



Beskrivning till förslag till
ändrad stadsplan för del av
kv. Hofvingsberg m.m. (Henriksdals trafikplats)
inom stadsdelarna Södermalm och Södra Hammarbyhamnen
i Stockholm,
Pl. 7530 A

Stadsplaneförslaget avser ändring av den genom kungligt brev den 10 mars 1944 (Pl. 2944 A), den 9 juli 1948 (Pl. 3157 A), den 21 januari 1955 (Pl. 4116 A), den 9 december 1960 (Pl. 5074) och av överståthållarämbetets resolution den 26 juli 1952 (Pl. 3925 A), samt genom beslut av länsstyrelsen den 13 januari 1969 (Pl. 5960 A) fastställda stadsplanen för kvarteret Bergväggen, del av kv. Hofvingsberg och del av kvarteret Reningsverket samt Saltsjöbanans område från Danvikskanalen fram till gränsen mot Nacka kommun, del av Värmdövägen jämte viss övrig angränsande gatu- och parkmark.

Den äldre planen angav gatumark för Värmdövägen och för korsningen med Kvarnholmsvägen, en ej utförd planskild korsning i form av ett halvt klöverblad, med mittremsor och slänter angivna som parkmark. I kvarteret Hofvingsberg och kvarteret Bergväggen angavs en byggnadsrätt i form av punkthus med 26-27 m höjd, vilket överensstämmer med befintlig bebyggelse, samt mot Värmdövägen en smal parkremsa innehållande en bergsskärning. Berörd del av kvarteret Reningsverket var utlagt som område för industriändamål och Saltsjöbanans område som område för järnvägstrafikändamål. För Värmdövägen och Saltsjöbanan angavs en brobyggnadsrätt över Danvikskanalen.

I kvarteret Hofvingsberg och kvarteret Bergväggen ligger två punkthus uppförda år 1941. De bägge bostadsfastigheterna är privatägda. Saltsjöbanans trafikområde ägs av Trafik AB Saltsjöfart. Övrig mark är i kommunens ägo.

Zonplan 70 anger bostadsområde för kvarteret Hofvingsberg och kvarteret Bergväggen samt arbetsområde för kvarteret Reningsverket.



Planförslaget innebär att Värmdövägen i samband med Stadsgårdsledens utbyggnad kan breddas till sex körfält från Danvikskanalen till korsningen med Kvarnholmsvägen "Henriksdals trafikplats". Korsningen skall vara en ljusreglerad plankorsning och byggas om. Den anslutes till en tidigare i sex körfält utbyggd Värmdöväg. Ett körfält i vardera riktningen skall reserveras för buss- trafik. Henriksdals trafikplats och Kvarnholmsvägens höjdlägen sänkes så att full körfri höjd, 4,6 meter, kan erhållas under Saltsjöbanans viadukt, som är belägen inom Nacka kommun. Den likaledes inom Nacka kommun belägna Sjökvärnsbacken avses ansluta i rät vinkel mot Värmdövägen.

Söder om Värmdövägen illustreras en dubbelriktad gång- och cykelväg som mot öster ansluter till Kvarnholmsvägen och mot väster planeras fortsätta ända fram till Slussen. För att ge området norr om Värmdövägen, Danviks Hospital och Saltsjökvärn en anslutning till nämnda gång- och cykelväg illustreras en gångpassage under Värmdövägen i anslutning till Danviksbrons östra landfäste. Dessutom ges möjligheter att ansluta till en i angränsande stadsplan på Danviksbrons norra sida visad gång- och cykelväg.

Breddningen av Värmdövägen medför en avsprängning av den befintliga, cirka 11 meter höga, bergskärningen vid kv. Fri-luftsteatern 1. Avsprängningen, som är störst i körbanenivån, kommer maximalt att uppgå till cirka 1,5 meter. I samband med upprättandet av anläggningsplan för Värmdövägen har bergteknisk expertis, Bergkonsult-Sven Tyrén AB, anlitats. Även docent Sten Bergman har rådfrågats. Hela den befintliga bergskärningen utmed Danviksklippan har karterats ur geologisk synpunkt och detaljerade anvisningar för sprängning och förstärkning genom bultning och injektering av berget har utarbetats.

En del av kvarteret Reningsverket överföres till gatumark och gränsen anges i överensstämmelse med avsedd utbyggnad av Värmdövägen och Kvarnholmsvägen. I övrigt företas smärre gränjusteringar i överensstämmelse med befintligt staket. Saltsjö-



banans område redovisas som område för järnvägstrafikändamål. Byggnadsrätten för fastigheterna Bergväggen 1 och Hofvingsberg 3 är oförändrade men har kompletterats med ändamålsbestämmelse för bostadsändamål. Parkremsan mellan kvarteret Bergväggen och kvarteret Hofvingsberg överföres till kvartersmark men skall hållas öppen för allmän gångtrafik i samband med utbyggnad av en illustrerad gångförbindelse ner till busshållplatsen invid Henriksdals trafikplats. Området mellan Kvarnholmsvägen, Värmdövägen och kvarteret Mahognyn anges oförändrat som gatumark. Området innehåller idag skjulbebyggelse som utnyttjas för varierande verksamheter såsom brädgårdar m.m., och är tänkt som ett reservat för en eventuell framtida planskild korsning mellan Värmdövägen och Kvarnholmsvägen. Utfartsförbud redovisas utefter hela Värmdövägen.

Stockholm den 29 augusti 1974
STOCKHOLMS STADSBYGGNADSKONTOR
Stadsplaneavdelningen

Hans Wohlin

Bengt Lindblad