båtklubben har utlagts till kvartersmark för industriändamål.

Stockholm den 14 mars 1968

STOCKHOLMS STADS STADSBYGGNADSKONTOR  
Stadsplaneavdelningen

T. Westman

H H Uddenberg